Козицкий А. Боевые действия в горах. Государственное военное издательство. Москва, 1933 г.

Кроме двух-трех переводных работ и нескольких статейных материалов в периодической литературе нет ни одного более или менее серьезного труда по вопросам горной войны, составленного с учетом особенностей горных районов СССР. ПУ, 29 и боевые уставы родов войск дают только общие положения и требуют конкретизации. Труд т. Козицкого является первой попыткой конкретизировать эти положения. Не всегда и не по всем горным вопросам, затрагиваемым автором, можно согласиться с ним, но все же книга дает ценный материал, составленный на основании личного опыта и многолетней боевой работы автора в горах. Труд предназначен для среднего начсостава РККА.

I. Управление войсками в горах

Принятие и оформление решения

Подготовка к принятию решения

Командир, получивший боевую задачу, прежде всего должен тщательно изучить район предстоящих действий в отношении характера местности, характера населения, характера действий противника и в отношении степени подготовленности своих войск к боевой деятельности в горах.

Характер местности

(При изучении характера местности следует учесть прежде всего оперативную или тактическую емкость данного района, которая определяется количеством маневренных направлений, рельефом и пр.- Ред.)

1. Горы и их покров, т. е. лесисты ли они, скалисты или песчаны, так как характер этого покрова будет влиять на действия войск.

2. Ущелья поперечные и продольные, их проходимость, ширина, глубина и длина, что необходимо для учета как своих действий, так и возможных действии противника.

3. Дороги, их направление, ширина, грунт, проходимость в различную погоду и время года; последнее особенно важно в горах, где грунт и главным образом горные речки в дождливую погоду зачастую делают отдельные дороги почт непроходимыми. Также необходимо учитывать неодинаковую доступность дорог для различных родов войск: пехоты, артиллерии, авточастей, обозов и пр.

4. Реки и ручьи, мосты на них и проходимость их в разную погоду, помня, что горные реки, имеющие в сухую погоду глубину воды в четверть метра и менее и не представляющие никакого труда для перехода вброд, в дождливую погоду разливаются и превращаются в непроходимые горные потоки, причем также быстро, через два-три дня, иногда даже через сутки после прекращения дождей или таяния снега, эти речки опять становятся мелководными.

5. Особенности района в химическом, инженерном и воздушном отношениях.

Характер населения

1. Плотность, национальный и религиозный состав.

2. Классовое расслоение населения в данном районе на сегодняшний день, чтобы знать, на кого можно опереться. Последнее имеет в горах особое значение, так как войскам часто потребуется помощь населения хотя бы в виде проводников, которые являются в горах незаменимыми помощниками.

3. Быт, нравы и обычаи населения данного района, ибо в горах население еще и теперь имеет целый ряд своих особенностей, с которыми войскам необходимо считаться.

4. Экономическое состояние района, так как в горах часто придется обращаться к местным ресурсам, которые в большинстве случаев являются крайне незначительными. Надо проявить особую гибкость в их использовании, чтобы не восстановить против себя население.

Характер действий противника

Изучите противника, его силы, особенности его тактики. Тренировка его войск в условиях гор, его политическое влияние на население, знание противником района боевых действий и т.д. Это краткое по ограниченности времени и разведывательных данных изучение может иметь успех только при основательном изучении вероятных противников еще в мирное время.

Подготовка своих войск с точки зрения их политико-морального состояния, обученности и втянутости к действиям в горах (При изучении своих войск необходимо принять во внимание национальность как отдельных лиц начсостава, так и целых подразделений. Этот фактор в связи с учетом национальных особенностей населения данного района может приобрести большое значение. – Ред.).

Надо внимательно подойти к изучению каждой части, каждого подразделения и особенно тщательно к изучению каждого командира и политработника, чтобы заранее учесть, кого и куда можно послать, и кто что может сделать и от кого что именно можно потребовать.

Это изучение своих войск проводится и уточняется в процессе самих действий на всех ступенях командования, стремясь тщательно изучить каждого отдельного бойца, индивидуальное значение которого в горах относительно выше, чем при действиях на равнине.

Изучение условий местности и характера населения не должно затруднять командира, так как материал, необходимый для этого, будет у него всегда под рукой в виде: описания района, присланного ему из вышестоящего штаба (без этого не мыслится ни одна боевая операция в горах), карт и наконец опроса жителей. При известном навыке такое изучение много времени у командира не отнимает, но с лихвой окупится во время выполнения им своей боевой задачи.

Штаб должен дать командиру самые точные данные, добытые всеми средствами разведки, о противнике и характере местности (подъемы, спуски, реки и их свойства), подкрепив эти данные соответствующими чертежами и профилями направлений. Особое внимание должно быть обращено на дороги и тропы как имеющиеся

на картах, так и на выяснившиеся путем опроса местных жителей, на узлы дорог в тылу противника и на важнейшие рубежи.

Штабом должен быть также произведен расчет обеспечения колонн и подразделений и предприняты меры, гарантирующие тактическое и своевременное прибытие их на места. Нельзя не отмстить, что во время подготовки к принятию решения потребуется напряженная работа начальника штаба, обязанного не только подготовить командиру весь материал для изучения, но и доложить свои выводы.

Принятие решения и планирование действий

На основе изученного командир принимает решение и составляет план действий, в который войдет:

1. Определение главного и вспомогательного направлений и обеспечение их соответствующим количеством проводников. По каждому из этих направлений штаб должен: по данным карты вычертить профиль пути движения войск (рис. 1), так как от характера местности будет зависеть скорость движения войск как по дорогам, так и вне их (в горах эта скорость движения без боя будет колебаться от 200 м до 4 км в час), и по возможности составить маршрутные описания предстоящего района действий, добытые как из описания района, так и из сведений, полученных от местных жителей.

2. Измерение длины маршрутов, возможно более точно.

Опыт показывает, что при промерах маршрутов на картах горной местности, особенно масштабов 2 – 4 км в 1 см, сильно сокращается действительная длина дороги. Поэтому при вычислении длины предстоящего перехода необходимо к полученному по карте расстоянию прибавить от 1/5 до 1/4 высчитанного по карте километража (рис. 2). При этих расчетах очень полезно учитывать длину пути, показываемую местными жителями, которые дадут расстояние или линейное, если дороги уже были промерены при их

постройке, или в количестве времени, которое у них уходит на преодоление того или иного пространства. В последнем случае нужно учитывать, что скорость движения горцев превосходит обычную на четверть или на треть.

3. Определение количества войск и боевых средств на каждое из направлений.

4. Выбор начальников для командования группировками, намеченными на эти направления.

5. Организация боевого и политического обеспечения этих направлений с определением методов политической работы в войсках своих и противника и среди населении.

6. Организация материального обеспечения предстоящих действий.

Решение должно отличаться особой смелостью и решительностью, так как только в этом случае оно даст наилучшие результаты. Появление войск на направлении наименее для них доступном и наиболее для противника неожиданном действует на последнего ошеломляюще и может привести к его уничтожению. И именно на уничтожение противника, а не на его оттеснение должно быть рассчитано решение командира.

Приняв такое решение, командир должен обеспечить его соответствующей группировкой и расчетом сил и средств. Массирование сил и средств должно быть проведено на одном из фланговых направлений, выводящем: на пути отхода противника, на узлы дорог, поперечные долины в его тылу или на его базы.

Лобовых ударов вдоль основной дороги движения войск нужно избегать, так как они обыкновенно кончаются неудачей. Здесь у противника будет всегда сосредоточено достаточно сил и огневых средств.

Оформление принятого решения

В соответствии с выработанным планом командование отдает оперативный приказ, в котором четко и ясно формулирует общую задачу всего соединения или части. Ясность такой формулировки важна всегда особенно в горах, где управление крайне затруднительна и почин каждого начальника при знании им общей задачи может иметь решающее значение. Вслед за общей задачей ставятся частные задачи, которые также должны отличаться четкостью постановки и простотой выполнения, так как та же затруднительность управления может лишить командование возможности своевременно уточнить уже поставленные задачи.

К приказу желательно дать приложения, в которых были бы изложены материалы, добытые командованием в отношении местности и населения района действий, маршрутные описания и профили направлений.

Особенно понятными и ясными должны быть указания о политической работе среди своих войск, учитывая трудность их работы в горах и необходимость бережного и тактичного отношения к быту и нравам местного населения. Такой же четкостью должны отличаться указания по материальному обеспечению предстоящих действий.

В процессе осуществления контроля над выполнением приказа начальник штаба должен обращать особое внимание на вопросы материального обеспечения. Все расчеты служб должны быть проверены им лично перед выполнением боевой задачи.

Вот примерно та работа, которая должна предшествовать непосредственному выполнению боевой задачи в горах, поставленной тому или иному командиру.

Организация управления боем

Управление войсками в горах является одним из наиболее трудно решаемых вопросов. Горный бой диктует особую устойчивость системы управления: этот бой наиболее богат случайностями (успех или неудача), требующими постоянного и быстрого вмешательства воли командира, организующего и

планирующего боевые действия. Вот почему вопрос управления боем в горах должен быть продуман с особой тщательностью. Основная трудность этого вопроса заключается в том, что система управления боем должна с одной стороны обеспечивать твердость, упорство в осуществлении принятого решения, а с другой – отличаться исключительной смелостью и дерзостью маневра, могущего потребоваться динамикой боя в любую минуту. Никто из участников горного боя не должен даже допускать мысли о возможности не выполнить той или иной приказ или обойти его под предлогом трудности выполнения или огромности потерь. Никакие трудности не должны смущать командира. Каждый должен знать, что в горах нет недоступных мест, нет трудностей, которые нельзя было бы преодолеть.

Командные пункты как правило выбираются менее глубоко в расположении своих войск, чем это имеет место в бою на равнине. Командир должен быть всегда в состоянии дополнить данные разведки личным наблюдением, что в горных условиях приобретает зачастую решающее значение.

Командный пункт должен отвечать следующим условиям:

1. Он должен находиться на решающем направлении.

2. Иметь удобные подступы и быть легко опознаваемым для прибывающих на него агентов связи, посыльных и пр.

3. Иметь хороший обзор.

4. Расположение его должно быть хорошо известно всем командирам.

5. Состоять из наблюдательного пункта самого командира и дополнительных – для наблюдателей, освещающих те участки местности, которые командир не сможет видеть лично, а укрытого штаба на обратном скате или в складке местности в удалении 200 – 300 м от наблюдательного пункта командира.

6. Дополнительный наблюдательный пункт должен иметь организованную систему наблюдения. Примерный состав его:

Начальник пункта - 1

(в дивизии – пом. нач. 1 части штаба дивизии;

в полку – пом. нач. штаба полка).

Наблюдатели (мл. командиры) - 8 – 9

(из них: наблюдателей за полем боя по секторам – 2,

наблюдателей по тылам и флангам – 2,

наблюдатель за сигналами старшего начальника – 1,

наблюдателей за своими подразделениями – 2,

наблюдатель за воздухом – 1 и

наблюдатель за акустическими приборами – 1).

Всех наблюдателей необходимо снабжать биноклями.

Система командных пунктов должна быть разработана до боя с таким расчетом, чтобы их перенос мог быть осуществлен в полном соответствии с развитием боя и обеспечен своевременной организацией связи.

Намеченное передвижение командных пунктов по рубежам должно быть точно известно, всем командирам. При этом, когда командир переходит на новый командный пункт, он должен на старом оставить маяк, который будет направлять прибывающих туда лиц. Чтобы своевременно организовать новый пункт, необходимо назначенные сюда средства связи выбрасывать с передовыми частями, иначе эти средства запоздают. С этими средствами связи должен следовать один из ответственных работников штаба, хорошо знающий и идею решения и замысел командира, чтобы он, находясь на новом командном пункте, мог отдать соответствующие распоряжения в момент переезда командира или в случае, если этого потребует от него сложившаяся обстановка. Командир без крайней, к тому необходимости, не должен оставлять командный пункт, а выезжать в подразделения, так как вследствие трудности и медленности движения в горах он может надолго потерять

управление. Каждый командный пункт должен иметь точную схему доставки приказов, приказаний, донесений и пр. вниз и вверх, основанную на имеющихся средствах связи с учетом трудностей преодоления горных пространств.

Следить за соблюдением этой схемы должен специально назначенный работник связи.

Учитывая трудности ориентировки в горах, надлежит часто проверять взятые направления или достигнутые рубежи, чтобы не произошло путаницы. Все посылаемые делегаты связи и посыльные до отправки должны быть лично проинструктированы, куда, по какому маршруту и каким способом то или иное приказание должно быть доставлено. Только после проверки того, что все указания посылаемым поняты, последние могут быть отправлены.

Работа среди командиров штаба должна быть точно разграничена и каждый из них должен знать, когда и что он обязан делать и за что несет ответственность.

Оборудование командного пункта лежит на обязанности начальника штаба, но с привлечением к этой работе начальника связи и сапера, ибо выдвинутые вперед командные пункты часто будут нуждаться в саперном оборудовании.

Начальник штаба рассчитывает и использует средства связи, исходя из характера этих средств и их возможностей. При этом особое внимание должно быть сосредоточено на условных сигналах и обозначениях. Никогда и ни при какой обстановке нельзя базироваться на одном из средств связи; их нужно дублировать.

Боевое обеспечение действий войск в горах

Разведка

Значение разведки в горах. Опыт показывает, что при действиях в горах разведка приобретает исключительное значение, так как на нее помимо обычных задач возлагается целый ряд дополнительных. Поэтому действия разведки отличаются большой

самостоятельностью. К тому же характер горной местности представляет ей также большие возможности в сравнении с имеющимися у действующих на равнине разведывательных органов, более мощных по своему численному составу.

Так как для разведки в горах необходимо иметь целый ряд особых навыков, мы считаем, что в состав каждой отдельной части должна организационно входить специальная команда разведчиков величиной примерно во взвод, силою в 50 – 60 человек при 5 – 6 легких пулеметах и 5 – 6 гранатометах. Только такая команда при постоянной ее тренировке сможет хорошо выполнить разведывательные задачи. Создание такой команды не снимает обязанности помимо нее в каждой роте иметь хорошо развитых и физически крепких бойцов, которых надо тренировать в разведывательной работе под непосредственным руководством командира роты. Помимо этого командир полка лично должен организовать регулярные методические занятия с начсоставом по организации и проведению разведки. Эти занятия должны поверяться комдивом. Только организованная еще в мирное время разведка даст результаты на войне: в противном случае часть в горах будет натыкаться на целый ряд неожиданностей, которые окажут самое пагубное влияние на ее боевую работу. Основными задачами разведки в горах являются:

1) найти противника;

2) определить его силы;

3) найти удобные подступы как к фронту противника, так главным образом к его флангам и тылу и провести по ним части;

4) предохранить наши части от тех неожиданностей, которые всегда можно ожидать в горах со стороны противника;

5) внести дезорганизацию в управление и тыл противника.

Виды разведки. Исходя из значения разведки в горах, мы делим разведку на: фронтальную (передовую) и фланговую (охранительную). При осуществлении пехотными средствами как та, так и другая должны быть сильны в огневом отношении, но легки и гибки, так как в горах мелкие разведывательные партии могут часто

сыграть важную роль, и 3 – 4 человека с легким пулеметом, засевшие за камни, способны выдержать продолжительное время напор роты или, проникнув в тыл противника, нарушить его управление (нападение на штаб, порча проводов, захват посыльных, подрыв моста и пр.). Складки местности всегда позволят небольшой партии, особенно в лесистых горах, проникнуть в расположение противника без риска быть захваченной. Эти действия разведчиков должны отличаться особой дерзостью, поэтому в разведчики должны выбираться бойцы из числа крепких физически, храбрых и развитых, политически хорошо грамотных, высокосознательных. Вооружением разведчиков явится: винтовка, легкий пулемет, ружейная и ручная гранаты и незначительное подрывное имущество. Станковые пулеметы только обременят часть и сделают разведку неповоротливой.

Разведывательные средства и их применение. Авиация. Авиаразведка в горах приносит неоценимые услуги командованию, ибо она проникает в любые складки и ущелья, и если от нее скроются мелкие группы (простота маскировки в горах), то колонны, являющиеся наиболее важными объектами разведки, спрятаться от нее не смогут. Кроме того, в процессе самого боя авиация должна и сможет скорее обнаружить, а главное вовремя донести об обходных колоннах противника, которые являются наиболее опасными. Другие средства разведки донесут о них поздно.

Авиаразведка вовремя выяснит и донесет о рубежах, достигнутых соседними колоннами. Она вовремя даст сведения о пунктах, которые наиболее интересуют командира при выполнении поставленной ему задачи. Чтобы авиаразведка дала эти сведения вовремя, необходимо ей точно и конкретно указывать, что командир хочет от нее получить, к какому часу и куда сбросить вымпел, а также где именно и чего искать.

Авиасигнальные посты для приема вымпела и передачи летчику дополнительной задачи должны находиться на ясно видимых и легко находимых участках (Нельзя однако забывать о тех трудностях, с которыми сопряжена работа авиации в горах в виде специфических условий (воздушные течения, туманы, облачность и пр.) и редких возможностей выбора посадочных площадок. Общение воздуха с землей при помощи вымпелов в горах, особенно на походе, затруднительно. Только радиосвязь на прием и передачу может дать

вполне удовлетворительную возможность своевременного и правильного использования разведывательных данных. – Ред.).

Бронечасти. По шоссейным дорогам в горах легкие танки и бронеавтомобили проходят достаточно хорошо. На прочих горных дорогах, хотя и не всех, лучшей проходимостью обладает танкетка. Поэтому чаще всего разведку придется возлагать на танкетку.

Вообще же разведка бронемашинами в большинстве случаев может производиться только по дорогам, а эти дороги в горах легко испортить. Кроме того, в случае порчи или подбития впереди идущего танка или бронеавтомобиля трудно освободить дорогу для идущей позади колонны, почему в горах особенно сильно на бронесредства рассчитывать нельзя. Однако их необходимо использовать при всякой возможности для разведки, и на главных направлениях они окажут большую помощь.

Конница. Конница в горах сильно теряет в своей подвижности (около 25%). Хотя разведка конницы не дает всего того, что она может дать на равнине, она может быть использована на направлениях, преимущественно не особенно пересеченных, т. е. по долинам, ущельям, где ее подвижность увеличится почти до нормальной.

Особенно действительна ее разведка в том случае, если необходимо разведать противоположный выход из долины или ущелья и поперечные долины, что она сможет сделать лучше, чем пехота: быстрее туда выдвинуться и быстрее сообщить о результатах.

Пехота. Пехотной разведке принадлежит главная роль, ибо нет такого места в горах, куда пехота не смогла бы проникнуть.

Пехотную разведку надлежит высылать как отдельными отрядами (с артиллерией, если разведывательный отряд более роты; при меньшей его величине артиллерия свяжет отряд), так и мелкими группами до 3 – 4 человек с легким пулеметом.

Прочие роды войск. Артразведка должна быть в горах усилена вдвое, и отдельные ее дозоры должны обязательно двигаться с пешей разведкой.

Саперная и химическая разведки, как и на равнине, идут вместе с пешей разведкой, но делаются более сильными, чтобы устранять незначительные повреждения путей и этим предупреждать задержки в движении колонны (отдел «Марш в горах»).

Разведка в походе. В походе колонна силой в стрелковую дивизию при движении по одной дороге (что представляет собой крайне редкий случай) высылает фронтальный разведотряд силою не меньше 2 рот с пушкой и взводом конницы и боковые разведотряды по параллельным дорогам силою в роту с взводом станковых пулеметов. При движении горной дивизии высылается вперед до полуперехода рота с взводом станковых пулеметов. При движении по дороге полка, что будет наиболее часто в горах, вперед за 3 – 4 часа до выступления охраняемых частей высылаются стрелковая рота с взводом станковых пулеметов, а на фланги команда разведчиков, если она есть в полку, а если ее нет, то по стрелковому взводу с легким пулеметом.

Эти разведпартии должны отыскать и разведать местоположение противника и в случае его обнаружения стараться проникнуть в его тыл, разведывая подступ туда, чтобы затем по ним провести походные колонны. Мелкие группы разведчиков должны стремиться проникнуть в тыл противника и пытаться нарушить систему его управления. Такие группы должны быть силой в 3-5 человек, редко в одно – два отделения.

Помимо указанной разведки колонна выделяет вторую разведку охранительную, которая обязана предупредить колонну о противнике, если он появится где-либо на флангах. Эти партии высылаются величиной не более отделения и на их обязанности лежит разведывать подступы, по которым может появиться противник с фланга. Они должны, задерживая противника, предупредить колонну о его появлении, чтобы колонна могла изготовиться для боя.

Разведка в предвидении встречного боя. Авиационная и конная разведки работают, как указано выше. Пешая, не ввязываясь в бой и передавая наблюдения за противником охранительной разведке, отсылает первоначальные данные, добытые ею при столкновении с разведчастями противника, вместе с контрольными пленными командиру части, ее выславшему. Прикрываясь складками местности и просачиваясь в тыл противника мелкими партиями разведка

стремится выявить его силы и состав. Она отыскивает удобные подступы к флангам противника, а затем высылает своих людей назад к колонне, чтобы они в дальнейшем служили проводниками для нашей наступающей части. Отдельные мелкие партии, проникнув в тыл противника, нарушают его управление, все время информируя выславшего их командира о своих действиях.

Для успеха работы командир разведпартии (взвода) действует мелкими группами, указывая, куда направлять ему сведения, где собраться и к какому времени, после чего вновь начинает действовать всей группой или отдельными партиями по новым заданиям. При действии мелкими группами каждая из них должна получить одну задачу, например: отыскать удобный обход справа или слева, выяснить, что делается в районе такой-то высоты, осветить такое-то ущелье, захватить в таком-то районе пленных или выяснить расположение штаба противника, который предположительно находится там-то. Партия, получившая самостоятельную задачу, должна действовать смело, и решительно, помня, что ее малочисленность является ее силой, так как благодаря этому она может незаметно подойти и незаметно уйти, а в случае необходимости залечь за любым камнем, обороняясь до подхода помощи.

Разведка при наступлении на остановившегося противника. Разведка при наступлении на обнаруженного впереди противника должна частью своих сил сковывать противника, а остальной частью, разбитой на мелкие группы в 5 – 6 человек каждая, просочиться по складкам местности, по ущелью, пробираясь от камня к камню, от дерева к дереву на фланги и в тыл противника, отыскивая обходы его расположения. Найдя таковые, она выявляет наблюдением, а если нужно, то боем и захватом пленных систему обороны и места резервов противника.

Если противник перешел к обороне и сумел прочно занять участок, разведотряд должен быть достаточной силы, чтобы боем пробиться через фронт противника на одном из участков его обороны, и затем уже действовать, как указано выше.

Мелкие группы обязательно должны стараться проникнуть в тыл противника, что всегда возможно в горах, и затем действовать

самостоятельно, стремясь расстроить систему управления и дезорганизовать оборону противника с тыла.

Замечания по организации разведки. Во всех случаях разведки командир, ее организующий, обязан:

1. Насытить разведывательные группы проводниками из партизан или местных жителей, наиболее надежных и преданных нам.

2. Обеспечить разведгруппы средствами связи для своевременной доставки донесений. Ввиду того, что эта задача будет наиболее трудная, здесь нужно проявить особое уменье и помимо нормальных средств связи (телефон, радио, конные посыльные, мотоциклы) применить также выброску сборных пунктов для сбора донесений возможно ближе к разведгруппам и кроме того, каждый раз устанавливать ряд условных знаков, особенно для группы, прорвавшейся в тыл противника, как например поджог леса в определенном месте, дымовые шашки, три ракеты с условным сочетанием их цветов. Для доставки донесений надо использовать надежных жителей.

3. Сообщить командирам наступающих частей о районах работы нашей разведки и ее условных знаках, чтобы избежать перестрелки между своими.

Охранение

При расположении на месте. Охранение бивака должно быть всегда круговым. Господствующие высоты необходимо занимать, как днем, так и ночью сторожевыми заставами силою во взвод, менее важные высоты – сторожевыми отделениями или парными наблюдателями. В лощинах и удобных для противника подступах надо закладывать специальные секреты, кроме того, на этих подступах должны быть еще засветло подготовлены пулеметы для ночной стрельбы.

В случае пребывания части на биваке более суток места стоянок охранения меняются ежесуточно, чтобы противник не смог изучить

нашу систему охранения, и, воспользовавшись этим, уничтожить то или иное сторожевое отделение и напасть на отдыхающие части.

Помимо неподвижного охранения необходима еще охранительная разведка, которая должна освещать наиболее возможные подступы со стороны противника.

Как днем, так в особенности ночью в горах необходимо наиболее сильно занимать охранением господствующие высоты; они показывает, что противник часто пробирается и захватывает эти высоты именно ночью, с тем чтобы с наступлением рассвета, владея командующими высотами, расстреливать биваки.

На каждом биваке нужно обязательно иметь дежурную часть, отдыхающую в полной боевой готовности. Помимо этого командир части, расположенной на биваке, должен дать всем подразделениям, начиная от боевых частей и кончая обозом, точное указание кому и куда идти и что делать в случае тревоги. При этом необходимо выделить подразделения, которые по тревоге должны занимать господствующие высоты, и те, которые явятся резервом командира.

Походное охранение. Помимо разведки, на обязанности которой лежит своевременное предупреждение начальника колонны о появлении противника на фронте или фланге, колонна стрелкового полка должна высылать не менее как на 2 км вперед головную походную заставу силою от одного взвода до роты с последующим выделением от нее вперед на 1 – 1,5 км головного и, если возможно, боковых дозоров.

По сторонам дороги на высотах обычно выставляется неподвижное охранение, не менее стрелкового отделения на каждую из избранных высот. Неподвижное охранение выставляется и при наличии флангового походного охранения, если дороги последнего отделены хребтом от пути движения главных сил.

Стрелковые отделения, назначенные в неподвижное охранение, выбрасываются из тыловой роты за 2 – 3 часа до выступления главных сил и по прохождении колонны присоединяются на ближайшем привале к своей роте.

Удаление точек, которые должны быть заняты неподвижным охранением, от дороги главных сил не может быть более 3 км. Командующие высоты избираются в направлении движения колонны в расстоянии 2 – 3 км одна от другой.

Примерно за час до подхода колонны главных сил к ближайшему неподвижному охранению из головной роты высылается повое неподвижное охранение для занятия следующего флангового рубежа и т. д. Чтобы не запоздать с выставлением охранения, командир колонны еще до начала марша составляет схему выставления постов неподвижного охранения с указанием, когда (по времени к рубежам), от какого подразделения и куда должны выставляться эти отделения. Отделения необходимо усиливать ружейными гранатами.

Тыловое охранение выделяется силою в стрелковый взвод со станковым пулеметом. Оно двигается в 1 – 1½ км за обозом части. Обозу обязательно придается прикрытие силой до 2 отделений, которые несут как службу охранения обоза, так и помогают обозу при продвижении.

В случае если на пути находятся длинные дефиле, то, чтобы не задерживать движения колонны, которая не имеет права втягиваться в дефиле, пока не будет занят охранением противоположный выход из долины, необходимо выбрасывать заблаговременно передовые отряды для занятия последнего. При наличии в составе двигающейся части малых танков или танкеток последние выгодно включать в состав этих передовых отрядов.

В случае, если на пути есть поперечные дороги или долины, по которым противник может появиться на фланге колонны, по ним высылаются разведывательные дозоры, желательно конные, которые обязаны предупредить колонну о появлении противника. Эти дозоры уходят только после того, как колонна пройдет такую долину или дорогу.

У начальника колонны должна быть точная схема расхода и положения охраняющих частей, в любое время и на любом рубеже, чтобы в случае столкновения с противником, он знал, где и сколько у него людей, и мог решить, как их использовать.

Расход на охранение и разведку, не считая передового отряда, не должен превышать одной трети силы колонны.

Связь

На связь и ее поддержание в горах должно быть обращено исключительное внимание не только начальника штаба, но и командира.

Это вызывается с одной стороны трудностями, с которыми сопряжена организация связи и ее поддержание, а с другой необходимостью для старшего командира, иметь непрерывную связь с зачастую оторванными друг от друга подразделениями, чтобы увязать их действия.

Поэтому организация и схема связи как в начальной фазе боя, так особенно при дальнейшем его развитии должны привлечь к себе внимание и командира и начальника штаба.

Лучшим средством связи в горах является радио. Опыт показывает, что дивизионные радиостанции свободно работают на расстоянии 120 км и более. Однако станции на обыкновенных повозках проходят не всюду, поэтому необходимо их иметь на вьюках.

Помимо радиостанций, хорошими средствами связи являются телефон и телеграф при английском кабеле (тяжелом). Нам приходилось говорить по этому телефону по прямой линии до 60 км, а через передачу до 100 км. Скорость проводки вдоль дороги колеблется от 2 до 4 км в час. При прокладке такой линии, чтобы она не рвалась, ее необходимо класть не на самой дороге, а сбоку по склону горы. Обыкновенный кабель дает хорошую слышимость на расстояние до 15 км в хорошую погоду. Этот вид связи хорош для всех частей от дивизии и до роты.

Весьма ценным средством связи являются также голуби. В нашей боевой практике был случай, когда в одну из операций мы поддерживали связь голубями на расстоянии 70 км по прямой линии, а по дороге – до 120 км, причем наши донесении получались через 2

часа. Из 46 голубей, выпущенных нами, по назначению долетело 38; 6 голубей не долетели (погибли от хищных птиц), а 2 не долетели по причине долгого их пребывания на месте нашей стоянки. Голубей желательно пускать парами с дублированными донесениями. Нельзя допускать пребывания голубей на одном месте более 3 – 4 суток.

Собаки хорошо работают по связи рот со взводами и со штабом полка. Радиус их работы – до 5 км. Погода и время года почти не влияют на их работу, особенно, если они хорошо тренированы. Поэтому рекомендуется собаку культивировать, как наиболее быстрое и надежное средство связи в горах. Из пород собак лучшие результаты дают немецкая овчарка и эрдельтерьер. Доберман-пинчеры не годятся, так как жара, и особенно холод, неизбежные в горах, на них действуют изнуряюще.

Автомобиль и мотоцикл пригодны для связи по дорогам штаба дивизии с полками, с высшими штабами и с тылами. Опыт показывает, что форд берет подъемы до 25° и проходит, если это позволяет ширина колеи дороги, там, где с трудом пройдет повозка.

Конные посыльные являются очень хорошим средством связи; они могут действовать безотказно на всех дорогах и тропинках. Конные посыльные применимы для связи полка с ротами и со штабами дивизий. При этом нужно помимо подробного адреса на пакете лично разъяснить конному, куда нужно ехать. Конный посыльный должен быть хорошо натренирован в ориентировании в горной местности, в противном случае он зачастую может заблудиться.

Пешие посыльные являются хорошим средством связи в роте, так как они идут в большинстве случаев по скрытым подступам, почему уверенности в доставке донесения будет больше.

Хорошие результаты дает оптическая связь при помощи ламп Люкаса, особенно при обороне, когда имеется возможность выбрать для них подходящее место и договориться об условных знаках с командирами частей. Организация этой связи труднее при наступлении. Однако, если договориться заблаговременно о пунктах установок ламп, то они будут применимы и здесь. Отрицательными сторонами этого вида связи являются медленность передачи,

возможность перехвата сведений противником и плохая видимость в туман. Дальность передачи ночью до 6 км. Кодирование обязательно.

Флажки в роте и взводе обязательны. Необходимо в каждом взводе иметь 6 – 8 человек хорошо обученных сигнализации на флажках и до 10, – знакомых с флажковой сигнализацией.

Дымовые шашки и ракеты как средство связи найдут широкое применение, особенно при использовании их в виде условных сигналов о достижении тем или иным подразделением (например при обходе противника) намеченного пункта или о вынужденной задержке. Зачастую другие средства связи опаздывают. Условные обозначения вырабатываются заранее и должны быть заблаговременно сообщены всем командирам частей.

Звуковая связь в горах как во время боя так в особенности на марше должна практиковаться возможно шире. Для передачи приказаний в масштабе роты может служить рупор: он дает слышимость с горы на гору на расстоянии до 1 км по прямой, а если учесть складки местности и ущелья, то иногда до 5 – 10 км. Распоряжения, отдаваемые через рупор, нужно обязательно кодировать.

Рупор дается из расчета один на взвод. Устраивается он просто: берется обыкновенная жесть и из нее делается конус с входным отверстием для губ около 1½ вершка и выходным в 5 вершков.

Сирены особенно хороши для передачи сигналов воздушной тревоги на марше и на месте. Свисток пригоден в масштабе роты, взвода.

На походе, особенно в узких местах, применяется передача приказания (в конверте) по колонне, причем в промежутках между отдельными колоннами посылаются особо назначенные в их хвосте и голове люди. Этим избегается встречное движение вдоль колонн, очень затруднительное в узких проходах.

Опыт показывает, что уставные нормы содержания кабеля в частях не подходят для гор, так как ввиду пересеченности местности расход кабеля увеличивается примерно вдвое или втрое, почему и

количество кабеля и людей там, где эти средства положены, необходимо увеличивать втрое.

Все средства связи должны быть в полку обязательно на вьючном транспорте, а в дивизии 50% на вьюках и 50% на двуколках.

Каждый технический вьюк вмещает:

телефонных аппаратов - 2

кабеля телефонного - 3 км (4 катушки по 750 м)

сумок телефонных - 1

сигнальных ламп - 1

топоров (или кирко-мотыг) - 1

складных шестов для забрасывания провода - 1

суточных дач зернового фуража - 1

Для возки этого имущества пригоден английский пулеметный (патронный) вьюк, к которому приделываются два ремня для шанцевого инструмента и два – для складного шеста. Катушки рассчитаны для кабеля на 1 версту, а при наматывании в поле они обыкновенно набирают 750 м, почему на 4 катушки трудно намотать более 3 км.

Кабель годится исключительно семижильный стальной с одной медной жилой. Шест для забрасывания кабеля должен быть складной из 3 колен по одному метру каждое. Скорость наводки кабельных линий в горах обычно не превышает 3 км в час и зависит от профиля местности, по которой прокладывается линия. Снятие провода происходит несколько быстрее. Для удобства работы и облегчения снаряжения необходимо связистов вместо винтовки вооружать карабином или револьвером. Довольствие связистов надо базировать главным образом на консервах, подвоз же воды хорошо разрешается снабжением станций бурдюками.

Авиасвязь в горах приобретает исключительное значение. Никто, как авиация, своевременно не даст сведений о соседней колонне.

Авиация сообщит также о движении обходной колонны и нуждается ли последняя в содействии. Она явится и передатчицей приказаний как отдельным колоннам, так и артиллерии. Поэтому желательно каждому полку придавать примерно звено, для чего уже в мирное время необходимо проводить совместные тренировочные занятия пехоты с авиацией.

Командиры связи должны быть хорошо натренированы и тактически грамотны для действий в горах, иначе они будут плохо справляться с возложенной на них задачей.

Составляемый тем или иным начальником связи план использования связи не может считаться реальным и подлежать утверждению до тех пор, пока он не подтвержден соответствующими профилями местности и детальными расчетами времени готовности того или иного вида связи. Конечно, все планирование связи должно производиться из расчета дублирования ее при всякой обстановке.

Замечания по политическому обеспечению действий войск в горах

Помимо основного вопроса политработы среди своих войск по сплочению всего состава части, как кадрового, так и особенно призванного из запаса, вокруг генеральной линии партии и вокруг задач, стоящих в данный момент перед частями Красной армии, необходимо уделить особое внимание вопросу изучения своих войск. Мы уже говорили, что изучение своих войск и знание их командиров, политработников и целых подразделений иногда будет иметь решающее значение. Политаппарат должен заострить на этом вопросе сугубое внимание. Только зная хорошо характер и даже особенности каждого командира и политико-моральное состояние каждого подразделения, мы можем сделать правильный выбор для выполнения той или иной задачи. Политаппарат должен быть тесно связан с одной стороны со штабом, а с другой – с подразделениями. Только при этих условиях он сможет вовремя реагировать на все

случайности горного боя. Поэтому в горах правильная расстановка сил политработников имеет исключительное значение. Место политработников в большинстве случаев должно быть именно при частях, а не при штабах.

Все политработники в каждый данный момент должны быть осведомлены как в действиях строевого командира, так и в тех мероприятиях, которые они должны проводить сами для обеспечения успеха операции. Связь строевого командира с политработинками должна быть не эпизодической, а непрерывной. Одной из главных задач политаппарата является развитие волевых качеств командира и рядовых бойцов, поэтому на каждом случае проявления этих качеств кем-либо из личного состава нужно заострять внимание начсостава и бойцов всех подразделений при посредстве газеты, «ильичевки», а иногда и приказа. Такие случаи должны быть всем известны, и вызывать среди начсостава и бойцов соревнование и чувство гордости за свое подразделение.

Центр тяжести политработы в горах, где ротам, взводам и даже отделениями часто придется действовать самостоятельно, переносится во взвод и отделение, почему особенно активизируется роль и значение взводного политорганизатора и политбойца. Главным методом политработы является групповая партийная работа, почему необходимо во всех случаях, когда позволяет обстановка, устраивать в роте, взводе совещания партактива, на которых каждому политбойцу ставится задача и указываются методы ее выполнения. При этом особый упор делается на личный пример, которым политбоец должен увлечь всю массу бойцов своего подразделения.

Такими задачами являются: образцовое выполнение боевых обязанностей, сбережение оружия, тактичное отношение к местному населению, исключительная взаимопомощь в бою бойцов, исключительная бдительность, так как в горах, как нигде, возможны случайности, отчетливое знание боевой задачи своего подразделения, бережное обращение с лошадьми, сохранение военной тайны и пр.

В области работы среди населения нужно все внимание сосредоточить на том, чтобы вскрыть перед бедняцко-середняцкой частью населения сущность классовой борьбы, разоблачить контрреволюционные замыслы империалистов и привлечь на свою сторону население, которое может оказать нам широкую помощь в

форме предоставления проводников, материальной поддержки, хорошего отношения к отдельным отставшим бойцам и пр. Лучшей формой политработы являются митинги с разъяснением трудящемуся население классовой сущности нашей Красной армии и тех целей, за которые она борется.

Помимо массовой работы, необходимо вести индивидуальную работу во время стоянок. Горцы очень прислушиваются ко всему, что вокруг них творится, очень любознательны, и эту черту их характера нужно учитывать.

Политпросветимущество должно обязательно двигаться на вьюках. Причем желательно иметь особые вьючные кинопередвижки как для своих войск, так и особенно для населения.

Вот те вопросы политработы, на которых мы хотели вкратце остановиться.

Материальное обеспечение действий войск в горах

Общие замечания

Весь хозяйственный начсостав должен иметь верховых лошадей. Место помкомполка по хозяйственной части – при командире полка. Только в этом случае и при условии отличного и своевременного знания боевой задачи части помкомполка сможет вовремя подавать огнеприпасы и продфураж.

Начальник ВХС дивизии должен находиться при штабе дивизии и наблюдать за работой транспортов.

Учитывая трудность движения в горах и трудность доставки как довольствия, так особенно фуража и огнеприпасов, необходимо нормы длины звеньев подвоза сократить и держать (схема 1) полковые обозы II разряда не далее 7 – 8 км от частей, взвод (головной) дивизионного транспорта не далее 8 – 10 км от обозов I разряда и II взвод в 8 – 10 км от головного взвода. Такое сокращение звеньев подвоза надо вводить на дорогах чисто горных с крутизною до 20 – 30°; на дорогах же, проходящих по долинам рек, т. е. почти

без подъемов и спусков, эти расстояния могут быть увеличены до норм на равнине.

Рекомендуемая нами растяжка полкового и дивизионного тылов проверена на опыте, как боевом, так и приближенном к последнему. При этом были учтены штаты войсковых тылов, условия погоды, почвы и т. д. В процессе указанного опыта нами установлено, что приведенные нормы растяжки тылов полностью гарантировали планомерность и регулярность подвоза.

Все красноармейцы обоза как двуколочного, так и вьючного должны быть вооружены винтовками и обучены действию против небольших групп противника, который при известной дерзости сумеет пробраться в тыл. Для отражения таких нападений нужно применять способы, подобные спешенному бою конницы, т. е. половина обозных должна держать по две лошади, укрывая их за камнями и складками местности, в то время как другая половина людей ведет бой. Все обозные должны твердо знать расчет коноводов и людей боевой части. Питание огнеприпасами, учитывая трудность его подвоза на вьюках и наличие складок местности, позволяющих скрыть патронные пункты, должно быть организовано непосредственно вблизи частей. Мы считаем нормальным при обороне разделить полковой патронный пункт на две части, из которых одна находится в середине глубины боевого расположения, а вторая на тыльном краю обороны. Головной взвод парка должен располагаться не далее как в 5 – 6 км от тыльной полосы обороны. При наступлении полковой патронный пункт должен находиться в 1 км за первым эшелоном, а головной взвод парка в 4 км за вторым эшелоном дивизии.

Все люди в парках и дивизионных транспортах должны быть вооружены винтовками.

Полковые обозы и тылы дивизии должны быть на двуколках и иметь 50-процентный запас вьючных седел. Двуколки приспосабливаются так, чтобы на трудно преодолимых подъемах в них можно было впрягать вторую лошадь цугом. Повозка 84 года в горах не годится совсем. Тавричанки могут быть использованы только частично и не везде. Двуколку нужно сконструировать так чтобы она разбиралась и могла быть перебрасываема вьюком на трудно проходимых участках в два рейса.

Транспорт для подвоза огнеприпасов полковой и дивизионной артиллерии надо иметь вьючно-колесный (нормальный для горной артиллерии, независимо от системы орудий).

Самостоятельное котловое довольствие организуется в масштабе роты. Пехотная походная кухня в горах не годится, кавалерийская может быть использована путем ее разборки и подвозки котла на местных арбах, что нами применялось в горах.

Вьючная походная кухня Грум-Гржимайло удобнее обыкновенных военных походных кухонь и в горах применима, однако в силу своего широкого вьюка она проходит не везде по тропинкам. Ее нужно сузить, т. е. сделать более плоской. В крайнем случае, можно использовать ведра и походные котелки, однако последние неудобны для варки пищи ввиду их малого размера. Для довольствия начсостава хорошо использовать жестяные печки. Нами применялись в горах разборные жестяные печки, которые очень легки и удобны для перевозки. Делаются они следующим образом: берется 3 листа жести с закраинами, из которых складываются три стороны. Внизу на закраины боковых листов кладется 4-й лист; 4-я сторона явится тоже лист жести, но с дверками для подкладки дров. Верхний же лист делается из листа обыкновенной жести с вьюшками. Он имеет 72 см длины и 54 см ширины. Тыльный лист имеет отверстие для коленчатой трубы. Такая кухня ставится на камни и дает возможность накормить до 25 человек начсостава обедом из двух блюд, хорошо и очень быстро приготовленных.

Если такие печи приготовить заводским способом и внести в их конструкцию некоторые улучшения, то они вполне разрешат задачу варки пищи для начсостава.

Питание людей в горах необходимо усилить, увеличив порцию выдачи сахара и жиров до 100 г. Хорошо выдавать на бойца в день 50 г шоколада. Особенно необходимо увеличение пайка, когда недостаток этих продуктов очень быстро сказывается на организме человека. При довольствии людей в горах широкое применение найдут консервы, которые значительно облегчают задачу перевозки продуктов питания. Необходимо помнить, что скот не всегда можно вести за частями и кроме того требуется значительный транспорт для перевозки фуража.

Мы полагаем, что не менее 50% мясных продуктов необходимо иметь в консервированном виде, не считая запаса консервов, носимого на людях.

Сушеные овощи и фрукты должны быть в частях обязательно, причем овощи должны составлять не менее 60%, запаса продовольствия. Очень хорошим средством питания в горах является бульон в кубиках. 4 кубика, выданных на бойца, обеспечат его в любой обстановке на 2 дня горячей вкусной пищей, с приемом ее по два раза в день.

Запас галет у бойцов (в железном запасе) нужно иметь в жестяной легкой укупорке, иначе они очень быстро превратятся в мешке от трения в порошок, мало пригодный для пищи, а если, кроме того, попадут под дождь или в воду при переправе вброд, то сделаются несъедобными.

Лучшим средством удовлетворения жажды является теплый чай, почему особенно нужно заботиться, чтобы люди получали чай не менее 2 раз в сутки и по возможности брали его с собой в баклаге.

Можно разрешать пить ключевую воду, которая очень часто встречается в горах, но употреблять ее нужно умело и в меру. Алкоголь в горах употреблять нельзя, особенно при усталости и большом холоде. При этих условиях он вызывает сон и может привести к замерзанию людей, особенно на постах и в дозорах. Зимой не следует употреблять ни снега, ни воды из талого снега, так как это не только не утоляет жажды, но, наоборот, усиливает ее и приводит к желудочным заболеваниям.

Организация снабжения

Хозяйственное обеспечение операций в горах является делом крайне сложным, как по трудности подвоза, так и в смысле получения на месте продовольственных и фуражных средств. Поэтому командир, которому придется выполнять боевую задачу в горах, должен лично поверить все расчеты хозяйственников, имеющиеся запасы и систему подвоза на все время выполнения предстоящей задачи, иначе в горах, сильнее, чем на равнине,

недостатки в организации снабжения могут отразиться на успешности выполнения боевой задачи, а иногда совсем этому воспрепятствовать. Ответственность за организацию снабжения ложится в соответствующем масштабе на всех командиров до комроты включительно. Поэтому еще до начала выполнения боевой задачи командир должен получить от соответствующего начальника снабжения план организации снабжения примерно по следующей схеме (рис. 3).

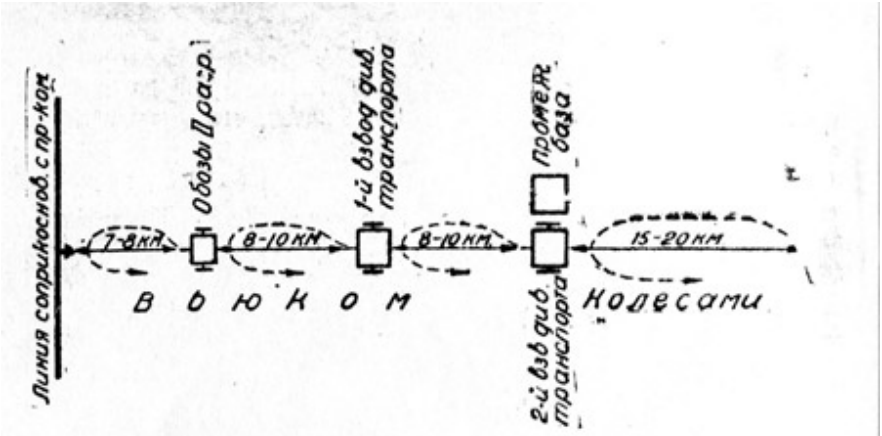

Рис. 3. *Схема военнохозяйственного подвоза в горах при крутизне подъемов и спусков на дороге в 20—30°.*

1. Где и как организована основная снабженческая база, какими она обладает запасами, откуда и какими средствами она пополняется. Обыкновенно это будет либо конечно-выгрузочная станция, либо склад, до которого легко машинами или колесным обозом возить грузы. На этой базе должно быть сосредоточено не менее половины запасов, необходимых на период выполнения боевой задачи. Эту базу должны обслуживать начальник базы, лицо, состоящее при нем для поручений, и каптенармус. Каждое направление должны обслуживать один для поручений, 2 каптенармуса (один по продовольствию и фуражному и вещевому довольствию, другой по артиллерийскому довольствию), 3 красноармейца и транспорт для поднятия суточной дачи до первой промежуточной базы.

2. Где и как организовать промежуточные базы на каждом направлении и как их снабжать. Опыт показывает, что такие промежуточные базы нужно организовать не более чем на расстоянии 15 – 20 км от основной. Каждая из них должна иметь свой транспорт для подвоза до следующей базы или до частей. Для обслуживания промежуточной базы достаточно: 1 лицо среднего комсостава, 1 его помощник – младший командир, 2 каптенармуса и 2 красноармейца. Обоз должен быть вьючным, так как колесные повозки не смогут проходить по горным дорогам, и запас продовольствия базы должен быть не менее чем на 2 дня, а удаление ее от частей – 10 – 15 км.

3. Как должна обеспечить сама часть себя продовольствием, фуражом и огнеприпасами и какими средствами она их будет перевозить. Если не хватает своего обоза, то какой добавочный транспорт ей необходим. Нормально часть должна иметь при себе запас не менее чем на 3 дня, не считая носимого на людях продовольствия и огнеприпасов. Такой запас необходим на случай разлива горных речек или обвалов, чтобы отрезанная при этом от базы часть не осталась без запаса, а также на случай отрыва частей на 2 – 3 дня для выполнения особых задач, что в горах будет часто иметь место.

4. Сколько и какого довольствия люди несут на себе. Нормально это будет 2-дневный запас продовольствия, но не исключается положение, когда в силу особенностей местности или специфичности боевой задачи, возлагаемой на то или иное подразделение, эти запасы необходимо довести до 4-суточных дач. В нашей практике были такие случаи, когда части обеспечивались 4-дневным носимым запасом, и только благодаря этому боевые задачи были выполнены без перебоев в довольствии. Нормы переходов при этом остаются прежние. Все довольствие, носимое на людях, должно быть консервировано и герметически укупорено.

5. Где и когда каждая часть должна получать довольствие, т. е. каждой части указывается по дням, с какой базы, когда и что именно получить.

6. На какой местный транспорт может рассчитывать часть, откуда и чьим распоряжением его получать.

7. Что может часть закупать на месте, и в каком количестве и как за это рассчитывается, так как в горах у местных жителей можно иногда доставать скот и сено. Необходимо точно учесть, сколько и чего можно достать, и, исходя из этого, строить расчеты. Расчет с населением надо производить наличными деньгами и немедленно.

8. Указать способы приготовления пищи в зависимости от условий местности, т. е. где из походных кухонь, где из горных кухонь Грум-Гржимайло, а где из ведер или котелков. Части необходимо этими предметами полностью снабдить. Опыт показывает, что наиболее удобно и легко приготовлять пищу в ведрах, имеющих ширину вверху 27 – 30 см и внизу 18 см. Такое ведро достаточно на отделение, а переноска его незатруднительна. При перевозке вьюком эти ведра также не занимают много места, так как благодаря конусообразной форме их можно вкладывать до 10 – 12 штук одно в другое. Однако ведра лучше всего возить при каждом взводе, чем гарантируется своевременность выдачи их людям для приготовления пищи.

9. Сколько груза можно класть на двуколку, местную повозку, на вьюк конский и вьюк ишачий. Нормально в горных условиях можно класть: на двуколку – 112 – 128 кг груза, на местную горную арбу, запряженную быками, – до 160 кг, на вьюк конский – 80 – 96 кг и на ишачий – 48 – 64 кг. В зависимости от продолжительности операции указанные нормы могут быть изменены. Если предстоит двигаться походом 6 – 7 дней, то грузы можно класть до предельной нормы, а если от животного потребуется более длительная работа, то нормы нагрузки должны быть снижены, чтобы не измотать животных и не остаться без перевозочных средств.

Особое внимание нужно обращать на равномерность нагрузки по сторонам седла, причем, если груз в ящиках и мешках, то стараться каждое животное навьючить грузом в однородной упаковке. Лошадь должна быть навьючена так, чтобы она имела свободное движение головы и шеи.

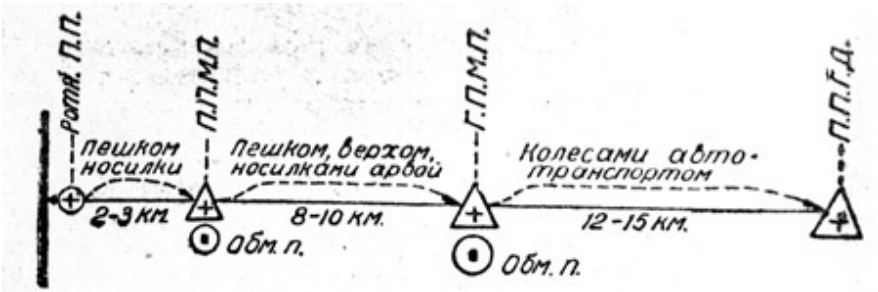

Рис. 4. Схема эвакуации раненых, газоотравленных и больных в горах.

10. Где и какие смазочные материалы надо иметь для оружия. Как правило перед выполнением боевой задачи все масленки на людях должны быть наполнены. В ротах помимо этого должен быть недельный, а в полку двухнедельный запас смазки.

Только удостоверившись в правильности составленного плана и приводимых в нем расчетов, обратив особое внимание на расчеты обеспечения боевой задачи необходимым транспортом и фуражом, командир может быть уверен, что снабженческая сторона не сорвет его боевой работы, а наоборот, полностью обеспечит ее успех.

Санитарная служба

Основной трудностью в вопросах санитарного обслуживания частей является трудность и медленность эвакуации, особенно переноски раненых с поля боя в тыл, почему все пункты медицинской помощи необходимо приблизить к действующим частям и усилить штат медсостава.

Для ускорения подачи помощи раненым рекомендуется разбивать: передовые пункты медицинской помощи (ППМП) в 2 – 3 км от линии фронта, а главный пункт медицинской помощи (ГПМП) в 8 – 10 км или иначе: ППМП примерно в 1 – 11/2 часах ходьбы от фронта, а ГПМП примерно 3 – 31/2 часах от ППМП (рис. 4). Каждая рота должна иметь в своем штате одного лекарского помощника, снабженного фельдшерской сумкой с усиленным количеством медикаментов и перевязочных средств. В полку должны быть старший врач и 3 младших, чтобы можно было по одному врачу выделить в роты, назначенные для совершения обхода.

Первую помощь раненый должен получить от лекарского помощника на самом поле боя, для чего последний всегда найдет где-либо за камнем или в складках местности небольшое укрытие на 5 – 6 человек. Отсюда распоряжением лекарского помощника раненые отправляются на ППМП. Для подноса раненых и их эвакуации на ППМП в роте необходимо иметь до 12 человек санитаров из расчета по 4 на взвод. При ротах на главном направлении необходимо иметь 1 младшего врача. На ППМП находятся старший врач полка с 1 – 2 младшими врачами и два лекпома, которые принимают раненых от ротных лекпомощпиков и после оказания помощи эвакуируют их на ГПМП. С ППМП эвакуируются: легко раненые – пешком; более серьезные – верхом, тяжело раненые – на местных арбах или носилках, для чего на ППМП должны находиться санитары полка и вся музыкантская команда, которая на время боя используется в качестве санитарной команды. Поэтому еще в мирное время все музыканты обучаются санделу. Конные носилки, применявшиеся ранее, неудобны, так как они очень длинны для горных извилистых дорог и во всяком случае непригодны на ближайших к бою участках.

Как ППМП, так и ГПМП должны иметь развернутыми обмывочные пункты. Медицинское имущество в полку должно быть на вьюках, а в дивизии половина – на вьюках, половина – на двуколках. Санчасть еще до боя должна знать боевую задачу части и вести в соответствии с этим разведку района, докладывать командиру свои соображения при расположении на месте, в предвидении боя и в процессе развития его. Не реже одного раза в течение 3 дней должен производиться в ротах осмотр людей для отбора непригодных к работе в горах, чтобы впоследствии не загромождать тылов отставшими.

Примерные нормы длительности переноски раненого на носилках: до 1 км в час на дорогах и от 0,25 до 0,5 км по крутым тропам и без дорог. На небольшие расстояния достаточно 2 санитаров на каждые носилки; при переноске на расстояния свыше 1 км нужно давать вторую смену санитаров.

Место старшего врача до завязки боя должно быть при штабе части, а с завязкой боя на ППМП. Как врачи, так и лекарские помощники всегда должны знать боевую задачу своей части и подразделения, а во время боя информироваться соответствующим штабом об изменениях в обстановке.

Зимой санчасть обязательно должна иметь запас меховых и байковых одеял как в дивизии, так и в полку, равно как и меховые шубы для раненых и больных.

Расположение на месте

При расположении на месте вся часть не должна располагаться в одном пункте, а для отдыха выбирается несколько удобных мест, расположенных поблизости друг от друга. Полк может быть расположен примерно 2 – 3 группами, причем между ними устанавливается надежная связь. Местами стоянки частей ни в коем случае не должны быть глубокие долины или лощины, хотя бы они были удобны для расположения, ибо такие лощины хотя и представляют известные удобства, но очень опасны и в боевом отношении могут стать ловушкой для частей, расположенных в них. Разворачивание из такой долины затруднено. Также трудно рассчитывать на успешность действий против противника, занявшего окружающие лощины горы. Лучшим местом для отдыха являются террасы на обратных скатах горы, особенно, если поблизости имеется ключевая вода. В крайнем случае можно располагаться на обратном скате горы, причем в ущерб удобствам расположения часть выигрывает в боевом отношении. Единственно, что при этом нужно искать, – это воду, будь то ключевая или речная. Летом лучше всего располагаться в палатках, но при этом нужно обязательно устраивать в них какую либо подстилку из соломы, сухой травы или в крайнем случае палаточных полотнищ; последнее особенно важно потому, что в горах по ночам бывает довольно сыро и среди людей возможны простудные заболевания. Палатки обязательно маскируются зеленью или сухой травой в зависимости от характера покрова местности. Лошади и обозы располагаются при воде, т. е. в лощинах, по которым в большинстве случаев протекает река.

Зимой части должны располагаться или в палатках или при обилии снега – в снеговых шалашах. При расположении в палатках необходимо очистить землю от снега и просушить ее, разложить костер, а затем уже ставить палатку. На подстилку используются солома или сено, хвойные ветки или в крайнем случае просто ветки, которые обязательно покрываются полотнищами палаток. Стенки палатки желательно присыпать сверху сеном, соломой или ветками.

Для прочности с внутренней стороны полотнища подпираются походными палками, которые ставятся наклонно вдоль полотнищ. Лишние полотнища для подстилки получаются путем помещения в палатке при нормальной ее величине большого количества людей; так, например, при размещении в палатке 8 человек 6 полотнищ пойдут на палатку, а два на подстилку. Это выгодно и потому, что в палатке будет теплее. Люди отдыхающие одеваются теплее, особенно укрывая ноги и снимая обувь (ноги без обуви с одной стороны лучше отдохнут, а с другой, будучи хорошо укрыты, меньше мерзнут, чем в сапогах). Ноги можно обертывать газетной бумагой. При первой возможности люди должны раздеться (например, при размещении по квартирам).

Снеговые шалаши строятся следующим образом: вырывается яма примерно в 1 м глубиной и в 1,25 м шириной (длина зависит от количества намеченных для размещения людей). От краев ямы наклонно к середине ставятся походные палки и палаточные стойки, которые покрываются полотнищами; полотнища между собой сшиваются веревкой на середине; соответственно высоте палатки ставятся срубленные колья, после чего шалаш обкладывают снегом. Внутренние земляные стенки шалаша и пол заделываются хворостом или ветвями и, если удастся, то покрываются полотнищами палаток. В обоих случаях нужно следить за тем, чтобы выход из палатки не был против ветра. В этих палатках при размещении людей температура бывает вполне сносная, особенно если имеются керосиновые фонари или керосинки.

Лошади зимой должны иметь обязательно попоны.

Марш в горах

Организация марша

Подготовка марша

Организация марша в горных районах в силу особого характера местности, которая усиливает угрозу расстройства этого марша со стороны противника путем устройства заграждений с фронта или путем удара во фланг и даже тыл колонны, значительно отличается от

организации марша на равнине. Поэтому каждый командир, организующий марш в горах, должен тщательно учесть все особенности этой организации. Он должен:

1) тщательно изучить местность по карте и описаниям, учитывая при этом, что действительные расстояния обычно на 0,25 или 0,2 больше, чем показывает карта;

2) расспросить о районе предстоящих действий, особенно о дорогах, тропах и речках (учитывая влияние погоды), местных жителей, и не одного, а нескольких, и контрольными вопросами каждому из них уточнить детали предстоящего маршрута. После этого вычерчивается профиль дороги маршрута. Последнее необходимо для того, чтобы правильно рассчитать время достижения разными колоннами намечаемых рубежей, так как в горах скорость походного движения зависит не только от длины пути, но и от величины подъемов и спусков, которые нужно преодолеть на данном маршруте.

Среднюю скорость движения в километрах нагруженного бойца надо учитывать, исходя из данных следующей таблицы:

Так как в большинстве крутизна горных дорог менее 20 – 25°, что объясняется зигзагообразным их направлением, среднюю скорость движения по дорогам надо считать в 2,5 – 3 км, а на дорогах, идущих по долинам рек, она может доходить до 4 км в час. Здесь имеются в виду главным образом горные нешоссированные дороги. В сильные дожди скорость движения снижается примерно вдвое.

Характер движения	По горным дорогам и тропам с крутизной			Без дорог
	20°, 25°	25°, 40°	Более 40°	При крутизне в 25°, 40° по лесу или леднику
Подъем	$1^1/_2$—2	1—$1^1/_2$	1/5 и менее	1/5 и менее
Спуск	2—$2^1/_2$	$1^1/_2$—2	1/5 и менее	1/5 и менее

Вьючный конь дает примерно те же скорости движения, следует однако помнить, что на крутых спусках и подъемах необходимо, либо

облегчать коня от части груза, передавая его сопровождающей пехоте, либо поддерживать груз, не допуская сползания его на холку или круп лошади. Также нельзя допускать перемещения центра тяжести этого груза. Вьючный ишак в горах дает некоторое снижение скорости движения, примерно до 0,2 на весь маршрут.

Общий суточный переход в горах нужно считать 20 – 25 км в хорошую погоду и 15 – 20 км в плохую, учитывая не только человека, но и коня, на котором особенности горной местности отражаются больше, чем на человеке.

Для тренированного и хорошо втянутого людского и в особенности конского состава эта норма суточного перехода может быть увеличена до 30, а иногда до 35 км. В части, где нам пришлось служить, известны переходы до 45 км. Однако эти переходы были возможны только благодаря значительной тренировке в горах, причем вьючный конь все же делал эти переходы с большим напряжением. К таким длительным переходам следует прибегать только в крайних случаях.

Построение колонны

Разведка выбрасывается примерно за 2 – 3 часа до выступления охранения. Кроме того в зависимости от обстановки могут быть высланы вперед передовые отряды на удаление до полуперехода.

Походная колонна строится с дистанциями, превышающими нормальные, а именно: между взводами 150 м, между ротами 300 – 400 м и между полками 3 – 5 км (рис. 5). Такое построение колонны даст следующие преимущества:

1. Части имеют возможность регулировать движение без излишних дерганий и скучиваний при подходе задних подразделений к передним в случае встречи на пути какого-либо трудно преодолимого препятствия.

2. В случае попадания в засаду (что в горах не исключается даже при организованном охранении и разведке) не вся колонна попадает под действие засады, а только одно, максимум два

подразделения, и в то время как остальные могут принять соответствующие меры для отражения противника.

3. В случае паники, которая в горах иногда создастся, особенно когда части попадают в засаду, она не сможет сразу передать всей колонне, а распространится только на отдельные ее звенья, причем остальные части всей колонны смогут с одной стороны противостоять этой панике, а с другой – изготовиться для боя.

4. В случае столкновения с противником в горах разворачивание колонны вперед будет крайне трудно, а зачастую и вовсе невозможно (обрывистые берега, крутые склоны). Указанные выше дистанции, позволят колонне разворачиваться из глубины, вследствие чего она будет иметь возможность охватить противника. Обход флангов противника тропами и складками местности, который возможен при развертывании из глубины колонны, поможет нам выйти в тыл противника. В этом случае идущие впереди подразделения должны обеспечить плановость развертывания главных сил колонны.

5. Расчлененность колонны уменьшает также опасность с воздуха, значение которой в условиях движения в горах, где редко явится возможность распыления колонны по сторонам дороги, значительно больше, чем на равнине.

Огневые средства пехоты должны быть распределены между подразделениями колонны следующим образом: взводы пулеметной роты придаются стр. ротам и даже взводам, причем станковые пулеметы должны быть ближе к голове колонны роты, так как по условиям горных дорог сплошь и рядом бывает невозможно вытащить их из глубины и использовать для своевременной поддержки стрелковых подразделений. Легкие пулеметы должны быть в голове мелких стрелковых подразделений, а орудия распределены вдоль колонны поорудийно. При этом последние двигаются в хвосте роты; в этом случае они обеспечивают быструю поддержку артиллерией пехотных подразделений, а также не будут мешать развертыванию роты.

Боевой обоз роты должен двигаться непосредственно за ротой; в этом случае при столкновении с противником не будет затрудняться подача огнеприпасов. В горах всегда можно найти укрытие для нескольких лошадей.

Обоз полка (отряда) двигается за всей колонной примерно в 1 – 1,5 км, имея самостоятельное прикрытие силою до взвода. (Это прикрытие должно быть использовано как для оказания непосредственной помощи конскому составу, так и для расчистки пути от препятствий, которые могут встретиться на дороге после прохождения колонны. В полукилометре за обозом двигается арьергардный взвод.

При прохождении через узкие дефиле, какой бы длины они ни были, никогда не нужно втягивать в него колонну прежде, чем не будет обеспечен выход из дефиле и заняты высоты на ее флангах.

Во всех случаях походного движения в горах надо иметь до 2-3 проводников на роту, которые смогут показать тропу или складку местности, позволяющую выйти во фланг противнику в случае столкновения с ним, или же предупредить о тех тропах, по которым противник может выйти на наш фланг.

Саперы и химики выбрасываются вперед одновременно с разведкой не менее чем в половинном размере своего состава. Вторая их половина распределяется между головой колонны главных сил и самой колонной. На их обязанности лежит не только исправление и расчистка дорог, но и расширение их для удобства прохождения обозов и артиллерии. Им предаются средства связи (где можно, – мотоцикл, в крайнем случае конные), чтобы они могли предупредить начальника колонны о встрече серьезного препятствия и вытребовать дополнительную живую силу и шанцевый инструмент.

Благодаря такому предупреждению начальник колонны может своевременно отдать распоряжение об организации привала на время, необходимое для исправления дороги, чтобы не заставить колонну бесцельно топтаться на месте.

Организация службы ПВО значительно осложняется почти полной невозможностью движения огневых средств ПВО вне пути следования колонны. Поэтому если истребительная авиации не может находиться в воздухе, вопрос ПВО реально не может быть разрешен. Исключение составит лишь редкий случай возможного использования зенитной артиллерии при наличии в горах достаточного количества дорог соответствующей проходимости.

Ввиду расчлененности колонны особенно тщательно должны быть разработаны служба оповещения о воздушной опасности и служб наблюдения. В каждом взводе должен быть выделен особый наблюдатель за воздухом, сменяемый через каждые 10–15 минут. Лучшими сигналами воздушной опасности будут сирены и рупоры, которые в горах слышны очень далеко.

Необходимо также организовать на марше ПТО, что найдено выражение в выдвижении соответственных огневых средств в органы охранения.

Место командира соединения или части – в голове колонны, откуда он должен давать распоряжения о своевременном исправлении дорог, организовывать фланговое охранение, делать распоряжение о порядке развертывания отряда в случае встречи с противником обязательно дополнять сведения разведки своей личной разведкой. В хвосте каждой колонны должен находиться особо выделений командир, который наблюдает в тылу, за порядком движения колонны и немедленно доносит о всех происшествиях идущему впереди колонны начальнику, для чего связь между ними должна быть непрерывной и хорошо организованной.

Ночные марши в горах строятся по тому же принципу, но управление ими должно в значительной степени базироваться в световых сигналах. Ввиду трудности ночного движения в горах подготовка к ним и самая их организация должны быть проработаны еще более тщательно, чем дневные. Скорость движения ночью сокращается примерно вдвое, причем особое внимание уделяется конскому составу и обозу. Учитывая утомительность ночных маршей, применение их должно быть возможно ограниченным.

Дисциплина марша

Соблюдение маршевой дисциплины в горах оказывает огромное влияние на успешность проведения самого марша и дальнейшие боевые действия при столкновении с противником. При организации маршей все командиры подразделений, начиная с командира взвода и начальника колонны, должны проделать точные расчеты в отношении времени выступления, больших и малых привалов и точного

установления дистанций между подразделениями. При этих расчетах особенно необходимо учесть данные о качестве дорог дефиле и переправах через быстроходные речки.

При этом помимо обеспечения идущих впереди сапер необходимыми средствами для исправления дорог и организации переправы через реки, назначается специальный командир, который обязан устанавливать порядок прохождения через препятствия. В подразделениях должны быть также необходимые средства для определения этих препятствий (веревки, тормоза и пр.), а начсостав должен быть заранее проинструктирован в технике преодоления этих препятствий, как например: в способе переноски частей горной пушки на руках или стаскивания передков орудий на лямках, разборке и переноске повозок и пр.

В случае какого-либо несчастья, как например обрыва лошади, падения имущества из вьюков, необходимо, не задерживая колонны, выделить людей для оказания помощи. По выполнении данного им поручения эти люди нагоняют свои подразделения на привале.

По одной дороге желательно двигать не более одного полка, так как растяжка стрелкового полка на горной дороге доходит до 17 км, а горного полка примерно вдвое меньше. При необходимости же движения двух или более полков по одной дороге дистанция между ними должна быть не менее 3 – 4 км.

При преодолении крутостей в 20 – 25° и при продолжительности движения до 25 – 30 минут пульс у бойца согласно данным физического обследования повышается на 20 – 25 ударов, а дыхание учащается на 20 – 25 ударов. При остановках пульс и дыхание приходят в норму через 4 – 5 минут. Иначе говоря, в среднем нужно через каждые 25 минут движения делать привал не менее чем на 10 минут.

При подъемах в 30 – 35° и продолжительности движения 10 – 15 минут пульс у бойцов повышается на 25 – 30 ударов в минуту, но в норму приходит также через 4 – 5 минут. При преодолении таких крутостей нужно через каждые 10 минут движения делать привал на 5 минут.

При подъемах в 35 – 45° через 5 минут движения пульс поднимается на 30 – 35 ударов в минуту, а в норму приходит через 3 – 5 минут, почему привалы на таких подъемах нужно делать через 5 минут движения на 3 – 4 минуты и через 20 минут движения на 10 – 15 минут.

Наблюдение над группой лошадей при преодолении крутостей в 20 – 25° и при продолжительности движения в 25 минут показывает учащение пульса в среднем до 80 – 85 ударов в минуту и дыхания до 75 – 80, причем через 3 – 5 минут отдыха пульс и дыхание делались нормальными. Это указывает на то, что и для лошадей через 20 – 25 минут движения при крутизне подъема в 25° нужно давать привал не менее 5 минут, а через 1 час движения на 20 – 25 минут, чтобы можно было снимать с лошадей вьюки.

Наблюдения над весом бойцов показывают, что при походе, длившемся 4 дня, и при выдаче им только обыкновенного пайка потери в весе достигают от 0,5 до 2 кг на человека. Из этого видно, что обыкновенный паек при действии в горах, необходимо усиливать главным образом за счет углеводов (сахара, мяса и жиров), примерно: до 100 г сахара, 100 г жиров и 300 г мяса.

Надо сказать, что при достаточной подготовке люди и лошади втягиваются в работу в горах и дают значительно меньше отклонения веса от норм. Наблюдения над горными жителями и над конями показали, что отклонения у них от норм самые незначительные. Поэтому на тренировку в горных походах людей и лошадей каждый командир должен обратить особое внимание, доводя ее постепенно от шага по крутостям до бега по ним.

Произведенные наблюдения приводят нас к следующим выводам:

Рис. 6. *График соотношения времени движения и отдыха на марше в горах в течение одного часа.*

Привалы при движении колонны по не особенно трудной гористой местности должны делаться через каждые 40 минут на 20 минут, чтобы люди могли облегчиться от мешков, а главное – кони от вьюков. При движения на особенно трудных подъемах привал должен делаться через каждые 15 – 20 минут движения на 5 минут, и через час на 20 минут, а при исключительно трудных подъемах через каждые 5 минут движения делаются на 2 – 3 минуты передышки и через 40 минут привал на 20 минут.

При движении по более пологой местности, например, по долинам рек, можно делать через каждые 50 минут движения привал на 10 минут.

Во всех случаях через каждые 10 км движения должен даваться получасовой отдых, что особенно важно для сбережения вьючных коней (рис. 6).

Помимо всего указанного для обеспечения походного движения необходимо соблюдение следующих правил: а) через каждые 2 часа должна поверяться пригонка снаряжения и в особенности обуви, б) не разрешается курить до остановки на привал, в) строго соблюдается питьевой режим, г) на каждом привале поверяются седловка и особенно вьючные седла.

Перед выходом в горы все фляги бойцов должны быть наполнены горячим сладким чаем или хорошей водой. Во время движения в течение первых 2 часов пить не следует совсем и лишь при очень сильной жажде можно сделать один – два глотка. На 3-м привале после 3 часов ходьбы можно разрешить выпить 1 – 2 стакана воды, причем фляги необходимо пополнить. На 4-м малом привале, прополоскав рот и горло, можно выпить еще 1 стакан воды и т. д. По приходе на ночлег необходимо немножко отдохнуть и выпить 1 стакан воды. После еды жажду можно утолить полностью. Если на переходе был большой привал, то после принятия пищи нужно выпить 1 – 2 стакана чаю, или за отсутствием такового воды.

При действии в горах весь центр тяжести обслуживания частей падает на лошадь, причем обыкновенное тягловое ее использование переходит на вьючное, т. е. тяжесть перекладывается на спину, что сильно изнуряет лошадь. Поэтому к вопросам сбережения конского состава необходимо подходить очень серьезно, помня, что заменить убывших лошадей в горах очень трудно как из-за невозможности их доставки, так и из-за отсутствия должной тренировки у поступающих на замену.

При вьючке необходимо внимательно следить за тем, чтобы ничто, даже соломинка или песок, не попало под потник, и чтобы вьюк был пригнан к каждому коню, а не болтался по сторонам; для этого, даже при правильной пригонке вьюков, они должны при движении все время поддерживаться людьми. Груз должен быть

равномерно распределен по бокам; малейшее утяжеление на одной из сторон приведет к потертости и набитости. Величина нагрузки на седло обыкновенного коня – 80 кг, артиллерийского – до 100 кг, на ишака не более 50 – 65 кг. Перегрузка животных скоро их изматывает и выводит из строя.

Все ремни, особенно у выреза, подпруги и тренчики должны быть не особенно жестки; хорошо подбивать их войлоком или сукном, следя за тем, чтобы они всегда были в исправности.

На каждом, даже самом маленьком привале, вьюковожатый и соответствующий командир должны осмотреть вьючку и ноги лошади. Всякая неисправность немедленно устраняется; дальнейшее движение с неисправными вьюками не должно допускаться. В случае обнаружения набитости, потертости или порчи копыта лошадь немедленно заменяется заводной, которая для этого держится (из расчета на 15 лошадей рабочих одна заводная).

Ковка лошадей должна быть на сплошной подкове, т. е. с защитой стрелки, в крайнем случае, можно ковать на 4 шипа – два передних и два задних, в отличие от обыкновенной ковки на 3 шипа. Некованая лошадь в горах быстро портит копыта. Вьюковожатые должны предоставлять коню полную свободу движения и не тянуть за повод. Голова, шея, плечи и дыхание коня должны быть свободными. На крутых спусках и подъемах надо чаще давать коню отдых в 3 – 4 минуты, ставя его поперек дороги, дабы придать коню более горизонтальное положение. На 20-минутных привалах необходимо обязательно снимать с коня груз. Кормить и поить коня следует при работе более часто, так как на горных подъемах, он выполняет более усиленную работу. На походах коню следует давать корма на 0,25 дачи больше, чем на равнине.

При переходе через речки надо, не вынимая изо рта коня железа, позволить ему сделать 5 – 10 глотков. На больших привалах коня следует кормить обязательно; на малых, если они не менее 10 минут, желательно подбрасывать немного сена.

Ночные действия

Ночные действия в горах отличаются особой трудностью как в смысле вызываемого ими физического напряжения, так, особенно, в смысле ориентирования на местности. Поэтому их организация и проведение требуют особой тщательности и продуманности.

При организации ночного марша командир должен иметь профиль дороги с нанесенными на профиле расстояниями между резко выделяющимися точками рельефа и расчетами необходимого времени на преодоление этих отрезков пути. Кроме того, необходимо по карте, а если есть возможность, то и по местности, с пункта, откуда дорога видна хотя бы частями, определить по компасу азимуты отклонений в том или ином изгибе. Руководствуясь вычерченным профилем, командир ведет часть. Командир головной части должен выбираться из наиболее опытных в проведении ночных действий.

Помимо этого обязательно берутся с собой надежные и хорошо знающие местность проводники. При расчетах скорости движения колонны ночью нужно брать норму примерно вдвое меньше дневной.

При движении без дорог необходимо в отношении намеченного засветло пути движения проделать все указанное выше. Однако весь марш будет проводиться по компасу и нанесенным на чертеж профилям, а также более частым отметкам азимутов.

Командир головного отряда в данном случае идет в голове его, выслав вперед небольшой дозор, с которым, он должен по возможности иметь постоянную зрительную и обязательно звуковую связь. Этот командир ведет часть по заранее вычерченному профилю, по отметкам азимутов и местных предметов и все время сверяется с натуральным профилем пути. Чтобы контролировать правильность взятого им направления, он должен считать шаги и проверять время, затраченное для достижения того или иного предмета или рубежа (вершина горы, речка, ущелье). Как только будет заменена ошибка во взятом направлении, командир головного отряда обязан немедленно остановить часть, выверить правильность пути и, до тех пор, пока не будет найдена снова правильная дорога, колонну не двигать дальше.

Попадающиеся на пути ущелья, речки и другие ярко выделяющиеся предметы являются лучшими указателями правильности движения. Азимуты должны быть измерены двумя-

тремя лицами и затем сверены. Компас должен быть со светящейся стрелкой. Во время движения командир, не реже чем через каждый час, проверяет, вся ли часть движется и связана ли она цепочкой со следующими за ней частями, с которыми желательна также связь зрительная и звуковая. Номеров частей или подразделений никто не называет, а при необходимости пользуются фамилиями или условными обозначениями.

Курить ночью запрещается независимо от удаления противника. Для связи хорошо применять электрический фонарик, которым однако не следует злоупотреблять.

При организации ночного наступления объектами для ударов выбираются пункты, которые были хорошо изучены засветло. Разведку их производят не только командир соответствующего подразделения, но и не менее 2-3 бойцов от каждого отделения, назначенного для нанесения удара. Желательно, чтобы их изучили все стрелки.

При наступлении необходимо совершенно запретить огонь, допуская действовать только штыком. При этих условиях огонь противника лучше всего обнаружит его расположение. Направления наступления должны быть прямые; обходы можно допускать только при наличии хороших проводников из местных жителей, придавая обходящим частям разведчиков.

Между частями, обходящими и действующими на ближайших к ним флангах, в целях предупреждения боя между своими частями должны быть точно установлены опознавательные сигналы, по которым они могут узнать друг друга. Такими сигналами являются ракеты разных цветов, лампы Люкаса и звуковые сигналы, последние иногда в форме подражания крику разных ночных птиц и зверей.

Оружием наступающего будут винтовка, легкий пулемет и ружейная и ручная гранаты. Станковые пулеметы и орудия оставляются в тылу, чтобы они не сделались добычей противника, что может легко случиться ночью. Станковые пулеметы и орудия выдвигаются только тогда, когда захвачены намеченные пункты; их огневая работа начнется на рассвете.

Разведка ночью должна вестись обязательно. Мелкие партии разведчиков проникают по изученным днем подступам в тыл противника и нападают на его штабы, артиллерию, узлы связи, стараясь дезорганизовать его управление и тыл.

Во всех случаях ночных действий должны приниматься меры против паники, которая ночью в горах легко может возникнуть и быстро передаться людям и коням. При этом, наряду с мерами, практикуемыми на равнине, каждый командир обязательно должен иметь около себя ядро из наиболее испытанных и стойких бойцов, на обязанности которых лежит прекращение малейших проявлений паники различными способами: окриком, сбором людей своего подразделения по фамилиям, иногда просто песней, причем для каждой роты назначается своя песня, на которую и собираются бойцы роты. Песня действует успокаивающе на своих и вызывает недоумение у противника, особенно пока он не ознакомится со значением этого приема.

На случай неудачи обязательно назначаются сборные пункты поротно, на рубеже, с которого началось наступление, а на основных направлениях оставляются компактные группы силою до взвода, которые принимают на себя отходящие части и организованно встречают противника, если он попытается перейти в наступление. Лучше всего в горах использовать ночь для просачивания в тыл противника с тем, чтобы на рассвете неожиданно с разных сторон ударить на него.

Во всяком случае командир должен учитывать, что ночь в горах особенно сильно отражается на психике и физических силах человека-бойца. Поэтому части, которые действовали ночью, на день лучше отводить в резерв для отдыха и восстановления их физических и моральных сил.

Подразделения ночью действуют компактными взводами. Командиры должны находиться впереди подразделений, имея впереди дозор на расстоянии зрительной и звуковой связи.

Особые вопросы службы войск в горах

Особенности укомплектования людским и конским составом

Укомплектование людьми частей, действующих в горах, должно стать особой заботой вышестоящих штабов, так как горная служба требует подбора специального контингента. Лучше всего комплектовать части, предназначенные для действий в горах, из жителей горных районов, которые с детства привыкают преодолевать горные подъемы и спуски, имеют горные навыки, добытые опытом многих поколений. Однако практика показывает, что если подобрать людей из жителей равнин и провести с ними соответствующую тренировку, то они также вполне справятся с выполнением боевых задач в горах. Людей в этом случае нужно подбирать невысокого роста, но крепкого телосложения (в обиходе они носят название «приземистых»), с хорошо развитой мускулатурой, с крепкими, не поврежденными легкими, с абсолютно здоровым сердцем и без лишнего жиру. Тучные люди в горах непригодны, так как они быстро начинают задыхаться. Нервная система у людей не должна быть затронута никакими пороками. Кроме этого отбираемые для горных частей люди должны быть развиты и сметливы. Для укомплектования конского состава подбираются лошади сухого сложения, коротконогие, с глубокой подпругой и хорошей мускулатурой, с прямой и сильной спиной, широкой шеей и прочными копытами. Комплектование конским составом лучше всего производить в горных районах, за исключением артиллерийских лошадей. Для службы в артиллерии лошади из горных пород не подходят из-за малого роста.

Обмундирование и снаряжение

Обмундирование бойца должно прежде всего не стеснять удобства действий и соответствовать климатическим условиям в горах. Лучше всего, если оно состоит из короткой куртки и шаровар.

Шаровары шьются с наколенниками из парусины, чтобы предохранить колени от простуды и сырости. Парусину лучше подшивать изнутри. Точно так же в рукавах необходимо подшивать налокотники. Зимняя куртка должна быть на вате и достаточно свободна, чтобы под нее можно было одевать теплое белье или кожаную на фланелевой подкладке безрукавку. Рукава у курток и карманы у брюк делаются на застежках.

В качестве головного убора наш шлем является вполне удобным и предохраняющим от холода уши и шею. Однако кроме форменного суконного шлема бойцу необходимо выдавать шерстяной шлем, который надевается под суконный.

Также вполне пригодны для гор красноармейские сапоги. Однако последние облегчаются за счет изъятия подклеек. Подметки и каблуки подбиваются железными гвоздями. Особое внимание следует уделять сохранению обуви, для этого обувь смазывается не реже двух раз в пятидневку, причем промазывается не только верхняя ее часть, но и подошва.

Кроме сапог каждый боец должен иметь в запасе легкие чувяки вроде кавказских для носки их в жаркую погоду и в случаях потертости ног. Зимою у каждого бойца должны быть помимо портянок теплые шерстяные чулки с подшитой на подошве и особенно в пятке парусиной. Чулок надо иметь не менее 2 пар на человека, чтобы их можно было сменять в случаях промачивания ног. Сапоги должны быть свободные, позволяющие надеть теплые чулки кроме портянок; в целях предохранения ног от потертости, если сапоги слишком свободны, они стягиваются ремнем.

Белье летом выдается обыкновенного образца нательного и теплого. Последнее на случай похолодания, что в горах бывает часто, а также на случай нахождения бойцов на большой высоте над уровнем моря. Зимой выдается как обыкновенное легкое теплое белье, которое применяется на походе, так и тяжелое теплое, которое надевается на стоянках. Как летом, так и зимой боец должен иметь легкое байковое одеяло. Непромокаемый плащ желательно иметь летом для предохранения от ветра и дождей, а зимой для предохранения от снега и ветра. Его лучше всего шить из толстой парусины или легкого брезента. Перчатки выдаются зимой шерстяные или на фланели, обшитые сверху парусиной для защиты от сырости.

Вещевой мешок заменяется ранцем. Последний, как показывает опыт, удобнее мешка, особенно для приторачивания шинели или куртки, плаща и одеяла. Шинель (или куртка) и плащ приторачиваются поверх ранца, а одеяло снизу. Ранец снабжается широкими ремнями, а не парусиновыми лямками, которые обычно скручиваются и режут плечи.

Ранец делается из непромокаемого просмоленного брезента. Для одеяла надо иметь чехол из легкой ткани.

Патронташ рекомендуется делать из кожи или в крайнем случае из просмоленного брезента. Патронташ носится не на тесьме, которая часто скручивается и трет плечи, а на ремне.

Огнеприпасов на бойца надо иметь не менее 150 патронов, учитывая трудность подачи их во время боя в горах.

Зимой каждый боец должен иметь при себе мазь против обмораживания; за отсутствием аптекарской мази ее может заменить гусиный жир или даже обыкновенное топленое сало, но без соли. В ранце у каждого бойца должна находиться особая кошка для сапог или в крайнем случае просто пластинка со шпеньком на конце, которая прикрепляется поперечным ремнем в обхват ступни к передней части подошвы и на задник во избежание соскальзывания.

Положение кошек, прикрепленных к сапогам

Неотъемлемым предметом снаряжения бойца в горах является бамбуковая или деревянная палка длиной приблизительно 1,5 м. Палка должна иметь на нижнем конце железный конусообразный наконечник, а на верхнем – веревку для надевания на руку и

прикрепления к снаряжению. Палка сильно облегчает бойца при подъемах и спусках летом, а зимою кроме того служит для устройства снеговых блиндажей и теплых палаток.

Принятый в армии хозяйственный вьюк вполне отвечает своему назначению, но к седловке лошади необходимо относиться особенно внимательно. Чтобы в потники не попало какого-либо постороннего предмета – камушка, земли, соломинки и т. п., – они тщательно осматриваются перед каждой седловкой. Нужно следить и за тем, чтобы каждый вьюк был по возможности с одинаковым по форме грузом и обязательно равномерно нагружен по весу и объему по бокам. Ни одного лишнего предмета кроме положенного для укладки вьюка не должно быть. Наблюдающаяся в частях привычка класть на лошадей груз сверх положенного должна быть изжита раз и навсегда. Фураж и сено – исключительно в прессованном виде. Каждый вьюк должен накрываться брезентом или, в крайнем случае, палаточным полотнищем. На каждом привале от 20 минут и больше лошадь должна облегчаться от груза.