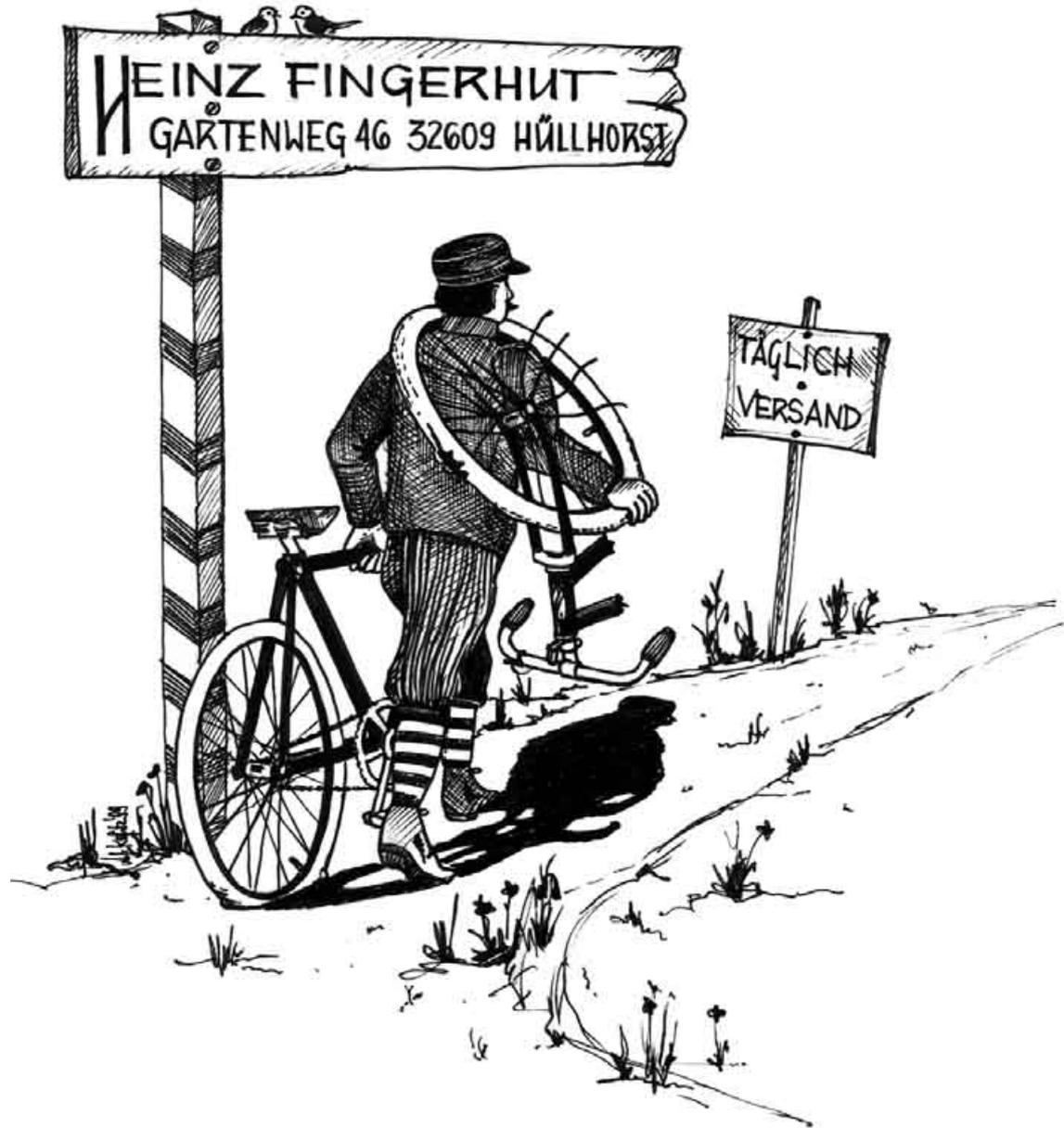


# Velo - Classic

2004



*Zubehör für klassische Fahrräder,  
Motorfahrräder und Mopeds*

*Tel.: 05744 / 920 528*

*Fax.: 05744 / 920 529*

*www.velo - classic.de    email: fingerhut @ velo - classic.de*

# Inhaltsverzeichnis

<b>A</b>	Abzieher 57 Achsmuttern 31 Armaturen 13 Auspuffanlagen 74/98 ccm 49 Adler-Glocke 17 Adler-Griffe 14	<b>K</b>	Kabelbinder 54 Kennzeichen u. Zubehör 25 Ketten u. Zubehör 35 - 36 Kettenschaltungen 30 Kettenschützer 9, 49 Kettenspanner 32 Kilometerzähler 7 Kindersitz 36 Klingeln 17 Kompressions-Griff 13 Korkgriffe 14 Kugeln / Kugellagerringe 31 Kupplungs-Griff 13		Sattelschilder 39 Sattelstützen 39 Sattelteile 39 Schlauchreifen 43 Schläuche 44 - 45 Schlösser 26 Schmutzfänger 15 Schriftzüge 59 Schutzbleche 22 - 24 Schutzblechfiguren 27 Speichen 32 - 33 Spiegel 8 Ständer 40 Steuerkopfschilder 26 Steuersätze 9 Streben 24 - 25
<b>B</b>	Bandfeststeller 11 Bastert-Griffe 14 Batteriehülsen 6 Beleuchtung 2 - 6 Benzinhähne 51 - 52 Benzinhahnzubehör 53 Bereifung 43 - 45 Blinkanlagen 6 Bonanza-Sattel 38 Bonanza-Lenker 11 Bordwerkzeug 42 Bowdenzüge u. Zub. 54 Bowdenzug-ummantelung 54 Bremsen u. Zub. 12 - 13 Bremslichtschalter 50 Bücher 61 - 64	<b>L</b>	Laufradmontage 21 Ledergriffe 15 Lenker 10 - 11 Lenkerband 14 Lenkerschoner 11 Lenkradschlösser 50 Lichtkabel 6 Lichtschalter 50 Lieferung u. Zahlungsbedingungen 66 Linierungen 18 u. 59 Literatur / Archiv 59 - 61 Löt- u. Schraubnippel 55 Luftpumpen 46 Luftpumpenhalter 46	<b>T</b>	Tachoantriebe 7 Tachometer 7 Tachowellen 7 Tretlager 34 Trommelbremsnaben 29
<b>C</b>	Carbidbrenner 5 Carbidlaternenhalter 5	<b>M</b>	Magura - Teile 13, 54 Miele-Griffe 14 Militärräder CH 65 Montageständer 58 Motorradbrille 65	<b>V</b>	Ventile u. Zubehör 48
<b>D</b>	Deko-Hebel 13 Dichtsätze (Motor) 49 Dynamoreibrolle 5	<b>N</b>	Naben / Nabenteile 28 - 30 Notbereifung 45 NSU-Griffe 14	<b>W</b>	Wanderer-Glocke 17 Werkzeuge 42, " 56 - 58 Werkzeugtaschen 41 - 42 Wimpel 7, 47 Wimpelstangen 7
<b>E</b>	Einspeichen / Laufradmontage 21	<b>O</b>	Öler 31 Originalprospekte 60 - 61 OPEL-Glocke 17	<b>Z</b>	Zentrierständer 58 Zündkerzen 50 Zündkerzenstecker 50 Zündkontakte 50 Zündkondensator 50
<b>F</b>	Felgen 19 - 21 Felgenband 45 Flaschenhalter 33 Flickzeug 42 Flügelmuttern 31 Fußrasten 36	<b>P</b>	Panther-Griffe 14 Pedalen 33 Pfleagemittel 58 Polradabdeckhauben 49 Pulverbeschichtungen 59		
<b>G</b>	Gabeln 8 Gabelhauben 9 Gasgriffe 13 Goebel-Griffe 14 Gepäckträger u. Zub. 40 Glocken 17 Griffe 14 - 16	<b>R</b>	Rahmenschoner 11 Reifen 43 - 45 Rennhaken 33 Ritzel 30 Rocknetze 26 Rücklichter 3 - 4 Rückstrahler 4		
<b>H</b>	Hebelüberzüge 16 Hilfsmotoren/Zub. 48 Hercules-Griffe 14 Hochrad-Safetyzub. 45 Holzfelgen 21 Holzgriffe 14 Holzschutzbleche 24 Hosenklammern 36 Hupen 17	<b>S</b>	Sachs 50/98er Teile 49 Sättel / Sattelteile 37 - 39 Sandstrahlarbeiten 59		



## Liebe Zweiradfreunde und Zweiradfreundinnen,

wir freuen uns, Ihnen und Euch in nunmehr 14. Auflage wieder eine große Auswahl von Artikeln anbieten zu können, die bei der Restaurierung klassischer Fahrräder, Motorfahrräder und Mopeds benötigt werden.

In unserem Sortiment finden Sie gleichermaßen rare Neuteile aus Altbeständen, erstklassige Nachfertigungen aus exklusiv für uns gefertigten Kleinserien sowie eine Auswahl geeigneter Zubehöerteile aus aktueller Produktion.

Es liegt in der Natur der Sache, dass nicht alle Artikel unseres Sortiments in den Katalog aufgenommen werden konnten. Fragen zu nicht erfaßten markenspezifischen Zubehörteilen, sowie zur Fahrzeugidentifizierung und Restaurierung beantworten wir gern im persönlichen Gespräch auf einem der großen Oldtimermärkte<sup>❶</sup>, schriftlich oder am Telefon.

Bei Interesse besteht auch die Möglichkeit, uns nach Absprache in unserem Lager zu besuchen. Zu finden ist dort neben dem Katalogsortiment eine Riesenauswahl zumeist unrestaurierter Fahrradveteranen und Hilfsmotoren sowie das vermutlich größte Neu- und Gebrauchtteilelager Deutschlands.

Bitte besuchen Sie uns auch im Internet unter [www.velo-classic.de](http://www.velo-classic.de). Hier soll langfristig alles Platz finden, was z.B. stückzahlbedingt nicht in den Katalog aufgenommen werden kann.

Aus rechtlichen Gründen ein Hinweis in eigener Sache.

Ein Teil der im Katalog aufgeführten Artikel entspricht nicht der gültigen StVZO. Diese Ausstellungs- und Sammlerzwecken vorbehaltenen Artikel sind im Katalog mit einem Sternchen \* gekennzeichnet.

Abschließend noch ein Wort zum Versand :

Alle Artikel aus unserer Liste können schriftlich, telefonisch, per e-mail oder Fax bei uns bestellt werden. Geliefert wird nach Möglichkeit sofort, bei Sonderbestellungen zu festen Terminen nach Absprache.

Viel Spaß beim Stöbern wünscht

Ihnen und Euch

*Heinz Fingerhut*



<sup>❶</sup> den nächsten Termin bitte telefonisch erfragen oder Liste einsehen unter [www.velo-classic.de](http://www.velo-classic.de).

## Beleuchtung\*

Wir haben immer eine große Auswahl originaler Beleuchtungseinrichtungen früher Jahre neu und gebraucht am Lager. Dazu gehören z.B. Carbid-, Öl- und Kerzen-Laternen, frühe elektrische Beleuchtung, Rückstrahler, Ersatzteile uvm. **Bitte fragen Sie uns !**



**Fahrradscheinwerfer**  
UNION 5830  
produziert ab 1958, verchromtes  
Gehäuse, Restbestand  
ArtNr.: **2061**



**Fahrradscheinwerfer**  
größere klassische Ausführung  
mit Schalter, verchr. Gehäuse,  
D-Prüfzeichen, Import  
ArtNr.: **2035**



**Öllaterne**  
mit Schwebelampe zur Befestigung  
am Carbidlampenhalter,  
Importmodell "India 2000",  
schwarz lackiert  
ArtNr.: **2047**



**Fahrradscheinwerfer**  
UNION 6830, produziert ab 1968,  
verchr. Gehäuse, Restbestand  
ArtNr.: **2064**



**Dynamo**  
Chrommodell, Import  
ArtNr.: **2034**



**Fahrradweitstrahler**  
UNION 100 / UNION 70  
verchr. orig. 70er Jahre  
Mod. U100 ArtNr.: **2065**  
Mod. U70 ArtNr.: **2066**



**Cruiserlampe**  
in Stromlinienform, Batteriebetrieb,  
Batterie innenliegend, Schalter am  
Lampengehäuse, Schutzblechmont.,  
verchromt  
ArtNr.: **2046**



**Nonoxanlage**  
UNION 6707, verchr. Scheinwerfer  
m. Dynamo, Restbestand 60/70er J.  
ArtNr.: **2067**



**Fahrradscheinwerfer**  
UNION 7030, Kunststoff m.  
Alublende oben, orig. 70er J.  
Bonanza u. Klapprad  
ArtNr.: **2069**



**Mondial Scheinwerfer**  
80er Jahre, Plastik verchromt  
ArtNr.: **2090**



**Duolight**  
der erste Scheinwerfer mit integriertem  
Frontreflektor, solides schwarzes  
Kunststoffgehäuse, schon heute ein  
Sammlerstück  
ArtNr.: **2089**



**UNION „Colani“**  
Scheinwerfer, Designermodell  
der frühen 80er Jahre,  
auch schon ein Sammlerstück  
ArtNr.: **2091**

## Rücklichter\*



**Fahrradblechrücklicht**  
orig. 50/60er Jahre, Altbestand,  
Standardausf., silberfarben  
ArtNr.: **2010**



**Fahrradblechrücklicht**  
orig. 50er Jahre, Altbestand mit  
Seitenaugle, Echtglas  
silber ArtNr.: **2052**  
verchromt ArtNr.: **2053**  
**dto.** m. Kunststoffreflektor  
verchromt ArtNr.: **2092**



**Fahrradblechrücklicht**  
einfache Ausführung mit  
Kunststofflinse  
verzinkt ArtNr.: **2054**



**Fahrradblechrücklicht**  
orig. 50er J., Altbest., Echtglas  
verchromt ArtNr.: **2051**  
vernickelt ArtNr.: **2050**  
silberfarb. ArtNr.: **2049**



**Fahrradblechrücklicht**  
orig. Altbestand  
vernickelt ArtNr.: **2094**



**Fahrradblechrücklicht**  
BUMM, Kunststoffreflektor,  
schön gearbeitetes Modell der  
60/70er Jahre  
verchromt ArtNr.: **2059**



**Strebenrücklicht**  
orig. 30er Jahre, Echtglas,  
schwarz ArtNr.: **2024**



**Fahrradrücklicht**  
„Sekura“, für alte Hollandräder,  
orig. Altbestand, mit verchromter  
Metallkappe und weißem Unterteil  
ArtNr.: **2086**  
nur Chromkappe mit Echtglasreflektor  
ArtNr.: **20106**  
**dto.** spätere Ausführung mit großem  
Kunststoffreflektor (ohne Chromkappe )  
ArtNr.: **2087**



**Fahrradblechrücklicht**  
Luxusausf., Birneneinsatz  
innenliegend, Echtglas,  
das Beste der 50er J.  
verchromt ArtNr.: **2029**  
silberfarb. ArtNr.: **2022**



**Strebenrücklicht**  
50/60er Jahre, orig. Altbestand  
mit Kontrolllampe hinten, Echtglas  
verchromt ArtNr.: **20104**  
silber ArtNr.: **20105**



**Strebenrücklicht**  
orig. Altbestand, für Cruiser u.  
Bonanzräder, poliertes Gehäuse  
ArtNr.: **20123**



**Kunststoffrücklicht**  
für Sporträder, orig. 60er/70er  
Jahre, schmale Ausführung,  
weiß  
ArtNr.: **2095**

## Rücklichter\*



### **Mopedrücklicht**

Gehäuse verchromt, große Ausführung

ArtNr.: **2008**

dto. mit Stopplicht

ArtNr.: **2009**



### **Mopedrücklicht**

orig. Altbestand, verchromt

ArtNr.: **2006**

lackiert

ArtNr.: **2027**



### **Mopedrücklicht**

Aluminiumgehäuse poliert, auch für Mopeds mit Mittelnahtblechen geeignet,

ArtNr.: **20107**



1

2

### **Mopedrücklicht**

orig. 60/70er Jahre, mit weißem Kunststoffkörper, Abb.1 ArtNr.: **2082**

dto. Abb.2 ArtNr.: **20108**

## Rückstrahler\*



### **Rückstrahler,**

orig. Altbestand, Echtglas

schwarz ArtNr.: **2003**

silber ArtNr.: **2005**

verchromt ArtNr.: **2004**

vernickelt ArtNr.: **2023**



### **Rückstrahler**

orig. 30/50er Jahre, tiefes Gehäuse, Echtglas, bordeaux

ArtNr.: **2084**



### **Rückstrahler,**

orig. Altbestand, Kunststoffreflektor

schwarz ArtNr.: **2060**

glanzverzinkt ArtNr.: **2085**

vernickelt ArtNr.: **2098**



### **Rückstrahler,**

Montage an der Strebe, orig. Altbestand, lagerungsbedingt etwas Patina, Echtglas mit Facettenschliff, vernickelt ArtNr.: **20109**



### **Rückstrahler,**

ca. 1900 - 1930, orig. Altbestand, Echtglas mit Facettenschliff, vernickelt ArtNr.: **20110**



### **Rückstrahler,**

hinten gerade, geeignet für Motorfahrrad u. Motorrad, Ø 55 mm, verchromt ArtNr.: **20111**  
silber ArtNr.: **20112**



### **Rückstrahler**

flache Form Ø 65 mm, verchromt ArtNr.: **2097**



### **Rückstrahler,**

kleine flache Ausf., Echtglas, orig. Altbestand verchromt ArtNr.: **20113**  
silber ArtNr.: **20114**



### **Rückstrahler,**

größere Ausführung, (Rücklichtgröße) orig. Altbestand, verzinkt ArtNr.: **20115**



### **Plastikrückstrahler**

weiß, zur Montage auf dem Schutzblech oder Schmutzfänger, Ø 26mm ArtNr.: **2099**



### **7 "inch - Reflektor**

CATEYE, orig. Bonanza/Polorad, 70er Jahre ArtNr.: **2073**

## Beleuchtung\* / Zubehör



### Carbidlaternenhalter

glanzverzinkt

ArtNr.: **2016**

vernickelt/verchromt

aus Altbestand **a. A.**



### Carbid - Brenner

Standard, konisches Gewinde ArtNr.: **2030**  
 doppelt, konisches Gewinde ArtNr.: **2071**  
 mit konischem Stecksockel ArtNr.: **2031**  
 doppelt, mit kon. Stecksockel ArtNr.: **20100**



### Carbidschlauch

roter Laborgummi, pass.  
 für frühe Fahrrad u. Motorrad-  
 carbidlampen, Meterware  
 D= 4mm ArtNr.: **20116**  
 D= 5mm ArtNr.: **20117**



### Scheinwerferhalter

verschiedene Ausführungen

schwarz ArtNr.: **2048**

silber ArtNr.: **2028**



### Scheinwerferhalter

für Sportscheinwerfer mit  
 seitlichen Halterungen  
 silber ArtNr.: **20122**



### Dynamohalter

verzinkt

ArtNr.: **2041**



### Glühbirnenfassung

(bitte Durchmesser  
 angeben)

ArtNr.: **2044**



### Rücklichtfassung

f. Blechrücklichter  
 (bitte Ø angeben)  
 ArtNr.: **2043**



### Abdeckkappe

f. Dynamo-Schraubenfeder  
 pass. f. Bosch-Dynamo  
 30-50er Jahre  
 schwarz ArtNr.: **2079**  
 silber ArtNr.: **2080**

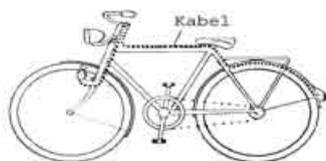


### Dynamohalter

(Adapter bei kurzer  
 Anlöthalterung)

verzinkt

ArtNr.: **20121**



### Rücklicht-Kontrolllampe

orig. Zubehörteil aus den  
 50er/60er Jahren. Die am Lenk-  
 stangenschaft des Fahrrades  
 oder Mopeds befestigte und  
 in den Stromkreis geschaltete  
 Kontrolllampe zeigt dem  
 Fahrer, ohne dass dieser seine  
 Körperhaltung verändern  
 muss, das Funktionieren seines  
 Rücklichtes an

ArtNr.: **20102**



### Rändelmutter

M2 - M5  
 (bitte Maß angeben)

ArtNr.: **2015**



### Dynamoschutzfänger

für 30er Jahre - Dynamo,  
 orig. Altbestand, verschiedene  
 Ausführungen

ArtNr.: **2042**



### „ELDI“

### Dynamolauftrad

Einheitsmodell D.P.a.,  
 passend für fast alle  
 Dynamos früherer Bauj.

ArtNr.: **20101**



### Dynamo - Reibradkappe

lieferbar in rot, gelb, blau,  
 grün u. transparent  
 (bitte Farbwunsch angeben)

ArtNr.: **2070**



### Dynamorädchen

Metall od. Keramik  
 (bitte Muster einsenden)

ArtNr.: **2014**



### Dynamo - Kohlen

(bitte Durchmesser  
 angeben)

ArtNr.: **2045**

## Beleuchtung\* / Zubehör



### Anschlusskabelsatz

gewebeisoliert,  
orig. Vorkriegsware  
schwarz ArtNr.: **2012**  
50er J., kunststoffisoliert  
grau ArtNr.: **2081**  
50-70er J., kunststoffisoliert  
transparent ArtNr.: **20120**



### Lampengläser

in fast allen Größen vorrätig, bitte  
genauen Durchmesser angeben  
glatt ArtNr.: **2020**  
gewölbt ArtNr.: **2019**



### Scheinwerferglas (Streuscheibe)

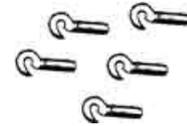
für Fahrrad-, Moped- u.  
Motorfahrrad -, bitte Lampentyp  
und Maße angeben.  
Preise je nach Ausführung a.A.

### Anschlusskabel

Meterware, schwarz  
ArtNr.: **2011**

### Kabeldurchführung

zur nachträgl. Lichtkabelverlegung  
durch den Rahmen  
ArtNr.: **2013**



### Anschlusshaken

für Lichtkabel, zum Nachrüsten  
ArtNr.: **2039**



### Glühbirne

für Fahrradscheinwerfer  
6V / 2,4W ArtNr.: **2017**  
6V / 0,6W ArtNr.: **2018**



### Moped - und Motorfahrrad- birnen auf Anfrage



### Batteriegehäuse

für Standlichtfunktion, Standardzubehör für alle Klein-  
motorräder, 6V (4 Monozellen a 1,5V), kompl. mit  
Schellen,  
verchromt m. schwarzen Schellen u. Deckeln  
ArtNr.: **20124**

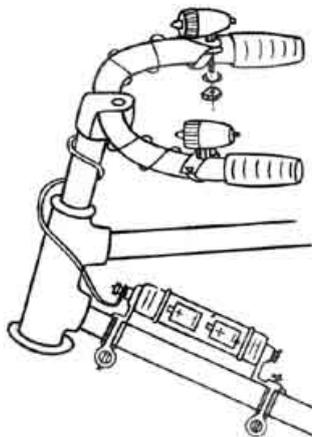


verchromt m. silbernen Schellen u. Deckeln  
ArtNr.: **20118**

**dto.** längere Ausführung bei Verwendung von  
Akkuzellen (5 Monozellen a 1,2V)  
verchromt (wahlweise m. schwarzen od. silbernen Deckeln  
u. Schellen / bitte angeben) ArtNr.: **20119**

Die verchromte Ausführung gab es auch schon in den 30er Jahren. Mit schwarzen Deckeln u. Schellen pass. zu schwarz lackierten Fahrzeugen, mit silbernen Deckeln u. Schellen edel an farbig lackierten Fahrzeugen .

## Blinkanlagen\*



### Blinkanlage

CATEYE, Blinker verchromt,  
orig. Altbestand  
ArtNr.: **2074**



### Blinkanlage

m. verchromter Blende, Batteriebetrieb,  
orig. Altbestand ArtNr.: **2075**



### Blinkanlage

mit Chromblende, orig. 70er  
Jahre, Batteriebetrieb  
ArtNr.: **20103**



### Lenkerendenblinker (Paar)

Schalter im Griff integriert, Batteriebetrieb,  
grau, orig. 60er Jahre ArtNr.: **2077**

passende Batterie 3V,  
benötigt wird je eine  
pro Blinker, ArtNr.: **2078**

## Kilometerzähler / Tachometer



### VDO - Tachoantrieb

Blechausführung, 60/70er J.

20 Zoll ArtNr.: **1135**

24 Zoll ArtNr.: **1136**

26 Zoll ArtNr.: **1137**



### VDO - Tachoantrieb

Druckguss, pass. für Fahrräder u. leichte Mopeds mit Fahrradnabe od. Halbnabentrommelbremse vorn

24 Zoll ArtNr.: **1134**

26 Zoll ArtNr.: **1078**

28 Zoll ArtNr.: **1079**



### HURET - Tachoantrieb

Druckguss, pass. für Fahrräder u. leichte Mopeds mit Fahrradnabe od. kleiner Halbnabentrommelbremse vorn

20 Zoll ArtNr.: **1140**

26 Zoll ArtNr.: **1128**



### HURET - Tachometer

orig. 60/70er Jahre, Metallgehäuse mit Chromring, incl. verchromter Lenkerhalterung,

Passende Welle und Antreiber bitte ggf. separat bestellen

ArtNr.: **1139**



### HURET - Tachowelle

schwarz oder grau, bitte Länge u. Farbwunsch angeben

ArtNr.: **1127**

### VDO - Tachowelle

schwarz, bitte Länge angeben !

ArtNr.: **1096**

dto. grau

ArtNr.: **11101**



### Kilometerzähler

für Fahrräder, solide Metallausführung, orig. Altbestand

20 Zoll ArtNr.: **1145**

24 Zoll ArtNr.: **1146**

26 Zoll ArtNr.: **1082**

dto. **Plastikausf.**

verchromt, orig. 70er Jahre

28 Zoll ArtNr.: **1147**



### Kilometerzähler

wahlweise pass. für 26" u. 28" Fahrräder, sehr ruhiger Lauf da gummiriemenbetrieben, mit Tageskilometerzähler, orig. Altbestand 80er J.

ArtNr.: **11102**

Weitere Tachometer zum Ein- und Anbau, verschiedene Fabrikate und Zustände sind stets am Lager.

Weitere Antreiber für Fahrräder u. Mopeds sind ebenfalls lieferbar  
Bitte fragen Sie uns.

## Wimpel



### Wimpelstange

Achsmontage, verzinkt, ArtNr.:

**4902**

### kleiner Stoffwimpel

für Kinderfahrzeuge, incl. Halterung ArtNr.: **4903**



### TOBI - Wimpel (Motive siehe Seite 47)

für Fahrräder, Mopeds, Motorräder u. Roller aus farbechtem Fahnentuch, teilweise wetterfest in PVC-Folie eingeschweißt. Überwiegend Länder- und Fussballmotive (im Textaufdruck wird hier z.B. noch auf gewonnene Meisterschaften der 30er Jahre hingewiesen). Alle Wimpel stammen aus originalem Restbestand der 60er Jahre. Befestigt werden sie mit farblich passenden Kordeln, einige Modelle sind auch zur Montage an Wimpelstangen geeignet. Bitte geben Sie zu der Artikelnummer auch die Motivnummer an !

ArtNr.: **4901 + Motivnummer**

## Spiegel



### **Lenkereinbau - Spiegel**

aus alter Produktion,  
verchromtes Gehäuse, pass.  
für Lenker Ø17-19mm innen,  
oval ArtNr.: **4302**  
eckige Form ArtNr.: **4308**



### **BUMM-Schwenkspiegel**

(Abb. zeigt den eingeschwenkten Spiegel)  
verchromter Zinggussarm,  
bester Lenkerendspiegel der  
50/60er Jahre, pass. für Lenker  
Ø 17-19mm innen  
ArtNr.: **4318**



### **Lenkereinbau - Spiegel**

mit grünem Blend- u. Regenschutz,  
orig. 50/60er Jahre,  
verchromtes Gehäuse, pass.  
für Lenker Ø17-19mm innen,  
oval ArtNr.: **4319**



### **Fahrrad- u. Mopedspiegel**

mit Klemmbefestigung,  
verchromtes Gehäuse, orig.  
Altbestand  
oval ArtNr.: **4301**  
eckige Form ArtNr.: **4305**



### **Fahrrad- u. Mopedspiegel**

mit einteiliger Lenkerklemmschellen-  
befestigung, verchromt, orig.  
Altbestand  
oval ArtNr.: **4320**  
eckige Form ArtNr.: **4321**

### **Spiegelhalterung**

(s.Abb. Fahrrad- u. Mopedspiegel oben)  
ArtNr.: **4304**



### **Fahrrad- u. Mopedspiegel**

orig. 60/70er Jahre, verchromt  
mit gezacktem Rand und einge-  
legtem schwarzen Glashalteband  
ArtNr.: **4317**



### **Plastikspiegel**

eckig, orig. 70er Jahre, weiß  
mit Blende in leuchtend bunten  
Farben, typisch für Bonanza/  
Poloräder  
rot ArtNr.: **4309**  
grün ArtNr.: **4310**  
blau ArtNr.: **4311**



### **Kreidler - Spiegel**

mit Einschraubgewinde, verchromt  
oval ArtNr.: **4322**

### **original Altbestand**

Spiegel für Mopeds und Kleinkrafträder ( Hercules, Kreidler,  
Zündapp ) der 70er Jahre, verchromt oder schwarz lackiert mit  
Einschraubgewinde, a.A. preisgünstig lieferbar.

## Gabeln

Unsere Tourenradgabeln stammen aus Altbeständen der 30er bis 60er Jahre. Alle sind neu, die Lackie-  
rungen sind allerdings unterschiedlich und lagerungsbedingt ist teilweise eine Neulackierung erforder-  
lich. Bitte geben Sie stets die erforderliche Schaftlänge an.



### **Touren-gabel**

passend für 30/60er Jahre Fahrräder orig.  
Altbestand, incl. Gabelhaube  
28" ArtNr.: **1011**  
26" ArtNr.: **1148**

Wir haben neu und gebraucht viele weitere Gabeln für Touren-, Sport-, Kinder- und Transporträder  
der 10er bis 80er Jahre am Lager. Bitte fragen Sie uns.

## Gabelhauben ( orig. Altbestand )



**Standardmodell** Alu / Messing verchromt

ArtNr.: **1149**



**Standardmodell** Alu, für Ballonräder mit 26 x 2,00 Reifen

ArtNr.: **1339**



**Standardmodell** Alu, für Tourensporträder der 50/60er Jahre

ArtNr.: **11103**



**Standardmodell** Alu, für Tourensporträder der 60/70er Jahre

ArtNr.: **11104**



**DDR - Gabelhaube** breite Ausführung, Messing verchromt

ArtNr.: **11105**



**DDR - Gabelhaube** schmale Ausführung, Messing verchr.

ArtNr.: **11106**

Spezielle markenspezifische Gabeln bzw. Gabelhauben, ggf. gebraucht, aufAnfrage

## Steuersätze

### Steuersatz

verchromt, in alter Bauart,

Schalensitz 30.1 mm ArtNr.: **3213**

( Standardmodell )

Schalensitz 30.6 mm ArtNr.: **3201**

( passend für viele Fahrräder der ehemaligen DDR )



Steuersätze aus Altbeständen, Sonderausführungen, Einzelteile uvm. sind vielfach lieferbar. Bitte Muster einsenden. Kugellagerringe bzw. Einzelkugeln für Steuersätze siehe Seite **31**

## Kettenschützer



### Tourenrad - Kettenschutz

aus Blech, kompl. mit Anbaumaterial  
schwarz ArtNr.: **1013**

schw., silber liniert ArtNr.: **1084**

schw., gold liniert ArtNr.: **1130**

schw., weiß liniert ArtNr.: **1129**

schw., weiß-blau liniert ArtNr.: **1085**



### Kettenschutz

für englische Tourenräder,  
halbrundes Profil, (dieses Modell  
eignet sich auch gut als Rohling zum  
Anfertigen von Motorfahrrad- oder  
Mopedkettenschutzblechen)

ArtNr.: **11107**



### Kettenschutz

verchromt, orig. für Bonanza/  
Polo - Räder, 70er Jahre

ArtNr.: **1150**



### Kettenschutz

kurze Ausführung für Tourensport-  
räder, silberfarben, orig. Altbestand,  
mit Anbaumaterial

ArtNr.: **1087**



### Kettenschutz

verchromt, für Fahrräder mit  
angelöteten Haltern, lange  
Ausführung

ArtNr.: **11108**

### Kettenschutz

PAGE, für Sporträder, 60er  
Jahre, Aluminium, mit  
Anbaumaterial

ArtNr.: **1151**



### Kettenschutz

verchromt, für Fahrräder  
mit angelöteten Haltern,  
orig. 70er Jahre

ArtNr.: **11158**



### Anbauselle für Kettenschutz

ArtNr.: **1014**

## Lenker

Bei den Lenkern aus unserem Programm handelt es sich, sofern nicht anders angegeben, um erstklassige Nachfertigungen aus deutscher Produktion. Alle Lenker mit Innenklemmung sind mit einer Lenkerklemmschraube ausgestattet, also einbaufertig. Sollte der von Ihnen gesuchte Lenkertyp in unserem Angebot fehlen, fragen Sie uns. Wir haben immer einen großen Bestand an Sonderformen und markenspezifischen Originallenkern, teils gebraucht, am Lager.

## Fahrradlenker



### **Fahrradlenker**

mit Bremshebeln, Ø 22 mm,  
geeignet für Exportmodelle  
und ausländische Fahrrad -  
Typen, Import  
Typ Raleigh ArtNr.: **2808**



### **Fahrradlenker**

NSU - Form, Ø 22 mm,  
Standardform vieler 30er bis  
50er Jahre Fahrräder  
vernickelt ArtNr.: **2809**  
verchromt ArtNr.: **2801**



### **Fahrradlenker**

englische Form, Ø 22 mm,  
passend für Fahrräder der  
20er bis 30er Jahre  
vernickelt ArtNr.: **2810**  
verchromt ArtNr.: **2802**



### **Sportradlenker**

Ø 22 mm, 50 / 60er Jahre,  
teilweise orig. Altbestand,  
kompl. mit Vorbau  
verchromt ArtNr.: **2818**  
dto. o. Vorbau ArtNr.: **2819**



### **Fahrradlenker**

deutsche Form, Ø 22 mm,  
ähnlich Opel/Wanderer,  
passend für Fahrräder ab  
1900 bis ca. 1935  
vernickelt ArtNr.: **2816**  
verchromt ArtNr.: **2817**



### **Rennlenker**

universeller Rennlenker mit  
Schaft für Vorkriegsrenner,  
Ø 22mm  
vernickelt, ArtNr.: **2823**  
verchromt, ArtNr.: **2824**



### **Lenkervorbau**

verchromt, Ø 22 mm  
lange Ausf. ArtNr.: **2820**  
kurze Ausf. ArtNr.: **2821**



### **Halbrennlenker**

vernickelt, Ø 22 mm,  
Ausführung für Außen-  
klemmung, ( Umrüstung auf  
Innenklemmung möglich )  
ArtNr.: **2811**



### **Rennlenker**

universeller Rennlenker für 20  
bis 50er Jahre Rennräder,  
Montage am Vorbau, Ø 22mm  
vernickelt, ArtNr.: **2825**  
verchromt, ArtNr.: **2826**



### **Kinderfahrzeuglenker**

Ø 22 mm, verchromt  
mit langem Schaft  
ArtNr.: **2805**  
mit kurzem Schaft  
ArtNr.: **2806**

## Fahrradlenker



**Highriser - Lenker**  
Kultmodell der 60/70er  
Jahre, verchromt  
ArtNr.: 2827



**Highriser - Lenker**  
im Rennlook, der "Hingucker" auf  
jedem 70er Jahre Rad, verchromt  
ArtNr.: 2832



**Bonanza - Lenker**  
zweiteilig, verchromt,  
Klemmbefestigung  
ArtNr.: 2828



**Cruiser - Lenker**  
70 cm breit, runde Form,  
verchromt  
ArtNr.: 2829



**Cruiser - Lenker**  
60 cm breit, eckige Form,  
verchromt  
ArtNr.: 2830  
dto. 65 cm breit  
ArtNr.: 2831

## Moped- Motorfahrradlenker



**Mopedlenker**  
flache Form für Mopeds u.  
Motorfahräder der 50/60er J.,  
verchromt, Ø 22 mm  
ArtNr.: 2814



**Motorfahrradlenker**  
z.B. für 98er Sachs, verchromt, Ø 22mm,  
mit Schlitz u. Bohrung f. Gasgriff,  
ArtNr.: 2813  
dto. ohne Schlitz u. Bohrung  
ArtNr.: 2815



**Mopedlenker**  
höhere Form, für 50-70er Jahre  
Mopeds, verchromt, Ø 22 mm  
ArtNr.: 2833



**Mopedlenker**  
flache Form für Mopeds der 50/60er J., verchromt, Ø 22 mm,  
ohne Schaft (Montage am Lenkervorbau)  
ArtNr.: 2822

## Lenker u. Zubehör



**Bandfeststeller**  
versch. orig. aus Altbestand  
ArtNr.: 1095



**Lenkerklemmschraube**  
glanzverzinkt, ArtNr.: 1009  
(bitte Länge angeben)  
vernickelt, 300mm ArtNr.: 1094  
verchromt, 300mm ArtNr.: 1152



**Lenkerschoner**  
originalgetreues u. sinnvolles Zubehör  
für alle historischen Fahrräder  
rot, ArtNr.: 1008  
altweiss, ArtNr.: 1340



**Lenkerring**  
Kunststoff, weiss, obliga-  
torisches Zubehör für Sport-  
u. Bonanzaräder, 60/70er J.  
ArtNr.: 11167



**Aktentaschenhalter**  
Gummi mit Stahleinlage, rot, zum Aufbringen  
auf den Lenker, verhindert ein Hin- u.  
Herrutschen der am Lenker hängenden Tasche,  
orig. 30 - 50er Jahre, ArtNr.: 1158

## Bremsen / Zubehör

Gestängebremsen werden langsam zur Mangelware und auch unsere Bestände nehmen zusehends ab. Vernickelte und verchromte Bremshebel in englischer Form sind bereits ausgegangen. Zur Zeit können wir diese Hebel nur in schwarz lackierter Ausführung (Restposten, orig. 30er Jahre) liefern.

Wer eine andere als die angebotene Oberfläche wünscht, kann den jeweiligen Hebel abziehen und ggf. im Zug mit anderen Galvanikteilen am Fahrrad neu galvanisieren lassen. Da hierfür keine teuren Schleifarbeiten nötig sind, bleiben die Kosten im Rahmen. Eine Nachfertigung von Gestängebremsen ist leider sehr kostspielig und steht daher zur Zeit nicht an.

**Wer hat noch größere Gestängebremsen-Restposten (NSU und engl. Form) oder weiß davon ? Wir sind für jeden Tipp dankbar.**



### **Gestängebremse**

passend für NSU - Lenker,  
Luxusausführung,  
vernickelt ArtNr.: **2912**  
verchromt ArtNr.: **2902**

**dto.**

### **Standardausführung**

Hebel verchromt, Unterteil  
verzinkt ArtNr.: **2917**



### **Bremshebelüberzug**

Gummi, schwarz  
ArtNr.: **2922**



### **Bremsgummis**

für Gestängebremse, Normalausf.,  
( Sondergrößen auf Anfrage )  
ArtNr.: **2905**



### **Bremsführung (gerade)**

vernickelt ArtNr.: **2909**  
verchromt ArtNr.: **2916**

### **Bremsführung (gekröpft)**

vernickelt ArtNr.: **2910**



### **Gestängebremse**

pass. für englischen Lenker,  
schwarz ArtNr.: **2923**

**o. Abb.**

Gestängebremse, pass.  
für deutsche Lenker,  
Luxusausführung, verchromt  
ArtNr.: **2924**

**o. Abb.**

Unterteil für Gestängebremse,  
(s.oben) in langer Ausf. (270 mm)  
für Hollandmodelle etc.

verchromt ArtNr.: **2925**  
schwarz ArtNr.: **2926**

**dto.** kürzere Normalausführung,  
verzinkt ArtNr.: **2930**



### **Bremsanlage Export**

pass. zum Raleigh-Lenker, komplett  
für vorn u. hinten, verchromt,  
ArtNr.: **2931**

### **Bremsklötze**

für Exportmodelle m. Felgenbremse,  
Satz (4Stck.)  
ArtNr.: **2906**



### **Kabelzugbremse**

passend für Kinderräder, Klapp-  
und Sporträder, Bremshebel  
teilweise mit Kunststoffgriff  
ArtNr.: **2904**

**o. Abb.**

Hinterradbremse für  
Kindertretroller, orig. 50/60er  
Jahre, a.A. in verschiedenen  
Ausführungen lieferbar.



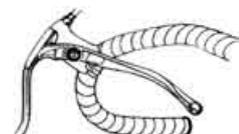
### **Bremshebel**

orig. Altbestand, 30/50er J.,  
Schelle passend für Ø22 mm  
od. 25 mm Lenker  
ArtNr.: **2928**



### **WEINMANN Bremshebel**

für Rennlenker, Aluminium,  
70/80er Jahre  
ArtNr.: **2929**



### **Sicherheits-Bremshebel**

für Rennlenker, Aluminium,  
70/80er Jahre  
ArtNr.: **2932**

## Bremsen / Zubehör



### **Bremshebelhalter**

Ø 22 mm,  
vernickelt  
verchromt

ArtNr.: **2907**

ArtNr.: **2913**



### **Bremssschraube**

zur Bowdenzugbefestigung  
bei Felgenbremsen

ArtNr.:

**2919**



### **Bremsfeder**

vernickelt ArtNr.: **2915**

verchromt ArtNr.: **2918**



### **Bremskloben**

vernickelt ArtNr.: **2908**

verzinkt ArtNr.: **2933**

Weitere Bremsen und Bremsenteile sind auf Anfrage lieferbar.

## Armaturen

Viele weitere Armaturen für Mopeds und Hilfsmotoren (original MAGURA-Armaturen/Hebel etc.) haben wir aufgrund der Vielfalt und der teilweise nur geringen Stückzahlen nicht im Katalog erfasst.

Bitte fragen Sie uns!

zur Zeit u.a. lieferbar:



### **Außenhebel (Satz)**

für Motorfahrräder der 30er J.  
originalgetreue Reproduktion der raren  
Originale, pass. f. Ø25mm Lenker

verchromt ArtNr.: **2739**

vernickelt ArtNr.: **2740**

dto. pass. f. Ø22mm Lenker

verchromt ArtNr.: **2755**

vernickelt ArtNr.: **2756**



### **Gasdrehgriff**

für frühe Mopeds und Hilfsmotoren,  
pass. f. Ø22 mm Lenker, verchromt, 1a  
Reproduktion incl. Gummidrehgriffbezug  
schwarz ArtNr.: **2503**



### **Dekohebel**

für Ø22 mm Lenker, 50er  
J. Ausf., verchromt, 1a  
Reproduktion

ArtNr.: **2741**



### **Kompressionsgriff**

für Lohmann Hilfsmotor, Ø22 mm  
Lenker, Kopfstück aus Messing, incl.  
Gummidrehgriffbezug schwarz  
ArtNr.: **2757**



### **Kupplungsgriff**

für MAW Hilfsmotor,  
mit Sperrklinke, kleiner  
Restbestand (Originale)

ArtNr.: **2758**

## Magura-Kleinteile

### **Stellschraube**

Messing vernickelt



M5 x 34 mm ArtNr.: **2722**

M6 x 34 mm ArtNr.: **2723**

M7 x 34 mm ArtNr.: **2733**



### **Madenschraube**

M5 ArtNr.: **2744**

M6 ArtNr.: **2745**



### **Kegelschraube**

M6 ArtNr.: **2746**



### **Regulierschraube**

M5 ArtNr.: **2747**

M6 ArtNr.: **2748**

### **Gleitstein**

Mopedarmatur



ArtNr.: **2749**



ArtNr.: **2750**



ArtNr.: **2751**



### **Magura-Umlenkrohr**

Ø 6 mm, mit Stellschraube

ArtNr.: **2743**



### **Hebelschraube MAGURA**

M5 x 23,5 Ø 6 mm ArtNr.: **2505**

M5 x 18 Ø 6 mm ArtNr.: **2504**

M6 x 23,5 Ø 8 mm ArtNr.: **2506**



### **Linsenschraube**

für Deko-/Kupplungshebel, M5 ArtNr.: **2752**

# Griffe / Fahrrad



## Celluloid-Fahrradgriff

(Papphülse m. Celluloidüberzug)  
 Ø f. 22 mm Lenker, orig. 30er Jahre  
 schwarz ArtNr.: 2538  
 weitere Farben a.A.



## Bakelit - Fahrradgriff

AHA, orig. 30/50er Jahre  
 Altbest., Ø f. 22mm Lenker  
 mahagonifarben, ArtNr.: 2508  
 (passt gut zu brauner Werkzeugtasche)  
 schwarz, ArtNr.: 2516  
 dto.

markenspezifisch, orig Altbest.  
 aus Werksnachlass,

Abb. siehe unten

- Adler-Prägung, schwarz ArtNr.: 2587
- Miele-Prägung, mahagoni ArtNr.: 2588
- NSU-Prägung, mahagoni ArtNr.: 2517
- NSU-Prägung, schwarz ArtNr.: 2548
- Herkules-Prägung, mahagoni ArtNr.: 2549
- Bastert-Prägung, schwarz ArtNr.: 2550
- Göbel-Prägung, schwarz ArtNr.: 2551
- Sigurd-Prägung, mahagoni ArtNr.: 2552
- Panther-Prägung, schwarz ArtNr.: 2553



## Gewebeband

für Rennlenker, orig. Altbestand  
 rot ArtNr.: 2559 weiß ArtNr.: 2560  
 blau ArtNr.: 2561 grün ArtNr.: 2562  
 gelb ArtNr.: 2563



## Rennlenkerbezug

Gummi, Ø 22 mm,  
 pass. f. Vorkriegsrennräder,  
 Altbestand, rot ArtNr.: 2510  
 schwarz ArtNr.: 2509



## Celluloid-Fahrradgriff

(Metallhülse m. Celluloidüberzug u. Chromkappe)  
 Ø f. 22 mm Lenker, orig. Altbestand,  
 schön an Sport- u. Tourenrädern der  
 30/50er Jahre  
 schwarz ArtNr.: 2583  
 bordeaux ArtNr.: 2584  
 silber ArtNr.: 2585  
 blau ArtNr.: 2586



## Korkgriff

Holzgriff m. Korkauflage, schwarz,  
 Kork naturfarben, handgefertigt,  
 pass. für Fahrräder vor 1925  
 Ø innen 22 mm, ArtNr.: 2520  
 Ø innen 25 mm, ArtNr.: 2521



## Holzgriff

orig. Altbestand, einfaches Modell,  
 druckimprägniert, Metallringe  
 leicht angerostet,  
 Ø f. 22 mm Lenker  
 ArtNr.: 2547



## Holzgriff

sehr schöne handgefertigte  
 Ausführung, nussbaumfarben  
 Ø f. 22 mm Lenker ArtNr.: 2518  
 Ø f. 25 mm Lenker ArtNr.: 2519



## Fahrradgummigriff

rot, klassische 30/50er J. Ausf.,  
 L = 105mm, orig. Altbestand,  
 Ø f. 22mm Lenker  
 ArtNr.: 2545



## Fahrradgummigriff

rot, angenehm zu fahrender  
 50/60er J. Griff aus Altbestand,  
 Ø für 22 mm Lenker  
 ArtNr.: 2567



## Fahrrad-/Motorfahrradgriff

Gummi, orig. Altbest, 133 mm  
 lang, rot, Ø 22 mm  
 ArtNr.: 2511



## Transportradgriff

für Ø 25 mm Lenker, orig. 60er J.,  
 Kunststoff, altweiß  
 ArtNr.: 2565

## Griffe / Fahrrad



### **Ledergriff**

passt auch ans moderne Rad,  
mittelbraun, schön anzusehen u.  
angenehm zu greifen,  
f. Ø 22 mm Lenker,  
L=120mm ArtNr.: **2566**  
L=100mm ArtNr.: **25101**



### **Fahrradkunststoffgriff**

preiswertes universell einsetzbares  
Modell, f. Ø 22 mm Lenker,  
schwarz ArtNr.: **2589**  
altweiss ArtNr.: **2590**



### **Fahrradgummigriff**

70er J. Griff aus Altbestand,  
Ø für 22 mm Lenker  
rot ArtNr.: **25105**  
schwarz ArtNr.: **25106**



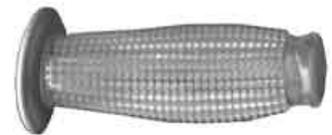
### **Fahrradkunststoffgriff**

mit Längsrillenprofil, weißem  
Mittelteil u. Kunststoffring,  
orig. 60/70er Jahre, f. Ø 22 mm  
Lenker,  
transp. grün/weiß ArtNr.: **2568**



### **Fahrradkunststoffgriff**

mit Längsrillenprofil u. weißem  
Kunststoffring, orig. 60er Jahre,  
f. Ø 22 mm Lenker,  
transparent grün ArtNr.: **2535**  
transparent gelb ArtNr.: **2536**  
transparent rot ArtNr.: **2537**



### **Fahrradgummigriff**

Igelgriff, orig. 70er J., teilw.  
mit weißem Kunststoffring,  
f. Ø 22 mm Lenker,  
transp. blau ArtNr.: **2542**  
transp. neongelb ArtNr.: **2544**  
schwarz ArtNr.: **2569**



### **Fahrradkunststoffgriff**

mit Griffmulden, orig. 60er Jahre,  
f. Ø 22 mm Lenker,  
marmoriert ArtNr.: **25102**  
grün ArtNr.: **25103**  
blau ArtNr.: **25104**



### **Fahrradgummigriff**

mit Längsrillenprofil u. Prallschutz,  
70er J., f. Ø 22 mm Lenker,  
gelb ArtNr.: **2591**  
blau ArtNr.: **25109**  
grün ArtNr.: **25110**  
rot ArtNr.: **25111**



### **Fahrradgummigriff**

Igelgriff, orig. 70er J.,  
Kultmodell im Torpedolook,  
f. Ø 22 mm Lenker,  
blau ArtNr.: **2592**  
grün ArtNr.: **2593**  
gelb ArtNr.: **25108**

## Schmutzfänger



### **Schmutzfänger**

Gummi, schwarz, solide  
Ausführung  
ArtNr.: **1402**



### **Moped-Schmutzfänger**

schwarz mit Reflektoren,  
schwere Ausführung  
ArtNr.: **1403**



### **Schmutzfänger**

mit D-Zeichen, Klassiker der 60/70er J., mit Fransen,  
blau-weiß, orig. Altbestand ArtNr.: **1404**  
rot-weiß, orig. Altbestand ArtNr.: **1407**  
schwarz-weiß, orig. Altbestand ArtNr.: **1408**



### **Moped-Schmutzfänger**

schwere Ausführung,  
Karomuster mit grün, rot,  
oder blau, bitte Farbwunsch  
angeben  
ArtNr.: **1405**



### **Moped / Fahrrad- Schmutzfänger**

lange Ausführung, schwarz-  
weiß, mit Stern, ein echter  
Hingucker  
ArtNr.: **1406**

## Griffbezüge / Moped-Motorfahrrad



### **MAGURA - Mopedgriff Original !**

Kunststoff, 100 mm lang,  
schwarz, Ø f. 22 mm Lenker  
(Festgriff) ArtNr.: **2522**  
schwarz, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgr.) ArtNr.: **2523**  
weiß, Ø f. 22 mm Lenker  
(Festgriff) ArtNr.: **2524**  
weiß, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgr.) ArtNr.: **2525**  
grau, Ø f. 22 mm Lenker  
(Festgriff) ArtNr.: **2573**  
grau, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgr.) ArtNr.: **2574**  
grün, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgr.) ArtNr.: **2575**  
blau, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgr.) ArtNr.: **2577**



### **Gas/Schaltgriffgummis**

ähnlich MAGURA, mit Längs-  
rillenprofil (s.oben), italienische  
Ausf. f. Sportmopeds 60er Jahre  
Ø innen 23,5 mm (Gas/Schaltgr.)  
blau ArtNr.: **2578**  
rot ArtNr.: **2580**



### **MAGURA-Kleinkraftradgriff**

Kunstst., 130 mm lang, schwarz,  
Ø f. 22 mm Lenker,  
(Festgriff) ArtNr.: **2533**  
Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgr.) ArtNr.: **2534**

**Weitere Modelle  
sind ggf. auf Anfrage  
lieferbar**



### **Mopedgummigriff**

100 mm lang,  
altweiß, Ø innen 23,5 mm,  
(Gas/Schaltgriff) ArtNr.: **2529**  
schwarz, Ø für 22 mm Lenker  
(Festgriff) ArtNr.: **2571**  
schwarz, Ø innen 23,5 mm,  
(Gas/Schaltgriff) ArtNr.: **2572**  
weiss, Ø innen 29 mm,  
(Gasgriff) ArtNr.: **25107**  
schwarz, Ø innen 29 mm,  
(Gasgriff) ArtNr.: **2594**

ArtNr. **2594** ist nur  
beidseitig offen lieferbar



### **Mopedgummigriff**

mit Wulst, 100mm lang  
grau, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgriff) ArtNr.: **2554**  
weiss, Ø innen 23,5 mm  
(Gas/Schaltgriff) ArtNr.: **2595**



### **Moped - Hebelüberzug**

orig. 50/60er Jahre, pass.  
für Alugusshebel  
blau ArtNr.: **1153**  
grün ArtNr.: **1154**  
rot ArtNr.: **1155**  
weiß ArtNr.: **1156**



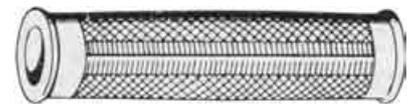
### **Moped - Hebelüberzug**

orig. 50/60er Jahre, pass.  
für Blechhebel  
weiß ArtNr.: **1160**  
grün ArtNr.: **11110**  
blau ArtNr.: **11111**  
rot ArtNr.: **11112**



### **Motorfahrradgriffe**

schwarz, mittig leicht gewölbt,  
passend für viele „98er“ der  
30er Jahre, beiderseits offen,  
Gasgriffgummi, Ø 27,5 mm  
L = 133mm ArtNr.: **2555**  
Festgriffgummi, Ø 24 mm  
L = 133mm ArtNr.: **2556**  
(passt für 25mm Lenker oder  
mit etwas Unterfütterung auch  
für 22mm Lenker geeignet)



### **Motorfahrrad/Motorradgriffe**

schwarz, einseitig geschlossen,  
Gasgriffgummi, Ø 23,5 mm  
L = 122mm ArtNr.: **2596**  
Festgriffgummi, Ø für 22 mm  
Lenker  
L = 122mm ArtNr.: **2597**  
**dto.** beiderseits offen, Ø 26 mm  
L = 120 mm ArtNr.: **25112**



### **Motorradgriffe**

schwarz, einseitig geschlossen  
Gasgriffgummi, Ø 23,5 mm  
L = 125 mm ArtNr.: **2598**  
Festgriffgummi, Ø f. 22mm Lenker  
L = 125 mm ArtNr.: **2599**  
**dto.** beiderseits offen  
Gasgriffgummi, Ø 26,0 mm  
L = 120 mm ArtNr.: **25100**



### **Moped - Hebelüberzug**

mit Kugel, universal,  
orig. 60/70er Jahre  
gelb ArtNr.: **11172**  
grün ArtNr.: **11114**  
blau ArtNr.: **11115**  
rot ArtNr.: **11116**

## Klingeln, Hupen, etc.



**Fahrradglocke**  
(ähnliche Abb.)  
orig. aus Altbestand,  
Unterteil silber,  
Deckel verchromt,  
ArtNr.: **3010**  
**dto.** Deckel vernickelt  
ArtNr.: **3019**



**ATLAS - Glocke**  
große lautstarke Glocke,  
englischer Bauart  
ArtNr.: **3008**



**Rennrad-Glocke**  
Aluminium, orig. 60/  
70er Jahre,  
Deckel rot  
ArtNr.: **3021**



**Zweiklangglocke**  
verchromt,  
Ø 65 mm ArtNr.: **3006**



**Ballhupe**  
verchromt, Dreiklang,  
Import  
ArtNr.: **3013**



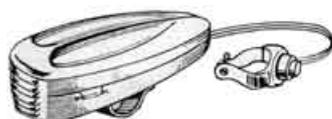
**Hupenball**  
extra große Ausführung,  
passt auch für frühe Auto- u.  
Motorradhupen,  
Innendurchmesser 17 mm  
schwarz, ArtNr.: **3030**  
rot, ArtNr.: **3031**



**Hupenball**  
mit Metallzwinde,  
Innendurchmesser 13mm  
ArtNr.: **3018**  
Innendurchmesser 17mm  
ArtNr.: **3023**



**Ballhupe**  
verchromt, gebogene  
Ausf., Import  
ArtNr.: **3004**



**Electric Horn**  
Batteriebetrieb, orig.  
Altbestand, verchromt  
ArtNr.: **2076**



**Kojak Horn**  
Batteriebetrieb, orig.  
Altbestand,  
ArtNr.: **3032**



**Go Go - Horn**  
„Exciting Motorbike-Sound“  
Mechanischer Motorgeräusch-  
erzeuger ( Gasgriffprinzip ),  
schwarz, pass. für 22mm  
Lenker, originelles Zubehör  
der 60/70er J.  
ArtNr.: **3012**

## Markenspezifische Glocken

Nur selten hat man das Glück, ein in allen Teilen vollständiges Fahrrad zu bekommen. Markenspezifische Glocken gehören immer wieder zu den Fehlteilen. Wir haben zwar einen großen Bestand originaler gebrauchter Markenglocken, können aber den Bedarf bei seltenen und stark nachgefragten Modellen nicht immer decken. Nachfolgend abgebildete Glocken gelten als echte Rarität. Wir haben sie jeweils in Kleinserie erstklassig nachfertigen lassen und verwenden neue Unterteile aus Altbestand. Die Glocken sind aus Glockenbronze gefertigt, sie klingen also auch sehr gut.



**OPEL - Fahrradglocke**  
20/30er Jahre  
verchromt ArtNr.: **3015**  
vernickelt ArtNr.: **3016**



**ADLER - Fahrradglocke**  
30/50er Jahre,  
verchromt ArtNr.: **3017**



**Wanderer-Fahrradglocke**  
30er Jahre,  
verchromt ArtNr.: **3024**

## Muster für unsere Handlinierungen



10  
blau und weiß



11  
rot und weiß



12  
grün und weiß



14  
silber und weiß



21  
gold und weiß  
geflammt



22  
grün und weiß  
geflammt



23  
blau und weiß  
geflammt



24  
rot und weiß  
geflammt



21a  
2-fach gold  
geflammt



1  
Außenlinien  
einfach gold



2  
Außenlinien  
weiß



3  
Außenlinien  
doppelt gold



15  
weiß und gold



16  
weiß und weiß



30  
RT-Dekor (Holzdekor)

Die Muster gelten unabhängig vom oben abgebildeten Profil für alle Fahrradschutzbleche, Draht- und Wulstfelgen. Sonderlinierungen sind möglich. Bitte fragen Sie uns.

**Wir linieren auch Rahmen und andere Teile nach Ihren Wünschen**

Beispiele unserer Linierarbeiten finden Sie unter [www.velo-classic.de](http://www.velo-classic.de)

# Moped- und Kleinmotorradfelgen



Lochung gepunzt

ungepunzt

Bezeichnung	Reifengröße	Felgenbreite in mm (außen gemessen)	Ausführung	Linierung s. Seite 17	ArtNr.
20 x 2,00 (2 - 16)	20 x 2,00 o. 20 x 2,25 (2 - 16) o. (2 <sup>1/4</sup> - 16)	39,5	schwarz 36 Loch	-	2312
20 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 16)	20 x 2,00 o. 20 x 2,25 (2 - 16) o. (2 <sup>1/4</sup> - 16)	45	schwarz 36 Loch	-	2313
21 x 2,50 1,50 x 17	21 x 2,50 o. 21 x 2,75 (2 <sup>1/2</sup> - 17) o. (2 <sup>3/4</sup> - 17)	55	verchromt 36 Loch / gepunzt	-	2366
23 x 2,00 (2 - 19)	23 x 2,00 o. 23 x 2,25 (2 - 19) o. (2 <sup>1/4</sup> - 19)	39,5	verchromt 36 Loch	-	2301
23 x 2,00 (2 - 19)	23 x 2,00 o. 23 x 2,25 (2 - 19) o. (2 <sup>1/4</sup> - 19)	39,5	schwarz 36 Loch	-	2368
23 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 19)	23 x 2,25 o. 23 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 19) o. (2 <sup>1/2</sup> - 19)	45	verchromt 36 Loch	-	2303
23 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 19)	23 x 2,25 o. 23 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 19) o. (2 <sup>1/2</sup> - 19)	45	verchromt 36 Loch / gepunzt	-	2386
23 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 19)	23 x 2,25 o. 23 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 19) o. (2 <sup>1/2</sup> - 19)	45	schwarz 36 Loch	-	2348
23 x 2,50 1,50 - 19	23 x 2,50 o. 23 x 2,75 (2 <sup>1/2</sup> - 19) o. (2 <sup>3/4</sup> - 19)	55	verchromt 36 Loch / gepunzt	-	2367
25 x 2	25 x 2 oder franz. 24 x 1 <sup>1/2</sup> x 2 ( 600 x 50B )	39,5	verchromt 36 Loch	-	2387
25 x 2 <sup>1/4</sup>	25 x 2,25 oder franz. 24 x 1 <sup>1/2</sup> x 2 <sup>1/4</sup> ( 600 x 55B )	45	verchromt 36 Loch	-	2388
26 x 2,00 (2 - 22)	26 x 2,00 o. 26 x 2,25 (2 - 22) o. (2 <sup>1/4</sup> - 22)	39,5	verchromt 36 Loch	-	2304
26 x 2,00 (2 - 22)	26 x 2,00 o. 26 x 2,25 (2 - 22) o. (2 <sup>1/4</sup> - 22)	39,5	schwarz 36 Loch	-	2305
26 x 2,00 (2 - 22)	26 x 2,00 o. 26 x 2,25 (2 - 22) o. (2 <sup>1/4</sup> - 22)	39,5	schwarz 36 Loch	1	2306
26 x 2,00 (2 - 22)	26 x 2,00 o. 26 x 2,25 (2 - 22) o. (2 <sup>1/4</sup> - 22)	39,5	schwarz 36 Loch	2	2307
26 x 2,00 (2 - 22)	26 x 2,00 o. 26 x 2,25 (2 - 22) o. (2 <sup>1/4</sup> - 22)	39,5	roh / ungelocht	-	2379
26 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 22)	26 x 2,25 o. 26 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 22) o. (2 <sup>1/2</sup> - 22)	45	verchromt 36 Loch	-	2308
26 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 22)	26 x 2,25 o. 26 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 22) o. (2 <sup>1/2</sup> - 22)	45	schwarz 36 Loch	-	2309
26 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 22)	26 x 2,25 o. 26 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 22) o. (2 <sup>1/2</sup> - 22)	45	schwarz 36 Loch	1	2310
26 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 22)	26 x 2,25 o. 26 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 22) o. (2 <sup>1/2</sup> - 22)	45	schwarz 36 Loch	2	2359
26 x 2,25 (2 <sup>1/4</sup> - 22)	26 x 2,25 o. 26 x 2,50 (2 <sup>1/4</sup> - 22) o. (2 <sup>1/2</sup> - 22)	45	roh / ungelocht	-	2380

Wir haben auch viele „exotische“ Größen passend für Fahrräder und Mopeds in kleinen Stückzahlen am Lager. Bitte fragen Sie uns.

## Tourenradfelgen ( 36 Loch )



Bezeichnung	Reifengröße	Ausführung	Linierung s. Seite 17	Artikel Nr.
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	schwarz	-	<b>2352</b>
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	schwarz	10	<b>2314</b>
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	schwarz	15	<b>2377</b>
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	schwarz	21	<b>2315</b>
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	schwarz	21a	<b>2374</b>
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	schwarz	24	<b>2365</b>
26 x 1,75	26 x 1,75 o. 26 x 2,00	Holzdekor	30	<b>2360</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	-	<b>2316</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	1	<b>2325</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	2	<b>2381</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	10	<b>2317</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	11	<b>2318</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	12	<b>2319</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	14	<b>2321</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	15	<b>2320</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	16	<b>2358</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	21	<b>2322</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	21a	<b>2370</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	22	<b>2323</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	23	<b>2324</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	schwarz	24	<b>2347</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	Holzdekor	30	<b>2357</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	bordeauxrot	21	<b>2356</b>
28 x 1,75	28 x 1,75	verchromt	-	<b>2383</b>

\* ArtNr. **2383** hat beidseitig geriffelte Kanten und ist daher auch für Felgenbremsen geeignet

## Wulstfelgen ( 36 Loch )



Unsere noch mit Originalmaschinen vor gut 10 Jahren nachgefertigten Bestände sind leider aufgebraucht. Wir haben daher damit begonnen, gut erhaltene, gebrauchte Felgen aufzuarbeiten, die wir Ihnen in verschiedenen Dekoren anbieten. (siehe Tabelle)  
Sondergrößen und Sonderdekore sind nach Absprache lieferbar.

Bezeichnung	Reifengröße	Ausführung	Linierung s. Seite 17	Artikel Nr.
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	schwarz	-	<b>2333</b>
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	schwarz	10	<b>2335</b>
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	schwarz	11	<b>2336</b>
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	schwarz	12	<b>2337</b>
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	schwarz	14	<b>2339</b>
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	schwarz	3	<b>2355</b>
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup> o. 28 x 1,70 x 1 <sup>1/2</sup>	Holzdekor	30	<b>2345</b>

## Westwoodfelgen



Bezeichnung	Reifengröße	Ausführung	Linierung	Artikel Nr.
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup>	verchromt (32 Loch)	-	2361
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup>	verchromt (40 Loch)	-	2362
28 x 1 <sup>1/2</sup>	28 x 1 <sup>1/2</sup>	verchromt (36 Loch)	-	2382

## Drahtfelgen verchromt



Bezeichnung	Reifengröße	Ausführung	Linierung	Artikel Nr.
20"	20 x 1,75 bis 20 x 2,125	verchromt, 36 Loch	-	2389
24"	24 x 1,75	verchromt, 36 Loch	-	2390
26"	26 x 1,75	verchromt, 36 Loch	-	2391
28"	28 x 1,75	verchromt, 36 Loch	-	2392

## Holzfelgen für Drahtreifen



Bezeichnung	Reifengröße	Ausführung	Linierung	Artikel Nr.
28"	28 x 1 <sup>3/8</sup> x 1 <sup>5/8</sup> oder 28 x 1,75	lackiert, 36 Loch	-	2346
28"	28 x 1 <sup>3/8</sup> x 1 <sup>5/8</sup> oder 28 x 1,75	roh, 36 Loch	-	2354
28"	28 x 1 <sup>3/8</sup> x 1 <sup>5/8</sup> oder 28 x 1,75	roh, 32 Loch	-	2371
28"	28 x 1 <sup>3/8</sup> x 1 <sup>5/8</sup> oder 28 x 1,75	roh, 40 Loch	-	2372

## Holzfelgen für Schlauchreifen



Bezeichnung	Reifengröße	Ausführung	Linierung	Artikel Nr.
27"	27 x 1 Schlauchreifen	lackiert, 36 Loch	-	2384
27"	27 x 1 Schlauchreifen	lackiert, 32 Loch	-	2363
27"	27 x 1 Schlauchreifen	lackiert, 40 Loch	-	2364

## Einspeichen / Laufradservice

Das Einspeichen und Zentrieren von Laufrädern erfordert einiges an Übung und Geschick. Wer jedoch mehr als einen Fahrradklassiker zu neuem Leben erwecken möchte, sollte sich diese Arbeiten selbst aneignen. Eine Anleitung zum Einspeichen (Kopie aus einem alten Mechanikerhandbuch) gibt es bei uns gegen eine Schutzgebühr von 0,90.-Euro, anzufordern unter

ArtNr.: **1001** (Speichenschlüssel siehe Seite 57)

## Laufradmontage und Zentrierung

Wir liefern Laufräder aber auch komplett aus, d.h. wenn Sie uns Ihre Naben zuschicken, bauen wir aus den Felgen, Speichen, Reifen und Schläuchen Ihrer Wahl die passenden Räder fachgerecht zusammen.

Fahrrad

ArtNr.: **2353**

Moped / Motorfahrrad

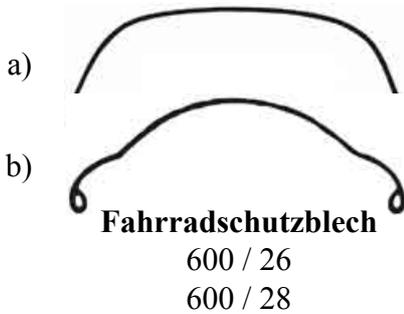
ArtNr.: **2373**

Holzfelgen

ArtNr.: **2378**

## Schutzbleche\*

Unsere Schutzbleche aus deutscher Produktion sind von erstklassiger Qualität. Sie sind aus verzinktem Blech gefertigt und rosten daher auch bei kleinen Steinschlägen nicht. Auf Seite **18** finden Sie Muster für unsere Handlinierungen. Die abgebildeten Dekore wurden früher von vielen Herstellern angeboten. Felgen und Schutzbleche waren, abgesehen von wenigen Ausnahmen, auch damals schon Zulieferteile bei der Herstellung von Fahrrädern. Unsere Schutzbleche entsprechen überwiegend dem abgebildeten Profil **a)**, - einige sind auch im Profil **b)** erhältlich. Beide Profile wurden oft für ein und dasselbe Fahrradmodell verwendet, folglich sind bei der Restaurierung beide Profile originalgetreu. Falls Sie Schutzbleche in Profil **b)** wünschen, bitten wir um telefonische Rücksprache bevor Sie bestellen.



<b>Schutzbleche*</b>				
Bezeichnung	Modell	Ausführung	Linierung s. Seite 18	ArtNr.
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	-	<b>2401</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	1	<b>2402</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	3	<b>2426</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	10	<b>2403</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	11	<b>2404</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	12	<b>2405</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	15	<b>2406</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	14	<b>2407</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	21	<b>2408</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	21a	<b>2448</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	22	<b>2409</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	23	<b>2410</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	24	<b>2422</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	16	<b>2429</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Herrenausf. Holzdekor	30	<b>2428</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	-	<b>2411</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	1	<b>2412</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	3	<b>2425</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	10	<b>2413</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	11	<b>2414</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	12	<b>2415</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	15	<b>2416</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	14	<b>2417</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	21	<b>2418</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	21a	<b>2449</b>

## Schutzbleche\*

Bezeichnung	Modell	Ausführung	Linierung s. Seite 18	ArtNr.
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	22	<b>2419</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	23	<b>2420</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	24	<b>2423</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	16	<b>2430</b>
600 / 28	28er Tourenfahrrad	Damenausf. Holzdekor	30	<b>2427</b>
655 / 26 /20	Transportrad	schwarz	-	<b>2421</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	-	<b>2431</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	10	<b>2432</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	21	<b>2433</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	21a	<b>2450</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Herrenausführung schwarz	24	<b>2434</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	-	<b>2435</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	10	<b>2436</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	21	<b>2437</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	21a	<b>2451</b>
600 / 26	26er Tourenfahrrad	Damenausführung schwarz	24	<b>2438</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Herrenausführung schwarz	-	<b>2439</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Herrenausführung schwarz	1	<b>2440</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Herrenausführung schwarz	2	<b>2441</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Herrenausführung schwarz	10	<b>2442</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Damenausführung schwarz	-	<b>2443</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Damenausführung schwarz	1	<b>2444</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Damenausführung schwarz	2	<b>2445</b>
655 / 26	26er Tourenfahrrad Ballonausf. (26 x 2,00)	Damenausführung schwarz	10	<b>2446</b>

Die Tourenrad Schutzbleche in der Damenausführung sind mit Löchern zur Befestigung eines zeitgemäßen Rocknetzes (Seite 26) versehen.

## Schutzblechsatz 10er/20er Jahre

(leider nicht immer verfügbar)

orig. Altbestand, Vorderschutzblech in kurzer Ausführung, verschiedene Profile, Neulackierung zum Teil erforderlich, bitte Ausführung Herren- oder Damenrad angeben

ArtNr.: **2424**

passender Anbausatz (2 Schlaufenstreben, 4 Rundkopf-Nickelschrauben)

ArtNr.: **1117**



Profilbeispiel, 20er Jahre Bleche

## Holzschutzbleche

Kleiner Restbestand, original 10/20er Jahre. Wir konnten aus altem Lagerbestand einige "vergessene" Exemplare erwerben. Diese Holzkotschützer sind nicht endbearbeitet, d.h. entgegen der Abbildung ohne Blechwinkel und Streben, ungeschliffen und unlackiert. Geschliffen und lackiert machen sich die Kotschützer gut am restaurierten Fahrrad, grob nachbearbeitet und ggf. etwas patiniert sind sie eine Zierde an jedem gepflegten, originalerhaltenen Klassiker. Einmalige Gelegenheit, ArtNr. **2458**



## Alu-, Fern- und Kunststoffschutzbleche

In den 50/60er Jahren waren viele Touren- Sporträder mit silberfarbenen Fern-Schutzblechen (Stahlblech in Aluminium-Optik)- Schutzblechen ausgerüstet. Diese Bleche sind zumeist mehrfach gesickt und mit farbigen Linien in den äußeren Sicken versehen. Aus altem Originalbestand haben wir viele Sorten eingelagert. Auch Alubleche und alte Kunststoffbleche (für Rennräder) haben wir im Bestand. Bitte fragen Sie uns.



## Chromschutzbleche

Verchromte Schutzbleche für Cruiser und Bonanza-Poloräder sind auf Anfrage lieferbar

## Hollandrad-Schutzbleche

In klassischer Ausführung, schwarz lackiert, das hintere Blechende weiss abgesetzt. Passend für alle 28 Zoll Hollandradklassiker

ArtNr.:

**2459**



## Motorfahrradschutzbleche

Schutzbleche u.a. für Motorfahräder 26", halbrundes Profil, 90 mm breit, in Vorbereitung. Bitte fragen Sie uns.



## Spritzblech zum „Einpunkten“

diese Spritzbleche saßen in vielen alten 26" Moped- und Motorfahrrad-schutzblechen, hochwertige Reproduktion

Art.Nr.:

**2454**

### **o.Abb.**

#### **12" Ballon - Schutzbleche**

silberfarben, für Kinderroller und Fahrrad

ArtNr.:

**2452**

### **o.Abb.**

#### **orig. Schweizer Militärradbleche 26"**

f. Hinterrad (lassen sich auch zum Vorderblech umbauen)

Restposten

ArtNr.:

**2453**

## Schutzblech-Anbaumaterial

### Schutzblech - Anbauset

kompl. für 26" (26 x 2,00) Ballonrad-Schutzbleche Art.Nr.:1171

bestehend aus:

2 Stück Bandstreben, profiliert schwarz

6 Stück Schutzblechschrauben, Edelstahl

### Schutzblech - Anbauset

für 26 u. 28 Zoll Tourenrad-Schutzbleche

kompl. für 28 Zoll

Art.Nr.:1002

kompl. für 26 Zoll

Art.Nr.:1170

bestehend aus:

2 Stück Drahtstreben, schwarz 26/28 Zoll

2 Stück Klemmplatten, verz.

2 Stück Schutzblechschrauben, verzinkt



## Schutzblech-Anbaumaterial

### Schutzblech - Anbauset

kompl. für 26/20"Transporträder

Art.Nr.: **1172**

bestehend aus:

2 Stück Bandstreben, profiliert, 26/20 Zoll, schwarz

6 Stück Schutzblechschauben, Edelstahl

### Schutzblech - Anbauset

kompl. für 28" Hollandräder

Art.Nr.: **11162**

bestehend aus:

1 Stück rundprofilierter Blechstrebe

1 Stück rundprofilierter Blechstrebe m. "Stoßbügel"

6 Stück Schutzblechschauben, verchromt

## Schutzblech-Anbaumaterial / Einzelteile

Drahtstreben 26 Zoll, verchromt

ArtNr. **1173**

Drahtstreben 26 Zoll, schwarz

ArtNr. **1174**

Drahtstreben 28 Zoll, schwarz

ArtNr. **1003**

Bandstreben, prof., 20 Zoll, schwarz

ArtNr. **1176**

Bandstreben, prof., 23 Zoll, schwarz

ArtNr. **1346**

Bandstreben, prof., 26 Zoll, schwarz

ArtNr. **1175**

Blechstrebe Hollandrad 28 " schw.

ArtNr. **11160**

dto. mit "Stoßbügel" hinten

ArtNr. **11161**

Klemmplatten, verzinkt

ArtNr. **1004**

Klemmplatten, vernickelt

ArtNr. **1126**

Schutzblechschauben, verzinkt

ArtNr. **1005**

Schutzblechschauben, vernickelt

ArtNr. **1178**

Schutzblechschauben, verchromt

ArtNr. **1179**

Schutzblechschauben, Edelstahl

ArtNr. **1180**



### **Strebenbefestigungsbolzen**

f. 2 Überlaufstreben, orig.

M5 x 11 mm

verchromt, ArtNr.: **1183**



### **Strebenbefestigungsbolzen**

für Überlaufstrebe,

M5 x 11 mm

verchromt, ArtNr.: **1331**

dto. m. Kunststoffabdeckung,

M5 x 11 mm

weiß, Rundkopf ArtNr.: **1181**

rot, aerodyn. ArtNr.: **1182**



### **Schutzblechwinkel**

zum Anschrauben,

ArtNr.: **1103**

zum Nieten, incl. Alu-

rundkopfnieten

ArtNr.: **1186**



### **„Nirona Formblech“**

Schutzblechverlängerung, weiß  
emalliert, mit Schmutzfang, orig.

ArtNr.: **1347**



### **Befestigungslasche**

f. Überlaufstrebe

ArtNr.: **1184**



### **Verstärkungsschild**

aus Aluminium, pass. für  
aktuelle Mopedkennzeichen

ArtNr.: **11166**



### **Kennzeichenhalterung**

für Mopeds, orig.,

ArtNr.: **1185**

## Kennzeichen u. Zubehör



**Kennzeichen** (s.Abb. links)  
für Motorfahräder, originalge-  
treue Reproduktion, blanko

vorn ArtNr.: **11163**

hinten ArtNr.: **11164**

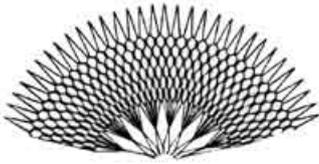


### **Kennzeichen-Halterung**

für Motorfahräder, vorne,  
originalgetreue Reproduktion,  
roh ArtNr.: **11165**

## Rocknetze

Obligatorisches Zubehörteil für alle Damenfahrradklassiker, lieferbar in verschiedenen Farbkombinationen, 1a Qualität. Bei Bestellung bitte Fahrradfarbe u. Linierung angeben, wir liefern dann das passende Netz.

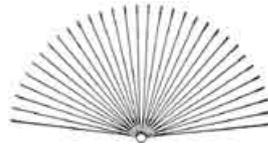


### **Fahrradnetz**

(pass. auch für Damen-98er)  
30/50er Jahre, komplett  
ArtNr.: **1047**  
20er Jahre und älter, orig.  
aus Altbestand, komplett  
ArtNr.: **1124**



**Netz - Quadranten**  
pass. zum 20er Jahre  
Netz, vernickelt  
ArtNr.: **1125**



**Fahrrad-Strahlennetz**  
26" und 28", 50/60er Jahre,  
komplett  
ArtNr.: **1118**



**Moped - Strahlennetz**  
orig. 50/60er Jahre, 9-tlg.  
dunkelrot, ArtNr.: **1187**  
dunkelgrün ArtNr.: **1188**

## Schlösser



### **Rundschloss**

für Tourenräder 50/60er J.,  
im orig. Karton  
verchromt ArtNr.: **11123**



### **HEBIE Bremsankerschloss**

orig. aus Altbestand  
pass. für  
TORPEDO Nabe ArtNr.: **1048**  
DUREX Nabe ArtNr.: **1049**  
VICTORIA Nabe ArtNr.: **1073**  
CENTRIX Nabe ArtNr.: **1074**



### **Gewu-Extra Steckschloss**

orig. 30er J., fabrikneu aus Altbestand  
aber leider etwas angelaufen  
ArtNr.: **11121**



### **Hebie-Trumpf Steckschloss**

1400 LO orig. 60/70er J.,  
verzinktes Steckschloss zur  
Montage an der Anlötplatte  
ArtNr.: **11125**



### **Schlüssel**

für alte Hebie-Schlösser, bitte  
die Schlüsselnummer angeben  
(steht unten auf dem Riegel des  
Schlosses, oft können wir helfen)  
ArtNr.: **11120**

### **o.Abb.**

### **Steckschloss**

verschiedene Fabrikate aus Altbestand,  
ähnlich ArtNr. 11121, zur nachträglichen  
Montage am Fahrradrahmen, orig.  
30/50er Jahre  
schwarz, ArtNr.: **1189**  
verchromt, ArtNr.: **1190**  
**dto.** zur Montage an der Anlötplatte  
(bitte Muster oder Skizze der Anlötplatte  
schicken) ArtNr.: **1191**

## Steuerkopfschilder

Wir haben immer einen großen Bestand an Steuerkopfschildern für Fahrräder von 1900 - 1960. Bitte fragen Sie uns, wenn das Schild an Ihrem Rad fehlt. (Bitte Lochabstände, Marke und Baujahr angeben).



### **Adler - Steuerkopfschild**

30er Jahre, Nachfertigung in Kleinserie,  
hochwertige Reproduktion des fast immer  
defekten Originalteils  
Gußadler einzeln ArtNr.: **5101**  
Schild einzeln ArtNr.: **5102**



### **Opel ZR3 - Steuerkopfschild**

20er Jahre, Nachfertigung in Kleinserie,  
hochwertige Reproduktion des raren  
Originalteils  
ArtNr.: **5103**



### **Dürrkopp - Steuerkopfschild**

1900 bis 10er Jahre, Nachfertigung  
in Kleinserie, hochwertige  
Reproduktion des raren  
Originalteils  
ArtNr.: **5104**



### **Zweispitznieten**

zur Befestigung von  
Steuerkopfschildern  
ArtNr.: **4801**

### **o.Abb.**

### **Alunieten**

1,9 x 4,5 mm, zur Befestigung  
von z.B. Blechemblemen auf  
Polradabdeckhauben  
ArtNr.: **4827**

### **o.Abb.**

### **Kerbnägel**

2,5 x 4,5 mm, zur Befestigung von  
z.B. Typenschildern am Rahmenrohr  
oder Hinterbau  
ArtNr.: **4828**

## Schutzblechfiguren\*

Unser Bestand an originalen Schutzblechfiguren für Fahrräder ändert sich täglich. Bitte fragen Sie uns, wenn Ihr Rad noch „ohne“ ist. Einige schwer erhältliche markenspezifische Figuren der 30/50er Jahre haben wir in einem Spezialbetrieb nachfertigen lassen. Diese Nachfertigungen sind von erstklassiger Qualität und dem Original absolut ebenbürtig



**Presto - Figur**  
30er Jahre  
ArtNr.: 4819



**Opel - Zeppelin**  
30er Jahre  
ArtNr.: 4808



**Adler - Figur**  
30er Jahre  
ArtNr.: 4809



**Diamant - Figur**  
30er Jahre  
ArtNr.: 4820



**Miele - Weltkugel**  
große Ausf. für Motor-  
fahrräder Miele 98ccm  
ArtNr.: 4821  
kleine Ausf. für Fahr-  
räder 30/50er Jahre  
ArtNr.: 4822



**Wanderer - Figur**  
30er Jahre, verchromt  
ArtNr.: 4823



**TORPEDO - Figur**  
aus original Altbestand,  
ArtNr.: 4818



**Mars - Figur**  
große Motorradfigur,  
(Lochabstand 60 mm)  
50er Jahre, verchromt  
ArtNr.: 4824

## Zubehörfiguren\*

Die unten abgebildeten Aluminium-Schutzblechfiguren stammen aus Großhandelsnachlässen. Es handelt sich hier um eine Auswahl universell einsetzbarer Zubehörfiguren, die sowohl von Konfektionären montiert, als auch im Fahrradgeschäft zum Nachrüsten angeboten wurden. Teilweise sind nur noch geringe Stückzahlen dieser gesuchten Sammlerstücke am Lager.



ArtNr.: 4807



ArtNr.: 4806



ArtNr.: 4802



ArtNr.: 4803



ArtNr.: 4814



ArtNr.: 4813



ArtNr.: 4812



ArtNr.: 4825



ArtNr.: 4804



ArtNr.: 4826



ArtNr.: 4815



beleuchtet  
ArtNr.: 4817

Alle abgebildeten Figuren sind mit Muttern ausgerüstet. Einzelne Muttern für Schutzblechfiguren (Zollmaß) erhalten Sie unter ArtNr.: 4816

## Naben / Schaltungen / Zubehör

Wir haben stets einen Bestand an neuen und gebrauchten Vorder- und Hinterradnaben alter Bauart, Schaltnaben, Kettenschaltungen und Nabenersatzteile am Lager, die wir jedoch wegen der Vielfalt nicht alle aufführen können. **Informationen hierzu auf Anfrage.**

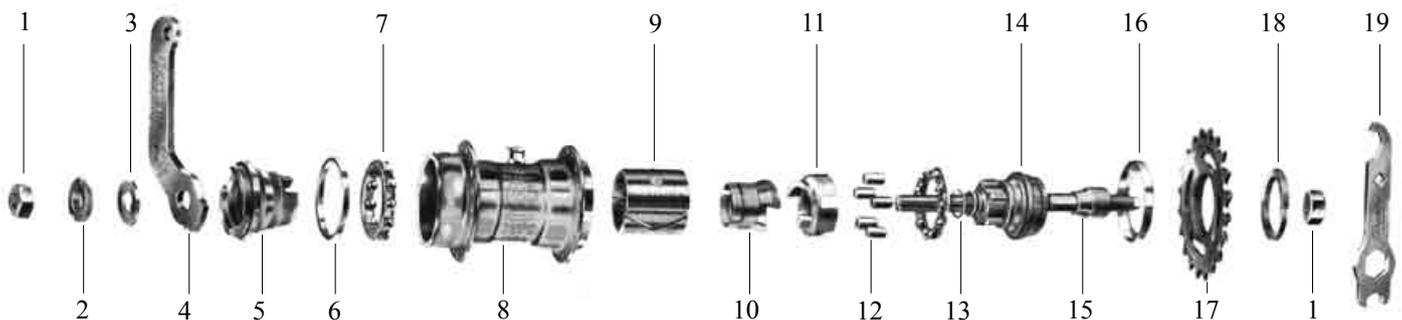
Naben waren, abgesehen von wenigen Ausnahmen, Zulieferteile in der Fahrradindustrie der letzten 70 Jahre.

Viele Fahrradklassiker sind mit der altbewährten TORPEDO-Freilaufnabe ausgestattet. Auch die DUREX-Naben der Präzisionswerke Bielefeld genossen einen guten Ruf und wurden oft verwendet. Obwohl diese Naben bei guter Pflege fast unverwüstlich sind, sollten sie im Zuge einer Restauration immer überholt werden. Verschleißteile wie Konen, Lagerringe, Bremsmantel etc. müssen überprüft und ggf. ausgetauscht werden. Eine gründliche Reinigung aller Teile und die fachgerechte Schmierung der Nabe mit entsprechenden Schmiermitteln (siehe auch Seite 58) gehören dazu. Wir haben Handbücher / Explosionszeichnungen und Reparaturanleitungen für fast alle alten Nabentypen in unserem Archiv. Kopien können unter ArtNr.: **1059** angefordert werden (bitte Nabentyp angeben).

Sie können Ihre Naben auch von uns überholen lassen. Wir liefern sie dann einbaufertig zurück. Zur Zeit können wir aus unseren Beständen noch fast alle Verschleißteile für o.g. TORPEDO- und DUREX-Naben anbieten.

### Nabenteile TORPEDO-Nabe

Sollten die Teile Ihrer Nabe von den Abbildungen abweichen, senden Sie bitte das defekte Musterteil ein. Eventuell können wir trotzdem helfen.



1 Achsmutter (2Stück)	ArtNr.: <b>3429</b>	8 Nabenhülse, verchr.	ArtNr.: <b>3437</b>	13 Federring	ArtNr.: <b>3442</b>
2 Sicherungsmutter	ArtNr.: <b>3430</b>	8a dto. schwarz	ArtNr.: <b>3438</b>	14 Gewindekopf	ArtNr.: <b>3426</b>
3 Sicherungsscheibe	ArtNr.: <b>3431</b>	9 Bremsmantel	ArtNr.: <b>3414</b>	14a dto. für Steckritzel	ArtNr.: <b>3427</b>
4 Bremshebel	ArtNr.: <b>3432</b>	10 Bremskonus	ArtNr.: <b>3439</b>	15 Achse m. Festkonus	ArtNr.: <b>3425</b>
4a dto. ält. runde Form	ArtNr.: <b>3433</b>	11 Walzenführungsring	ArtNr.: <b>3440</b>	16 großer Staubdeckel	ArtNr.: <b>3443</b>
5 Hebelkonus	ArtNr.: <b>3434</b>	12 Antriebswalzen, 5 Stck.	ArtNr.: <b>3441</b>	17 Zahnkranz	siehe Seite 26
6 Staubdeckel	ArtNr.: <b>3435</b>	12a dto. Übermaß 6,7mm	ArtNr.: <b>3428</b>	18 Zahnkranzstellring	ArtNr.: <b>3445</b>
7 Kugelhalter (2Stück)	ArtNr.: <b>3436</b>	( bei „Durchtreten“ der Nabe )		19 Schlüssel	ArtNr.: <b>3446</b>

### Nabenteile DUREX-Nabe

Die DUREX - Nabe ist vom grundsätzlichen Aufbau vergleichbar mit der TORPEDO - Nabe. Da es jedoch relativ oft Konstruktionsänderungen im Detail gab, bitten wir hier grundsätzlich um Einsendung des Musterteils. Die Preise sind in etwa vergleichbar mit den entsprechenden Teilen der TORPEDO-Nabe.

### Nabenteile Vorderrad-Nabe

Auch für Vorderradnaben haben wir viele Ersatzteile. Oft sind die Konen, Kugellager (s. Seite 30), die Achse oder eingepresste Lagerschalen/Staubdeckel defekt.



**Vorderachsen**  
Standardausführung, 127 mm,  
incl. Konen u. Achsmuttern  
ArtNr.: **3401**



**Staubdeckel, für**  
VR-Nabe, vernickelt,  
( bitte Maße angeben )  
ArtNr.: **1304**

## Neue Originalnaben aus Restbeständen



**TORPEDO** - Freilaufnabe  
50/60er J., mit Rücktritt, 36 Loch,  
Chromausf., Schmiernippel,  
incl. Ritzel

ArtNr.: **3418**

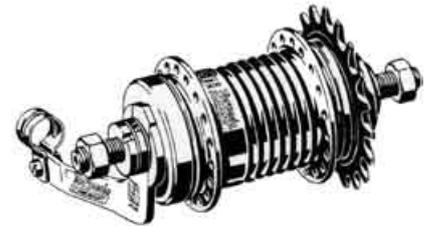
dto. von 1938, kl. Restbestand

ArtNr.: **3460**

dto. 20er J., vernickelt a.A.



**DUREX** - Freilaufnabe  
mit Rücktritt, 36 Loch, Chrom-  
ausf., Schmiernippel, 30/50er J.  
Ausführung, incl. Original -  
Bedienungsanleitung und Ritzel,  
ArtNr.: **3419**



**TORPEDO** - Duomatic  
2 - Gang Rücktrittnabe, 36 Loch,  
Chromausf., die bewährte, zuver-  
lässige Schaltnabe, die beim Zurück-  
treten schaltet und so ohne Bowden-  
zug u. Schalter auskommt, incl.  
Ritzel u. Montagematerial,  
1. Gang = direkte Übersetzung 1:1  
2. Gang = Schnellgang 36% Übersetz.  
ArtNr.: **3424**



**CENTRIX** - Dreigangnabe  
Bj. 1968, originalverpackt, mit  
verchromter Knüppelschaltung  
montiert am Oberrohr, ein echter  
Klassiker

ArtNr.: **3458**



**JET** - Freilaufnabe  
mit Rücktritt, 36 Loch, Chrom-  
ausführung, incl. Ritzel,  
ArtNr.: **3468**

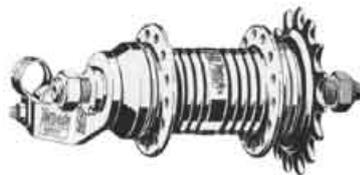
**TORPEDO** - Automatic, 2-Gang  
Rücktrittnabe

(Abb. siehe Duomatic)  
36 Loch, Chromausf., incl. Ritzel u.  
Montagematerial. Die Nabe schaltet  
bei Erreichen einer bestimmten  
Geschwindigkeit automatisch in  
den Schnellgang. Solange das Rad  
angetrieben wird, bleibt dieser  
Gang eingeschaltet, auch wenn die  
Geschwindigkeit unter den Schalt-  
punkt abfällt. Dadurch wird ein stän-  
diger Gangwechsel im Bereich der  
Schaltgeschwindigkeit vermieden.  
Das Zurückschalten erfolgt erst bei  
Unterbrechung der Antriebskraft.  
Beim Anfahren ist immer der 1. Gang  
eingeschaltet. Übersetzung wie  
„Duomatic“ - Nabe.

ArtNr.: **3449**



**Vorderradnabe**  
original 60er Jahre, 36 Loch,  
Chromausführung  
ArtNr.: **3470**



**KOMET** - Freilaufnabe  
mit Rücktritt, 36 Loch, Chrom-  
ausführung, incl. Ritzel,  
ArtNr.: **3469**



**Vorderradnabe**  
original 30-60er Jahre, 36 Loch,  
Chromausführung  
mit Schmiernippel ArtNr.: **3420**  
ohne Schmiernippel ArtNr.: **3421**  
dto. vernickelt, orig 20/30er Jahre  
36 Loch ArtNr.: **3471**  
32 Loch ArtNr.: **3472**



**SACHS-Vorderradnabe**  
mit Trommelbremse, 36 Loch,  
ideal auch zum Nachrüsten  
ArtNr.: **3473**



**WECO** - Transportradnabe  
36 Loch, Bohrung für M3-Speichen,  
Chromausf. mit Schmiernippel  
9,5mm Achse, ArtNr.: **3447**  
dto. m. 12mm Achse ArtNr.: **3448**

### Weiter haben wir aus originalem Restbestand

Schaltungsnaben aller Art - Trommelbremsnaben für Fahrrad u. Hilfsmotor - Freilaufnaben (neu u. gebraucht) verschiedene Fabrikate - Trommelbremsnaben für Bonanza- / Poloräder, Kinderroller- u. Kinderfahrradnaben

## Nabenzubehör / Ritzel / Anbaumaterial u.a. für 3-Gang Naben



### 3 - fach Zahnkranz

passt u.a. auf Torpedo- u. Durex-Freilaufnaben, 1/2 x 1/8 - Teilung, schraubbar

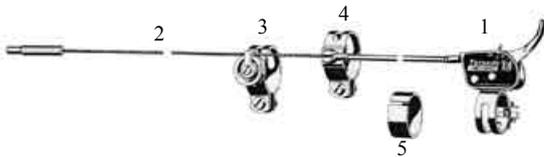
ArtNr.: **3451**

**dto.** - als Freilaufkranz  
- zum Stecken uvm.  
auf Anfrage

### 4 - fach Freilaufzahnkranz

pass. für frühe Sporträder, 1/2 x 3/32 - Teilung, schraubbar

ArtNr.: **3476**



### 1 F&S - Dreigang - Schalthebel

zur Montage am Lenker, Metallausführung, rot, orig., Restbestand

ArtNr.: **3452**

### 2 Schaltzug

Mod. 415/515, alte Ausführung

ArtNr.: **3456**

3 Kettenleitrolle ArtNr.: **3461**

4 Gegenhalter ArtNr.: **3462**

5 Kunstst.unterlagen ArtNr.: **3457**



### Schraubritzel

für Torpedo- u. Durex-Freilaufnaben, (passt auch f. Komet, Centrix u. andere Nabentypen), normale 1/2 x 1/8 Teilung, bitte Zähnezahl angeben!

ArtNr.: **3415**

**dto.** etwas breiter f. Lastenräder ( 1/2 x 3/16 )

ArtNr.: **3450**

**dto.** mit langer Kettenteilung ( 5/8 x 3/16 )

ArtNr.: **3417**

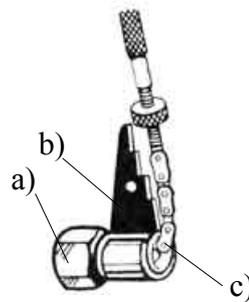


### Steckritzel

für Freilaufnaben, 1/2 x 1/8 Teilung, bitte Zähnezahl angeben!

ArtNr.: **3416**

**Kettenräder u. Ritzel für Mopeds u. Motorfahräder auf Anfrage**



a) Kettenleitmutter, verchromt

ArtNr.: **1030**

b) Einstellhülse z. Aufstecken

ArtNr.: **3453**

c) Schaltkettchen pass. für F&S Modell 415/515

ArtNr.: **3454**

### o. Abb.

### Schaltkettchenschutz

orig. F&S, Kunststoff, schwarz

ArtNr.: **3459**



### Schaltzugführung

für Umwerfer-Schaltzug, 70er J. verchromt ArtNr.: **3463**



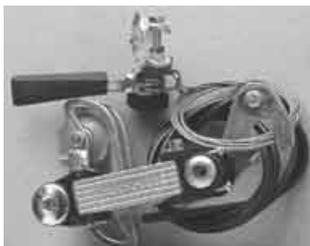
### Kettenfänger

für Sporträder mit nachgerüsteter Kettenschaltung und Rücktrittbremse, der Kettenfänger verhindert das Aufschlagen der Kette auf den Rahmen bei Betätigung der Rücktrittbremse, silber

ArtNr.: **3464**

**Weiteres Zubehör auf Anfrage**

## Kettenschaltungen



### Schaltwerk

Favorit, komplett mit Schalter, orig. DDR Altbestand

ArtNr.: **3474**



### Schaltwerk

Campagnolo Mod. 990, orig. 70/80er Jahre,

ArtNr.: **3466**



### Umwerfer

Campagnolo Mod. 980, orig. 70/80er Jahre,

ArtNr.: **3465**



### Schalthebel

Shimano 6-Gang, kompl. mit Bowdenzug

ArtNr.: **3475**

Weitere Kettenschaltungen/Teile früher Baujahre sind oft am Lager. Bitte fragen Sie uns.

## Kugeln / Kugellagerringe

Bitte möglichst „en gros“ bestellen. Eine Verpackungseinheit (gros) enthält 144 Kugeln.

Präzisions - Gusstahlkugeln	
Maß / Zoll (mm)	ArtNr.
1/8 (3,1)	<b>3204</b>
5/32 (3,96)	<b>3205</b>
3/16 (4,76)	<b>3215</b>
7/32 (5,95)	<b>3207</b>
1/4 (6,35)	<b>3208</b>
9/32 (7,14)	<b>3209</b>
5/16 (7,93)	<b>3206</b>
11/32 (8,73)	<b>3211</b>



STAR - Kugellagerringe		
STAR Nr.	Bezeichnung	ArtNr.
40	Tretlager	<b>3202</b>
73	Steuersatz	<b>3203</b>
99	Torpedonabe	<b>3216</b>
58	Motortorpedo	<b>3217</b>
65	Motortorpedo	<b>3218</b>

Die Nummern finden Sie zumeist eingepreßt auf dem Kugellager. Wir haben fast alle Sorten vorrätig.

## Öler / Staubdeckel



**Klappöler, M5**  
ArtNr.: **4410**  
dto. lang mit  
Ölleitrohr  
ArtNr.: **4412**



**Helmöler**  
M5  
ArtNr.: **4402**



**Kugeldrucköler,**  
M5  
ArtNr.: **4409**



**Kugeldrucköler**  
zum Stecken Ø 5 mm  
ArtNr.: **4413**



**Staubdeckel, u.a. für**  
VR-Nabe, vernickelt,  
( bitte Maße angeben )  
ArtNr.: **1304**

## Achsmuttern / Scheiben / Bandagen



**Achsmuttern**  
Vorderrad, glanzverz.  
ArtNr.: **1024**  
Hinterrad, glanzverz.  
ArtNr.: **1025**  
dto. f. 3-Gang Nabe  
ArtNr.: **1031**  
Vorderrad, vernickelt  
ArtNr.: **1192**  
Hinterrad, vernickelt  
ArtNr.: **1193**  
Vorderrad, verchromt  
ArtNr.: **1329**  
Hinterrad, verchromt  
ArtNr.: **1330**  
dto. für Motortorpedo-  
Rücktrittnabe, verchromt  
ArtNr.: **11126**



**Hutmutter** verchromt,  
Vorderrad, ArtNr.: **1104**  
Hinterrad, ArtNr.: **1105**  
verzinkt VR ArtNr.: **1026**  
verzinkt HR ArtNr.: **1027**



**Flügelmutter\***  
orig. Altbestand,  
Vorderrad, ArtNr.: **1071**  
Hinterrad, ArtNr.: **1072**  
lg. Ausf. f. Kettensch.  
ArtNr.: **1102**



**Kontermuttern**  
f. Nabenachsen  
VR, verzinkt, ArtNr.: **1028**  
HR, verzinkt, ArtNr.: **1029**



**Aufstieg** vernickelt,  
Montage am Hinterrad,  
a) ArtNr.: **1081**  
b) ArtNr.: **1194**



**Kettenleitmutter**  
für 3-Gang Naben  
verchromt, ArtNr.: **1030**



**Achsverlängerungen**  
Vorderrad, ArtNr.: **1195**  
Hinterrad, ArtNr.: **1328**



**Unterlegscheibe**  
VR verzinkt, ArtNr.: **1032**  
VR Nirosta, ArtNr.: **1106**  
VR vernick., ArtNr.: **1305**  
HR verzinkt, ArtNr.: **1033**  
HR Nirosta, ArtNr.: **1107**



**Sportbandagen**  
für Rücktritt  
verzinkt, ArtNr.: **1035**  
verchromt, ArtNr.: **1098**



**Tourenbandagen**  
f. Rücktritt  
glanzverz., ArtNr.: **1034**  
verchromt, ArtNr.: **1099**  
vernickelt, ArtNr.: **11127**

**o. Abb. Stellschrauben**  
f. Rennradausfallenden,  
orig. Campagnolo, 50er J.,  
verchromt ArtNr.: **1199**

## Kettenspanner



### Kettenspanner

Loch Ø 11 mm, M6 x 56mm  
 verzinkt ArtNr.: **1039**  
 verchromt ArtNr.: **1128**  
**dto.** Luxusausf.m.  
 Fassungmutter,  
 vernickelt ArtNr.: **1077**



### Kettenspanner

mit Fassungmutter,  
 gekröpft,  
 Loch Ø 11,0 mm, M6 x 60  
 mm verchromt,  
 ArtNr.: **1302**  
 gerade,  
 Loch Ø 11,0 mm, M6 x  
 70 mm verchromt,  
 ArtNr.: **1303**



### Kettenspanner

mit Langloch, Loch Ø 13,0  
 mm, M6 x 70 mm  
 verzinkt, ArtNr.: **1301**



### Kettenspanner

Ø 18,0 mm, M6 x 70 mm  
 verchromt, ArtNr.: **11129**



### Kettenspanner

Loch Ø 12,5 mm, M6 x 70 mm  
 verzinkt, ArtNr.: **1040**



### Kettenspanner

Ø 18,0 mm, Langloch,  
 M6 x 85 mm  
 verzinkt, ArtNr.: **11130**



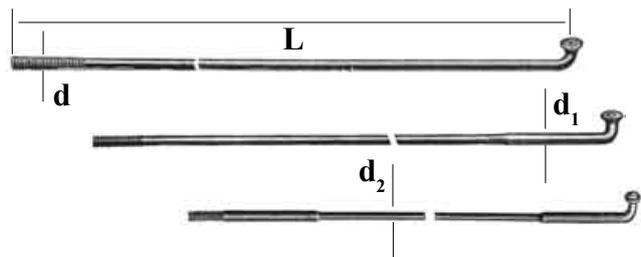
### Kettenspanner

Scheibenform m. Nase  
 Loch Ø 13 mm,  
 ArtNr.: **1198**

## Speichen

Speichen gibt es in den verschiedensten Ausführungen. Grundsätzlich werden sie zunächst nach ihren Durchmesser bzw. Längendimensionen unterschieden. Weitere Unterschiede gibt es bezüglich des Materials und der Oberflächenveredlung. Man unterscheidet 3 Speichenarten bzgl. der Durchmesser :

1. Glatte Speiche
2. Ein - Dickend Speiche (ED)
3. Doppel - Dickend Speiche (DD)



### Erläuterung:

L = Speichenlänge    d = Gewindeaußendurchmesser ( Speichengewinde werden bei der Herstellung aufgewalzt, d.h. der Gewindeaußendurchmesser ist nach dem Walzen größer als der Speichendrahtdurchmesser )

d<sub>1</sub> = größter Durchmesser einer ED - Speiche    d<sub>2</sub> = kleinster Durchmesser einer DD - Speiche

Bitte senden Sie uns bei Speichenbestellungen nach Möglichkeit je Speichenausführung eine Musterspeiche. Gängige Speichen-längen entnehmen Sie bitte unserer Speichentabelle Seite **33**. Bei Angabe des Lochkreisdurchmessers der einzuspeichenden Nabe (Maß Speichenlochmitte zur gegenüberliegenden Speichenlochmitte) und der Felgenabmessung, z.B. 26 x 2,00, ermitteln wir gerne für Sie die passende Speichenlänge.

Speichendimension	Ausführung				ArtNr.
	Cr	Ni	Niro	Zk	
DD (2,00 x 1,6 x 2,0)			x		<b>4216</b>
DD (2,00 x 1,6 x 2,0)	x				<b>4221</b>
2,00 x Länge	x				<b>4201</b>
2,00 x Länge				x	<b>4222</b>
2,00 x Länge			x		<b>4202</b>
2,00 x Länge		x			<b>4215</b>
2,34 x Länge	x				<b>4203</b>
ED - 2,34 x 2 x Länge <sup>•</sup>	x				<b>4204</b>
ED - 2,34 x 2 x Länge			x		<b>4220</b>
ED - M3 x 2,34 x Länge	x				<b>4205</b>
ED - M3 x 2,65 x Länge	x				<b>4206</b>
M3 x Länge	x				<b>4209</b>

### Spezialnippel



#### Holzfelgennippel

für 2mm Speichen L = 25 mm  
 ArtNr.: **4211**

Wir führen Chrom (Cr)-, Nirosta (Niro)-, Zink (Zk)- und Nickelspeichen (Ni) gemäß nebenstehender Auflistung. Alle Speichen werden komplett mit den passenden Nippel ausgeliefert. Bezüglich der Nippelgrößen bitte den Bohrungsdurchmesser der Felgen angeben

**Weitere Speichen u. Nippel auf Anfrage lieferbar.**

<sup>•</sup> nur noch kleiner Restbestand. Gängige Längen für Heinkel Perle, Vicky3 etc., sind nur noch in Edelstahl lieferbar.

# Speichentabelle

**Speichenlänge?** Eine kleine Auswahl gängiger Speichenmaße.

Naben		Felgenbezeichnung	Speichendimension (3-fach gekreuzt)	
Vorderrad	Hinterrad	Felge	Vorderrad	Hinterrad
Fahrradnabe	Fahrradrücktrittnabe z.B. Torpedo, Durex etc.	26 x 1,75 / 2,00	2,00 x 267 mm	2,00 x 262 mm
		26 x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,00 x 278 mm	2,00 x 273 mm
		28 x 1,75	2,00 x 298 mm	2,00 x 293 mm
		28 x 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2,00 x 305 mm	2,00 x 300 mm
Trommelbremsnabe Sachs V100	Motortorpedonabe mit Rücktritt	26 x 2,00 / 2,25 / 2,50	M3 x 262 mm u. bremsseitig M3 x 250 mm od. M3 x 230 mm (2-fach gekreuzt)	M3 x 260 mm

Noch Fragen ? Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern !

## Pedalen



**Blockpedalen\***  
ohne Rückstrahler, für Fahrräder und Motorfahräder, Nachbau, fein profiliertes Gummi, verchromt, ArtNr.: **3613**  
grob profiliertes Gummi, verchromt ArtNr.: **3609**

**dto.** orig. 30er Jahre  
Altbestand, verchromt  
ArtNr.: **3614**  
kürzere Damenausführung  
ArtNr.: **3616**



**Blockpedalen\***  
UNION, universell einsetzbares Pedal für Fahrräder, Mopeds und Motorfahräder, Gummis m. UNION-Prägung, Metallteile glanzverzinkt  
ArtNr.: **3621**

**o. Abb. Pedalkonen** ( bitte Muster beilegen )  
ArtNr.: **3610**  
**seitl. Staubkappen**  
ArtNr.: **3611**



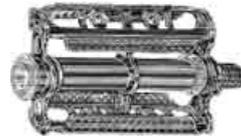
**Blockpedalen**  
UNION, mit Rückstrahler (Kunststoff.), Metallteile verzinkt ArtNr.: **3604**



**Tourensportpedalen**  
UNION, m. Rückstrahler, Metallteile verzinkt  
ArtNr.: **3605**  
**dto.** mit verchromten Metallteilen **3623**



**Mopedpedal**  
UNION, universell einsetzbares Pedal für Mofas u. Mopeds ab 1970  
ArtNr.: **3626**



**Metallrahmenpedalen\***  
verchromt,  
ArtNr.: **3620**



**Rennradpedalen\***  
Spitzenklasse der späten 70er J., diese Pedalen wurden seinerzeit mit Dura-Ace u. 600EX Gruppen verkauft, kleiner Restbestand  
ArtNr.: **3625**



**Rennhaken**  
60/70er J. für Sportpedalen verchromt, ohne Riemen  
ArtNr.: **1037**



**Sportpedalen\***  
BÜCHEL, Rat-Trap franz. Ausführung, orig. Altbestand, verchromt  
ArtNr.: **3603**  
**ähnliche Ausführung** mit Reflektoren  
ArtNr.: **3622**



**Lederriemen**  
für Rennhaken, schwarz ArtNr.: **1038**  
rot ArtNr.: **11132**  
altweiß ArtNr.: **11133**



**Rennhaken**  
aus original Altbestand, 30/50 er Jahre, verchromt, ohne Riemen  
ArtNr.: **1350**



**Trinkflaschenhalter**  
Kunststoff, orig. 70er Jahre bitte Farbwunsch angeben (rot, gelb, weiss, blau, )  
ArtNr.: **11171**

Suchen Sie spezielle Pedalen ? Wir haben immer eine Auswahl originaler Pedalen früher Jahre aus Altbeständen am Lager. Bitte fragen Sie uns.

## Tretlager

Wir haben ein großes Angebot an Tretlagern und Ersatzteilen. Dazu gehören Achsen, Kurbeln, Kettenräder und Lagerschalen in neuem und gebrauchtem Zustand, passend für Fahrräder ab Baujahr ca. 1900 bis in die Neuzeit. Bei Anfragen bitte unbedingt ein Muster beilegen.



Ein großer Teil der damaligen Fahrräder ist mit sog. Glockentretlagern (s. Abb.) ausgerüstet. Anders als beim Keiltretlager, wo die Demontage in der Regel kein Problem darstellt, gestaltet sich die Arbeit am Glockenlager oft schwierig, da zum Ausbau bzw. zum Nachstellen die linke Kurbel gelöst werden muß. Lesen Sie hierzu bitte auch unseren **Werkstatt-Tipp**.

Neue komplette Glockentretlager aus Altbeständen sind nur schwer zu beschaffen. Dennoch haben wir hin und wieder Glück und können diese in begrenzter Stückzahl anbieten. Bitte fragen Sie uns.



**Achsmuttern**  
für Glockenlager  
(bitte unbedingt defektes  
Muster o. Achse einsenden,  
Art.Nr.: **4404**



## Tretlager/Innenlager

Bei Keillagern ist die Vielfalt nicht ganz so groß wie bei Glockenlagern. Oft passen hier Universalteile wie sie bis in die 80er Jahre noch von Thun und vergleichbaren Anbietern erhältlich waren.



**Thompson-Innenlager**  
für 70mm Gehäusebreite, komplett  
mit 40mm Einschlagschalen und  
Teilen wie abgebildet  
Art.Nr.: **4415**



**BSA-Innenlager**  
für Gehäuse mit BSA-Gewinde  
34,8mm x 24G, incl. Einschraub-  
schalen , Kontermutter u. Kugelringen  
Art.Nr.: **4416**



**Kurbelkeile** in allen  
Ausführungen, bitte  
Maße angeben oder  
Muster beilegen,  
verzinkt Art.Nr.: **4403**

## Werkstatt-Tipp

Der Ausbau eines Glockentretlagers gestaltet sich mitunter schwierig, da die Kurbeln auf die konische Achse (zumeist Vierkant) aufgespresst sind, und oft sehr fest sitzen. Zum Ausbau genügt zunächst die Demontage der linken Kurbel. Wirklich geeignete Kurbelabzieher, die ihren Zweck erfüllen ohne Kurbel oder Achse zu beschädigen, gibt und gab es nicht für Glockenlagerkurbeln. Erfahrene Fahrradmechaniker empfehlen daher folgende bewährte Vorgehensweise:

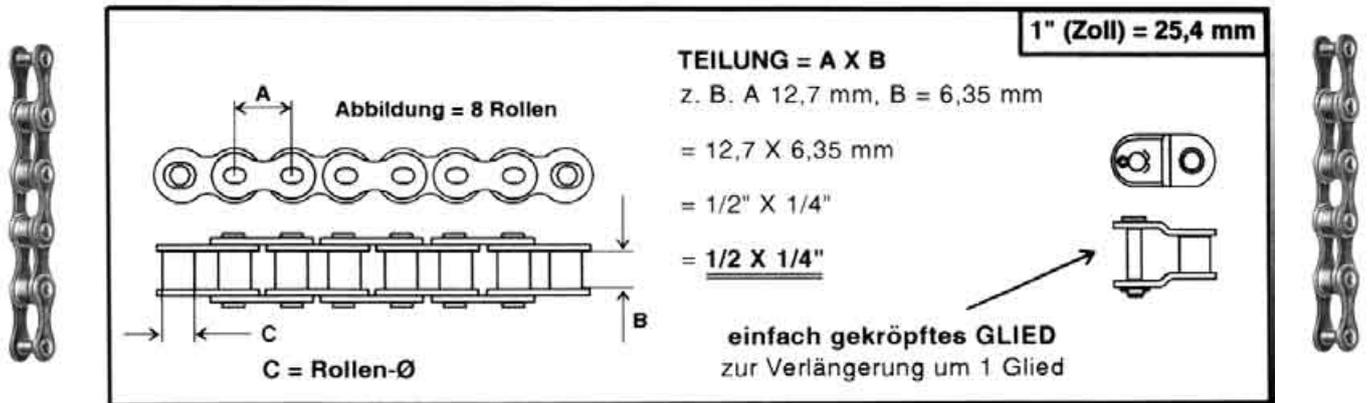
Zunächst den Fahrradrahmen einspannen, auflegen oder vergleichbar fixieren. Nach dem Lösen der Achsmutter mittels breitem Schraubendreher, Stirnlochschlüssel o.ä. (bitte Rechts- bzw. Linksgewinde beachten) wird die Kurbel im Bereich der Achse erwärmt. Dies geschieht mittels weicher Brennerflamme oder ggf. auch mit Heißluft. Dann wird die Kurbel von der Innenseite heraus abgeschlagen (siehe Skizze). Man benutzt dazu am besten ein Stück Messing-Rundmaterial oder ähnliches. So werden Beschädigungen an der Kurbel vermieden. Meist führen ein Paar beherzte Fäustelschläge (mind. 1500 g) zum Erfolg.



Der nunmehr freiliegende Achskonus kann gelöst werden und das gesamte Lager läßt sich zur Kettenradseite herausnehmen. Für gegebenenfalls beschädigte Lagerringe gibt es bei uns problemlos Ersatz. Wir empfehlen grundsätzlich die Restaurierung des Originaltretlagers, besonders wenn es sich um ein markenspezifisches Modell handelt. Einfacher ist es bei konfektionierten Rädern. Hier sind vielfach Kurbelgarnituren und Lagerteile neu aus Altbeständen erhältlich. Sollten bei Ihrem Tretlager einzelne Teile irreparabel defekt sein, schicken Sie uns diese bitte als Muster zu. Wir bemühen uns dann für Sie um Ersatz.

# Fahrrad- Moped- u. Motorfahrradketten

Wir führen Qualitätsketten renommierter Hersteller wie WIPPERMANN, IWIS, PALLAS, UNION etc.  
Bitte geben Sie bei der Bestellung von Moped- und Motorfahrradketten stets die Länge mit an.



## Fahrradketten



**Tourenradkette,**  
normal (1/2 x 1/8), 112 Glieder  
UNION Nova-Kette  
ArtNr.: **11173**



**Tourenradkette,**  
normal (1/2 x 1/8), 112 Glieder  
PALLAS, orig. 30er Jahre  
allein die Verpackung ist ein Vitrinenstück  
ArtNr.: **1309**



**Tourenradkette,**  
normal (1/2 x 1/8), 112 Glieder  
TRUMPF-Kette  
ArtNr.: **11159**

**o.Abb.**

**Tourenradkette,**  
(5/8 x 3/16 wahlweise auch  
5/8 x 1/8), pass. für Räder der  
20er Jahre u. älter mit langer  
Kettenteilung  
ArtNr.: **1042**



**Tourenradkette,**  
normal (1/2 x 1/8), 114 Glieder  
ARNOLD u. STOLZENBURG  
ArtNr.: **11134**



**Tourenradkette,**  
normal (1/2 x 1/8), 112 Glieder  
CLIMAX, orig. 50/60er J.  
ArtNr.: **11135**



**Rennradkette,**  
(1/2 x 3/32), 116 Glieder  
WIPPERMANN, passend für  
4 - 5 Gang Kettenschaltung  
ArtNr.: **1112**

**o.Abb.**

**Transportradkette,**  
(1/2 x 3/16), etwas breitere  
Fahrradkette, passt auch für frühe  
Fahrradhilfsmotoren  
ArtNr.: **1111**

## Moped- / Motorfahrradketten



**Moped - Motorfahrradkette**  
(1/2 x 3/16), verstärkt,  
IWIS, soziusfest, orig. Altbestand  
ArtNr.: **1306**



**Moped - Motorfahrradkette**  
(1/2 x 3/16), WIPPERMANN spezial,  
orig. Altbestand  
ArtNr.: **1043**



**Motorfahrradkette**  
(1/2 x 1/4),  
Rollenmaß = 7,8 mm ArtNr.: **1113**  
Rollenmaß = 8,5 mm ArtNr.: **11157**



## Kettenschlösser

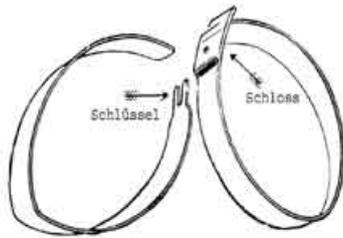


**Kettenschloss** Fahrrad, 1/2 Zoll ArtNr.:1044  
**Kettenschloss** Fahrrad, 5/8 Zoll ArtNr.:1045  
**Kettenschloss** Moped, 1/2 x 3/16 Zoll ArtNr.:1114  
**Kettenschloss** Motorrad, 1/2 x 1/4 Zoll ArtNr.:1115

**Kettenglied**, gekröpft, Fahrrad, 1/2 x 1/8 ArtNr.:1116  
**Kettenglied**, gekröpft, Fahrrad, 5/8 x 3/16 ArtNr.:1117  
**Kettenglied**, gekröpft, Moped, 1/2 x 3/16 ArtNr.:1118  
**Kettenglied**, gekröpft, Motorrad, 1/2 x 1/4 ArtNr.:1119

**Kettenschraube**, bitte Maße angeben  
 ArtNr.: 1046

## Hosenklammern



### **Hosenklammer - Schloßkombination**

orig. aus den 20/30er J., vernickelt, eine Klammer hat am Ende ein Blechschloß, die andere einen Schlüssel, so bleibt die Hose der Kette fern und das Rad wird auf originelle Weise vor Diebstahl geschützt  
 ArtNr.: 11139

### **Hosenspangen**

orig. Altbestand, schwarz lackiert, Paar  
 ArtNr.: 1308

### **Hosenklammern**

orig. Altbestand, vernickelt, Paar  
 ArtNr.: 1036

## Kindersitze / Fußrasten\*



### **Kindersitz\***

Blechschaale, orig. Altbestand, verschiedene Ausführungen  
 ArtNr.: 41107



### **Kindersitzhalterung**

für Blechschalensitz, orig. Altbestand, verschiedene Ausführungen f. Damen u. Herrenrad  
 ArtNr.: 41108



### **Sicherungs-Beinklammern**

orig. 60er Jahre, zur Sicherung der Beine bei vorne montierten Kindersitzen/Fußruhen, Altbest.  
 ArtNr.: 11137

Weitere Kindersitze sowie Kindersitz- Fußrasten sind in verschiedenen Ausführungen aus altem Lagerbestand lieferbar.  
 Bitte fragen Sie uns

### **Fußruhen**

verwendbar für Fahrräder mit starrer Nabe, Befestigung an der Vordergabel, vernickelte Ausführung, (leider alle etwas rostig) ArtNr.: 1345

## Fußrasten / Moped



### **DENFELD Fußrasten**

für Moped / Kleinkraftrad, runde Ausführung, wahlweise 25 oder 40mm Bolzen (bitte angeben)  
 ArtNr.: 1341  
**dto.** mit Halterung wie Art.1157  
 ArtNr.: 1342



### **DENFELD Fußrasten**

für Moped / Kleinkraftrad, ovale Ausführung,  
 ArtNr.: 1157  
**dto.** mit Halterung wie Art.1341  
 ArtNr.: 11138

Dank traditioneller Bauweise sind unsere LEPPER-Sättel ideal für alle Fahrradklassiker. Erstklassige nachspannbare Lederdecken und aufwendig gefederte Untergestelle garantieren Qualität und höchsten Sitzkomfort. In den 20er-50er Jahren war LEPPER (damals mit Hauptsitz in Bielefeld) Erstausrüster vieler Markenfahräder, u.a. ADLER, OPEL und vieler Hersteller in und um die Fahrradhochburg Bielefeld. Die im Rahmen solcher Zulieferungen oft verwendeten Sattel-Blechschilder mit Markenaufdruck, passend u.a. für LEPPER-Sättel, finden Sie ebenfalls in unserem Programm.



### LEPPER - Tourenradsattel

mit nachspannbarer dunkelbrauner Lederdecke, klassische Bauform der 20er bis 50er Jahre, erstklassige Verarbeitung, sehr bequem,

Untergestell schwarz ArtNr.: 4101

Untergestell verchromt ArtNr.: 4173

Untergestell vernickelt ArtNr.: 4174

**dto.** mit naturfarbener Lederdecke, gängige Farbgebung der 20/30er Jahre

Untergestell schwarz ArtNr.: 4137

Untergestell verchromt ArtNr.: 4175

Untergestell vernickelt ArtNr.: 4176



### LEPPER - „PRIMUS“

mit dunkelbrauner nachspannbarer Kernlederdecke, Untergestell schwarz, aufwendige Zug- u. Druckfederung für entspanntes Tourenfahren,

Herrenausführung ArtNr.: 4130

Damenausführung ArtNr.: 4129



### LEPPER - Tourenradsattel

klassische Bauform der Jahrhundertwende, erstklassige Verarbeitung, sehr bequem, naturfarbenedes Leder

Untergestell vernickelt ArtNr.: 4180

Untergestell verchromt ArtNr.: 4183

**dto.** m. dunkelbrauner Lederdecke ArtNr.: 4184



### LEPPER - Tourenradsattel

mit dunkelbrauner oder naturfarbener Lederdecke, optimal passend für hochwertige 50er Jahre Tourenräder, beste Federung durch Zug- und Druckfedern, Untergestell schwarz mit verchromten Federn

Herrenausf. dunkelbraun ArtNr.: 4106

Damenausf. dunkelbraun ArtNr.: 4107



### LEPPER - Weltmeister

Der Klassiker unter den sportlichen Tourensätteln. Ideal für alle, die einen Sattel mit sportlicher Optik wünschen, aber nicht auf Komfort verzichten wollen. Verchromte Druckfedern und eine zugfederunterstützte Lederdecke sorgen für entspannten Fahrkomfort

Herrenausf. dunkelbraun ArtNr.: 4194

Herrenausf. schwarz ArtNr.: 4195

Herrenausf. naturfarben ArtNr.: 4196

Damenausf. dunkelbraun ArtNr.: 4197

Damenausf. schwarz ArtNr.: 4198



### LEPPER - Tourenradsattel

mit dunkelbrauner nachspannbarer Lederdecke, klassische Bauform der 20/30er Jahre, erstklassige Verarbeitung, sehr bequem, universelle Ausführung für Damen und Herren

Untergestell verchromt ArtNr.: 4181

Untergestell vernickelt ArtNr.: 4182

## Sättel und Satteldecken



**Lepper Touren- u. Sportsattel**  
Sonderserie mit naturfarbener  
Lederdecke u. verchromten  
Untergestell  
ArtNr.: **41109**



**Kinder - Fahrradsattel**  
schwarze Lederdecke, orig.  
Altbestand  
ArtNr.: **4154**



**Cruisersattel**  
Neufertigung nach altem amerika-  
nischen Vorbild, Satteldecke mittel-  
braun, Untergestell verchromt  
ArtNr.: **41110**



**MERTENS Tourensattel**  
orig. 60/70er Jahre, braune  
Kunststoffdecke, Untergestell  
mit Zug- u. Druckfedern  
ArtNr.: **4153**



**Satteldecke CH - Offiziersrad**  
auf Originalwerkzeugen bei Lepper  
neu aufgelegte naturfarbene  
Austausch-Kernlederdecke, incl.  
Befestigungsnieten  
ArtNr.: **41115**



**„Bananensattel“**  
für Bonanza / Polo-Räder,  
schwarz, ArtNr.: **4155**  
schwarz/silber ArtNr.: **41111**



**Wittkop Schwingsattel**  
hochwertige Ausführung auch für  
schwere Fahrer, pass. für Fahrräder  
und frühe Mopeds, Lederdecke mit  
altem „Wittkopp-Bielefeld“-Stempel  
dunkelbraun ArtNr.: **41112**  
schwarz ArtNr.: **41103**  
naturfarben ArtNr.: **41104**



**passende Sissybar**  
stabile lange Ausführung,  
verchromt ArtNr.: **4193**



**Sattel - Ersatzdecke**  
Gummi, braun, orig. Altbestand,  
mit Befestigungsglaschen  
Herrenausführung mit  
Innenmaß B: ca. 24cm L: ca. 25cm  
ArtNr.: **4191**  
Damenausführung mit  
Innenmaß B: ca. 24cm L: ca. 23cm  
ArtNr.: **4192**



**Kunststoff - Sattelbezug**  
mit Schaumpolsterung,  
zweifarbige, orig. 60/70er J.  
Restbestand  
ArtNr.: **41113**



**einzelne Satteldecke**  
mit NSU - Prägung, f. Quickly  
weiß ArtNr.: **4188**  
rotbraun ArtNr.: **4189**  
grau ArtNr.: **41101**



**DENFELD Mopedsattel**  
mit Gummidoppeldecke u. Schwing-  
feder, traditionell gefertigt  
schwarz ArtNr.: **4157**  
weiß ArtNr.: **4158**  
grau ArtNr.: **4159**



**Plastik - Sattelbezug**  
im Leopardenfell-Design, der Hin-  
gucker an jedem 60/70er J.Rad,  
Restbestand  
ArtNr.: **41100**

**DENFELD Satteldecke**  
schwarz ArtNr.: **4185**  
weiß ArtNr.: **4186**  
grau ArtNr.: **4187**

Sättel aus Altbeständen, markenspezifische Sättel sowie Gebrauchsättel auf Anfrage.

## Sattelteile

**Sattelschilder** markenspezifisch passend u.a. für unsere Lepper-Sättel, komplett mit Befestigungsnielen.



ArtNr.: **4167**



ArtNr.: **4168**



ArtNr.: **4169**



ArtNr.: **4170**



ArtNr.: **4171**



ArtNr.: **4172**



**Satteldruckfedern**, verchromt  
(Paar) L = 60 mm ArtNr.: **4131**  
L = 70 mm ArtNr.: **41105**



**Tonnenzugfeder**  
mit seitlicher Öse, u.a. pass. für  
Motorfahrradsättel, verchromt  
ArtNr.: **4162**



**Sattelnieten**  
bitte Muster beilegen oder  
Maße angeben  
ArtNr.: **4190**



**Sattelkloben**  
verz. zur Aufnahme der/des  
14mm Sattelschiene  
ArtNr.: **4164**  
1-fach Runddraht verzinkt,  
ArtNr.: **4165**  
3-fach Runddraht verzinkt,  
ArtNr.: **41114**



**Sattel-Zugfedern**  
Lepper, ein Satz besteht aus 8 Federn 7,5 x  
85 mm u. 2 Federn 7,5 x 105 mm  
ArtNr.: **41106**



**Sattelklemmbolzen**  
mit Fassonmutter,  
glanzverz.  
M8x40mm, ArtNr.: **4125**  
M8x45mm, ArtNr.: **41116**  
**Sattelklemmbolzen**  
M8x40mm,  
vernickelt ArtNr.: **4160**



**Hutmutter**  
f. Sattelklemmbolzen,  
lange Ausf., orig. Altbest.,  
verchromt, ArtNr.: **4163**



**Sechskantmutter**  
zur Sattelfederbefestigung,  
Zollgewinde,  
vernickelt ArtNr.: **4136**

Sattlersatzteile, speziell Ersatzteile für Sattelgestelle alter Bauart haben wir stets auf Lager.  
Bei Anfragen hierzu bitte unbedingt Muster beilegen.

## Sattelstützen / Distanzhülsen

Unsere Winkelsattelstützen sind nach altem Originalmuster in Deutschland gefertigt. Verwendung fanden sie bei vielen Rädern bis in die 30er Jahre. Wir bieten diese Stützen in verchromter und vernickelter Ausführung an.



### **Winkelsattelstütze**

22 mm, verchromt	ArtNr.: <b>4140</b>	22 mm, vernickelt	ArtNr.: <b>4146</b>
24 mm, verchromt	ArtNr.: <b>4142</b>	24 mm, vernickelt	ArtNr.: <b>4148</b>
25 mm, verchromt	ArtNr.: <b>4143</b>	25 mm, vernickelt	ArtNr.: <b>4149</b>
25,4 mm, verchromt	ArtNr.: <b>4144</b>	25,4 mm, vernickelt	ArtNr.: <b>4150</b>
25,8 mm, verchromt	ArtNr.: <b>4145</b>	25,8 mm, vernickelt	ArtNr.: <b>4151</b>



### **Sattelstützen - Beilage**

0,5mm ArtNr.: **4152**  
1,0mm ArtNr.: **4122**



### **Kerzensattelstütze verchromt**

22 mm	ArtNr.: <b>4110</b>	25,4 mm	ArtNr.: <b>4113</b>
23 mm	ArtNr.: <b>4111</b>	25,8 mm	ArtNr.: <b>4114</b>
24 mm	ArtNr.: <b>4138</b>	28,6 mm	ArtNr.: <b>4115</b>
25 mm	ArtNr.: <b>4112</b>		

Weitere Sattelstützen ggf. gebraucht auf Anfrage lieferbar.

## Gepäckträger



### **Gepäckträger**

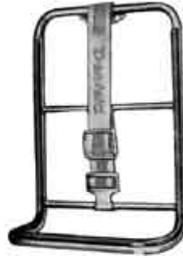
schwarz, pass. für 26er - 28er  
Tourenräder, alte Bauart

Ausführung 38 x 20 cm ArtNr.: **1051**

verst. Ausf. 42 x 27 cm ArtNr.: **1052**

einzel. Halterung, schwarz ArtNr.: **1310**

dto. vernickelt / verchr. ArtNr.: **1311**



### **Moped - Gepäckhalteband**

Denfeld

schwarz, ArtNr.: **1351**

grau, ArtNr.: **1352**



### **Gepäckträgerschutzecken**

zeitgemäßes Zub. der 50/60er J.

für Mopeds und Fahrräder

blau, ArtNr.: **1161**

weiß, ArtNr.: **1162**

grün, ArtNr.: **1163**



### **Rollergepäckträger**

mit Ständer u. Federbügel, orig.

Altbest., chromsilber

ArtNr.: **1312**

**Viele weitere Modelle  
z.T. aus alten  
Beständen lieferbar.  
Bitte fragen Sie uns!**



### **Gepäckträgerschutz**

für Stahlgepäckträger, orig.

60/70er Jahre

rot ArtNr.: **1164**

gelb ArtNr.: **11141**



### **Seitenständer**

ESGE Pletscher, hochwertiges Modell  
aus Aluminium, alte Ausführung, kann für  
jede Radgröße passend abgelängt werden

ArtNr.: **11142**

**o. Abb.**

### **Ständerbefestigungsmaterial**

für Fahrräder ohne Ständeranlötplatte,

ArtNr.: **1057**



### **Hinterbauständer**

mit Federmechanismus,

schwarz

ArtNr.: **1120**



### **Zweibeinständer**

solide Ausf., schwarz,  
pass. für 26er u. 28er  
Tourenräder auch ohne  
Anlötplatte

ArtNr.: **1055**

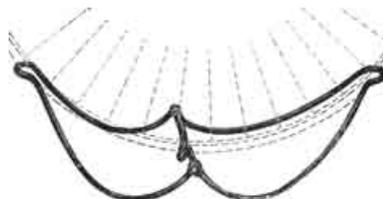
dto. 24" ArtNr.: **11143**



### **Löwenkopfständer**

Abstellvorrichtung für  
vollgummibereifte Safetys und  
luftbereifte Niederräder, perfekter  
Nachguß des über 100 Jahre alten  
Originals

Ausf. schwarz ArtNr.: **1122**



### **Klappständer**

für Hochräder u. Safetys  
mit gr. Vorderrad, Nachbau  
des Originals aus dem letzten  
Jahrhundert

ArtNr.: **1314**



### **Fahrradständer**

fahrb., Nachbau eines  
Ladenverkaufsständers  
von 1930

ArtNr.: **1056**

## Werkzeug- / Satteltaschen



### Werkzeugtasche

passend für Herrenrahmen,  
Leder, braun Art.Nr.: **4503**  
Lefa,<sup>®</sup> schwarz Art.Nr.: **4501**  
Lefa,<sup>®</sup> braun Art.Nr.: **4502**

Lefa,<sup>®</sup> braun, **orig. Altbest.**  
Art.Nr.: **4533**

**dto.** mit floralen Ornamenten,  
Art.Nr.: **4532**

**dto.** mit Lohmann-Prägung  
Art.Nr.: **4530**

**dto.** schwarz, m. Lohmann-Prägung  
Art.Nr.: **4531**

(ArtNr.:4531 ist eine extra stabile Ausführung aus schwarzlackierter Hartfaserplatte mit Lederdeckel, orig 30/40er J.)



### Werkzeugtasche (Fahrradsattel)

Lefa,<sup>®</sup> braun  
Art.Nr.: **4509**

Leder, braun  
Art.Nr.: **4515**

**dto.** f. Mopedsattel  
Art.Nr.: **4524**

Leder, schwarz  
Art.Nr.: **4516**

**dto.** f. Mopedsattel  
Art.Nr.: **4525**

Leder, naturfarben  
Art.Nr.: **4521**

**dto.** f. Mopedsattel  
Art.Nr.: **4526**

Leder, grau  
Art.Nr.: **4527**



### Werkzeugtasche

passend für Damenrahmen,  
Leder, braun Art.Nr.: **4506**  
**dto.** orig. Altbest. mit  
Lepper-Prägung Art.Nr.: **4541**

Lefa,<sup>®</sup> schwarz Art.Nr.: **4504**  
Lefa,<sup>®</sup> braun Art.Nr.: **4505**

Lefa,<sup>®</sup> braun, **orig. Altbest.**  
Art.Nr.: **4536**

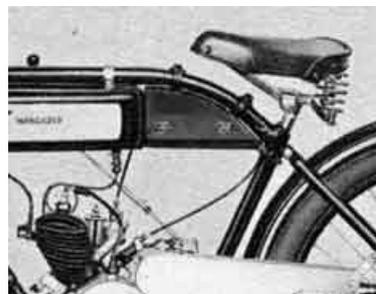
**dto.** mit floralen Ornamenten,  
Art.Nr.: **4535**

**dto.** mit Lohmann-Prägung  
Art.Nr.: **4534**



### Werkzeugtasche

passend für Herrenrahmen  
Lefa,<sup>®</sup> schwarz Art.Nr.: **4517**  
Lefa,<sup>®</sup> braun Art.Nr.: **4518**  
Leder, braun Art.Nr.: **4520**



### Lederwerkzeugtasche

sehr aufwendig in Handarbeit gefertigt, erstklassiges genarbt  
Leder, schwarz, pass. u.a. für  
74ccm Wanderer, L = 215mm  
Art.Nr.: **4539**



### Werkzeugtasche

passend für Räder vor 1930, hand-  
genäht aus erstkl. Leder im Stil der  
bekannteren „Adler“- Taschen.  
Leder, naturfarben Art.Nr.: **4522**  
Leder, dunkelbraun Art.Nr.: **4523**



### Werkzeugtasche

pass. für Victoria Hilfsmotor,  
Leder, braun Art.Nr.: **4528**  
(Neuaufgabe geplant, bitte vorab anfragen)



### Lederwerkzeugtasche

sehr aufwendig in Handarbeit gefertigt, bestes Leder, dunkel-  
braun, u.a. passend für  
Wanderer 1SP, L = 285mm  
Art.Nr.: **4537**  
**dto.** u.a. pass. für 98er Miele,  
L = 340mm  
Art.Nr.: **4538**

*Alle Taschen sind  
mit Lederriemchen  
ausgestattet*

<sup>®</sup> **Lefa** ist ein witterungsunempfindliches Lederersatzprodukt, das seit langem zur Herstellung von Fahrradwerkzeugtaschen verwendet wird. Optisch entspricht das Material echtem Leder.

## Werkzeug- / Satteltaschen



### **Rahmentasche**

orig. Tasche der Schweizer Armee,  
grün mit braunen Lederteilen ca.  
50 Jahre alt, guter gebrauchter Zustand  
Art.Nr.: **4529**

### **dto.**

kompl. aus hochwertigem schwarzen Leder  
gearbeitet, neuwertiger Zustand  
(ohne Aufdruck)  
Art.Nr.: **4540**



### **Taschendrehverschluss,**

vernickelt,  
Art.Nr.: **4511**



### **Lederriemchen**

mit Metallverschluss,  
wahlweise braun oder  
schwarz

Länge 12 cm Art.Nr.: **4512**

Länge 15 cm Art.Nr.: **4513**

Länge 18 cm Art.Nr.: **4514**

Wir haben auch stets gebrauchte markenspezifische  
Ledertaschen am Lager.  
Bitte fragen Sie uns.

## Bordwerkzeug (Auswahl)



### **Fahrradölkännchen**

aus Weißblech, 30/50er J.,  
original Altbestand  
Art.Nr.: **4653**

### **dto.**

aus Messing, 10/30er J.,  
original Altbestand  
Art.Nr.: **4664**



### **Vielfachschlüssel**

8-Loch, einfache Ausführung  
für das Bordwerkzeug  
Art.Nr.: **4679**



### **Vielfachschlüssel**

„Knochen“, für das Bord-  
werkzeug

Art.Nr.: **4604**

### **dto.**

messingfarben, aus  
Altbestand, 20/30er J.  
Art.Nr.: **4657**



### **Flickzeugdose**

mit Inhalt, fabrikneu aus  
Altbestand 30 / 50er Jahre  
Art.Nr.: **4654**



### **Flickzeug TIP TOP**

4 Flicken F1, 1 Flicker F2,  
Vulkanisierflüssigkeit,  
Ventilschlauch, Schleifpapier,  
in Plastikbox  
Art.Nr.: **4656**



### **Konenschlüssel**

13 x 14mm, Blechausführung  
Art.Nr.: **4605**



### **ETOX-Aufrauhblech**

zum Aufräumen des Schlauches,  
gehört in jeden Flickzeugkasten  
bzw. in die Werkzeugtasche,  
original Altbestand  
Art.Nr.: **4665**



### **TIP-TOP Flickzeug**

im Blechkasten, eigentlich sollte es  
nur ein Werbegeschenk für TIP-TOP  
Geschäftspartner werden, jetzt gibt es  
doch eine Kleinserie für jedermann,  
1a Flickzeug im reproduzierten  
Blechkasten der frühen Jahre  
Art.Nr.: **4668**



Weitere Werkzeuge u. Bordwerkzeuge finden Sie auf den Seiten 56-58.



## Bereifung Fahrrad

### Drahtreifen

Reifengröße	Hersteller / Profil	Profil (s. Seite 44)	Farbe	ArtNr.
12 ½ x 2 ¼ Kinderroller	Continental	1	creme	3801
12 ½ x 2 ¼	Continental	1	schwarz	3839
16 x 1,75	diverse		braun / schwarz	3855
18 x 1,75	diverse		braun / schwarz	3856
20 x 1,75	diverse		schwarz	3840
20 x 2,00 (2-16), verst.	Continental	7	schwarz	3802
20 x 2,125	Veith (Bonanzarad)	2	Weißwand	3837
20 x 2,25 (2 ¼ -16), verst.	Continental	7	schwarz	3804
24 x 1,75	diverse		schwarz	3841
26 x 1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	diverse		schwarz	3842
26 x 1,75	Continental	4	schwarz	3814
26 x 1,75	Dunlop (Schrift a. d. Lauffläche)		braun / schwarz	3849
26 x 2,00 (2 - 22 verst.)	Continental	7	schwarz	3816
26 x 2,00 (Ballonausf.)	IRC	5	schwarz	3843
27 x 1 ¼	Continental	diverse	braun/schwarz	3867
28 x 1 ½	diverse		schwarz	3824
28 x 1 ½	diverse		creme	3823
28 x 1 3/8 x 1 5/8	Continental	4	creme	3831
28 x 1 3/8 x 1 5/8	Continental	4	schwarz	3833
28 x 1,75	Continental	4	schwarz	3822
28 x 1,75	Continental	4	Weißwand	3850
28 x 1,75	Continental	4	braun / schwarz	3851

### Schlauchreifen

Reifengröße	Hersteller / Profil	Profil (s. Seite 44)	Farbe	ArtNr.
27 x 1	Continental	fein	braun/schwarz	3866

### Wulstreifen

Reifengröße	Hersteller / Profil	Profil (s. Seite 44)	Farbe	ArtNr.
28 x 1 ½	Barum	10	schwarz	3857
28 x 1 ½	Barum	10	rot	3858

28 x 1 ½ Wulstreifen sind auch passender Ersatz für die späteren und etwas breiteren 28 x 1,70 x 1 ½ Wulstreifen, da die Felgen gleich sind. Wulstreifen in den Abmessungen 20, 24 oder 26 x 1 ½ sind nur noch vereinzelt lieferbar. Bitte fragen Sie uns.

## Bereifung Moped / Motorfahrrad

Reifengröße	Hersteller / Profil	Profil (s. Seite 44)	Farbe	ArtNr.
20 x 2,00 (2 - 16)	Continental	7	schwarz	3802
21 x 2,00 (2 - 17)	Continental	7	schwarz	3844
21 x 2,50 (2 ½ - 17)	Continental	7	schwarz	3845
21 x 2,75 (2 ¾ - 17)	Continental	7	schwarz	3807

## Bereifung Moped / Motorfahrrad

Reifengröße	Hersteller / Profil	Profil	Farbe	ArtNr.
23 x 2,00 (2 - 19)	Continental	7	schwarz	<b>3808</b>
23 x 2,00 (2 - 19)	Trelleborg	9	schwarz	<b>3853</b>
23 x 2,25 (2 ¼ - 19)	Trelleborg	9	schwarz	<b>3861</b>
23 x 2,25 (2 ¼ - 19)	Continental	7	schwarz	<b>3811</b>
23 x 2,50 (2 ½ - 19)	Continental	7	schwarz	<b>3812</b>
26 x 2,00 (2 - 22)	Continental	7	schwarz	<b>3816</b>
26 x 2,00 (2 - 22)	IRC	5	schwarz	<b>3864</b>
26 x 2,00 (2 - 22)	Metzler (nicht verstärkt)	3	Weißwand orig.	<b>3834</b>
26 x 2,25 (2 ¼- 22)	Swallow	8	schwarz	<b>3820</b>
26 x 2,50 (2 ½ - 22)	Swallow	8	schwarz	<b>3821</b>

## Profile

Bei der Reifenauswahl bemühen wir uns um Profile die hinsichtlich der Optik für klassische Fahrzeuge geeignet sind. Hier eine Auswahl mit Abbildungen. Die Nummern finden Sie auch in der Profilspalte der jeweiligen Tabellen wieder.



1    2    3    4    5    7    8    9    10

## Schläuche / Felgenband

### Schläuche für Fahrrad / Transportrad

Schlauchgröße	Hersteller	Ventil	ArtNr.
12 ½ x 2 ¼ Kinderroller	Continental	DV	<b>3912</b>
20 x 1,75	Continental	DV	<b>3909</b>
20 x 2,00 / 2,25	Continental	AV	<b>3901</b>
24 x 1,75 / 1 ½ / 1 3/8	Continental	DV	<b>3910</b>
26 x 1,75 / 1 ½ / 1 3/8	Continental	DV	<b>3905</b>
26 x 2,00	Continental	DV	<b>3903</b>
28 x 1,75 / 1 ½ / 1 3/8	Continental	DV	<b>3907</b>
28 x 1,75 / 1 ½ / 1 3/8	Continental	SV	<b>3908</b>

AV = Autoventil    DV = Fahrradventil (Dunlopventil)    SV = Hochdruckventil (Schlaverandventil)

## Schläuche für Moped / Motorfahrrad

Schlauchgröße	Hersteller	Ventil	ArtNr.
20 x 2,00 / 2,25 ( 2 / 2 ¼ - 17 )	Continental	AV	<b>3901</b>
21 x 2,75 ( 2 ¾ - 17 )	Continental	AV	<b>3911</b>
23 x 2,00 / 2,25 / 2,50 ( 2 / 2 ¼ / 2 ½ - 19 )	Continental	AV	<b>3902</b>
26 x 2,00 / 2,25 / 2,50 ( 2 / 2 ¼ / 2 ½ - 22 )	Swallow	AV	<b>3904</b>

AV = Autoventil    DV = Fahrradventil (Dunlopventil)    SV = Hochdruckventil (Sclaverandventil)

## Felgenband für Fahrrad

Felgengröße	Breite	ArtNr.
12 " ( Kinderroller )	21 mm	<b>4008</b>
16 "	21 mm	<b>4009</b>
18" - 20"	21 mm	<b>4005</b>
24"	21 mm	<b>4006</b>
26" - 28"	21 mm	<b>4007</b>
26" - 28"	15 mm	<b>4010</b>

## Felgenband für Moped und Motorfahrrad

Felgengröße	Breite	ArtNr.
21 x 2,50 / 2,75 ( 2 ½ / 2 ¾ - 17 )	23 mm	<b>4004</b>
23 x 2,00 / 2,25 / 2,50 ( 2 / 2 ¼ / 2 ½ - 19 )	23 mm	<b>4002</b>
26 x 2,00 / 2,25 / 2,50 ( 2 / 2 ¼ / 2 ½ - 22 )	23 mm	<b>4003</b>

## Spiralfeder - Notbereifung

Nachbau der bekanntesten Notbereifung aus der Zeit des 1. Weltkrieges. Der Wulst der Felge wird an einem ca. 5cm langen Stück leicht aufgebogen. Die Federn werden dann einzeln in diesem Bereich eingeführt und später in Position durch verdrehen gesichert. Anschließend wird der Wulst zurückgebogen - fertig. Für eine 28 Zoll Felge werden ca. 64 Federn benötigt. Sowohl für Ausstellungszwecke als auch zum Fahren ein echter „Hingucker“.

Komplettsatz 130 Stck. ArtNr.:        **1322**



## Hochrad - Safety - Zubehör

Wir besorgen auf Ihren Wunsch folgendes Zubehör für Hochräder und Safetys  
( 100 % originalgetreue Reproduktionen )

- Vollgummibereifung, verschiedene Durchmesser und Farben -
- Hochradlenker und Bremsen in vernickelter Ausführung, Holzgriffe -
- Hochradsattel, helles Leder mit vernickelter Feder -
- Hochradpedalen, vernickelt -

## Luftpumpen und Halter



**Luftpumpe** m. Holzgriff, 400 mm  
vernickelt ArtNr.: **3301**  
verchromt ArtNr.: **3302**  
schwarz ArtNr.: **3303**



**Pumpenhalter** (Paar)  
mit Ledereinlage u. vernickelter  
Haltespange, schönes Modell der  
30/50er Jahre  
verchromt ArtNr.: **3327**



**Spitzpumpenhalter**  
mit Feststellschraube,  
orig. 20/30er Jahre  
schwarz m. vernickelten  
Spitzen ArtNr.: **3333**  
**dto.** o. Feststellschraube  
vernickelt ArtNr.: **3320**  
verchromt ArtNr.: **3321**  
verzinkt ArtNr.: **3334**



**Luftpumpe** m. Metallgriff  
federnd, Spitzenabst. 335-350 mm  
verchromt ArtNr.: **3304**  
schwarz ArtNr.: **3325**



**Pumpenhalter** (Paar)  
mit Ledereinlage,  
orig. 30/50er J.  
schwarz, ArtNr.: **3308**  
**dto.** mit lagerungsbedingter  
Patina (Flugrost) ArtNr.: **3332**



**Pumpenhalter** (Paar)  
mit Ledereinlage,  
verzinkt, ArtNr.: **3331**  
vernickelt, ArtNr.: **3335**

**dto.** Spitzenabstand 375 - 390 mm  
verchromt ArtNr.: **3322**  
schwarz ArtNr.: **3326**



**Rahmenpumpe für Rennräder**  
Plastik mit Chromhandmanschetten  
u. Griffstück, orig. 60/70er Jahre  
ArtNr.: **3323**



**Pumpenschlauch**  
mit Hebelstecker, pass.  
für Fußpumpe  
ArtNr.: **3313**



**Spitzpumpenhalter**  
einfaches Importmodell,  
verchromt  
ArtNr.: **3329**



**Pumpenleder**  
für Handpumpe  
ArtNr.: **3310**



**Gummiemanschetten**  
für Handpumpe  
ArtNr.: **3311**



**Pumpenschlauch**  
für Handpumpe  
ArtNr.: **3315**

## Ventile / Ventiladapter / Zubehör



**Ventilkappe**  
mit Kettchen, vernickelt, obligatorisches  
Zubehörteil für alle Fahrradoldtimer  
ArtNr.: **3102**  
**dto.** ohne Kettchen  
ArtNr.: **3103**



**Sportradventilkappe**  
vernickelt,  
ArtNr.: **3104**



**Ventilkappe**  
Autoventil, vernickelt  
ArtNr.: **3105**



**Blitzventil**  
ALLIGARO, 2er Pack  
ArtNr.: **3101**



**Reduziernippel**  
Adapter von Fahrrad-  
auf Autoventil  
ArtNr.: **3107**



**Reduziernippel**  
Adapter von Auto-  
auf Fahrradventil  
ArtNr.: **3108**



**Reduziernippel**  
von Sclaverand  
auf Fahrradventil  
ArtNr.: **3109**

**o. Abb.** Ventilschlauch f.  
herkömmliche Ventile, 50 cm,  
ArtNr.: **3106**

# Wimpel

Motivliste zu Seite 7

## Fußball

alle Vereinswimpel sind wetterfest in PVC Folie eingfasst und mit Befestigungskordel



## Länder / Städte

( Wimpelseide, hochwertig, wetterbeständig und formstabil mit Ösen zur Befestigung an der Wimpelstange )



## Städtewimpel

(Stoffwimpel mit Ösen zur Befestigung an der Wimpelstange)

stellvertretend haben wir hier nur den „Essen“ Wimpel abgebildet. Die anderen Städtewimpel sind in der Gestaltung vergleichbar:

30.....	Arnsberg	36.....	Castrop Rauxel	42.....	Gronau	48.....	Marl	54.....	Sudetenland
31.....	Attendorf	37.....	Düsseldorf	43.....	Gelsenkirchen	49.....	Ostpreussen	55.....	Wittich
32.....	Brandenburg	38.....	Dorsten	44.....	Haltern	50.....	Stadt Oldendorf		
33.....	Bottrop	39.....	Danzig	45.....	Höxter	51.....	Salzgitter		
34.....	Bayern	40.....	Goslar	46.....	Korbach	52.....	Schlesien/Breslau		
35.....	Bergneustadt	41.....	Gummersbach	47.....	Münster	53.....	Solingen		

## Zubehör für Fahrradhilfsmotoren

Bei den hier aufgeführten markenspezifischen Zubehörteilen handelt es sich um erstklassige Reproduktionen rarer Originalteile, die hinsichtlich ihrer Paßgenauigkeit, Verarbeitung und Originalität einzigartig sind. Wir bieten Teile für folgende Hilfsmotoren: ( Zum Teil leider nur noch geringe Reststückzahlen lieferbar )

<b>REX :</b>	Polradabdeckhaube mit Emblem.....	s. Seite <b>49</b>
	Anbausatz, kompl. mit Aluschelle u. Gummieinsätzen, verzinkt....	ArtNr.: <b>4731</b>
	Gummieinsätze, Satz 6 Stck.....	ArtNr.: <b>4725</b>
	Spritzbleche mit geprägtem Rex-Emblem, verzinkt..	ArtNr.: <b>4729</b>
	Spritzbleche ohne Emblem, kleinere Ausf. f. FM31	ArtNr.: <b>4740</b>
	Tank FM 34, 40, 50, fertig lackiert u. beschriftet.....	ArtNr.: <b>4742</b>
	Benzinhahn 14 x 1,5.....	ArtNr.: <b>2128</b>
	Tankdeckel m. Schraubgewinde (Mobiloel-Prägung)	ArtNr.: <b>4707</b>
	Riemenfelge mit Anbaumaterial, verzinkt.....	ArtNr.: <b>4709</b>
	Anbauset, seperat ( 18 Halteplättchen ) .....	ArtNr.: <b>4732</b>
Dichtsatz passend für Rex Hilfsmotoren (bitte Typ angeben)	ArtNr.: <b>4733</b>	
Auspuff für REX-Frontmotor	in Vorbereitung	
<b>ILO, F48 :</b>	Reibrolle aus Gummi.....	ArtNr.: <b>4726</b>
<b>LOHMANN :</b>	Reibrolle aus Gummi.....	ArtNr.: <b>4727</b>
	Kolbenringe .....	ArtNr.: <b>4734</b>
	Gummisegmente für Halterung (2-teilig).....	ArtNr.: <b>4741</b>
	Dekompressionsgriff.....	s. Seite <b>13</b>
<b>FLINK :</b>	Polradabdeckhaube m. Emblem.....	s. Seite <b>49</b>
	Spritzbleche, roh.....	ArtNr.: <b>4718</b>
<b>MAW :</b>	Haltestange verstellbar, schwarz.....	ArtNr.: <b>4720</b>
	Kettenspanner, schwarz.....	ArtNr.: <b>4721</b>
	Kettenrad mit Segmentblock.....	ArtNr.: <b>4724</b>
	einzelnes Kettenrad.....	ArtNr.: <b>4743</b>
	einzelner Segmentblock.....	ArtNr.: <b>4744</b>
	Simmeringe (Satz m. 3 Stck.).....	ArtNr.: <b>4750</b>
	Sicherungsmutter für Polrad M8 x 1 links.....	ArtNr.: <b>4751</b>
	Sicherungsmutter für Ritzel M10 x 1 links.....	ArtNr.: <b>4752</b>
	Kupplungsgriff.....	s. Seite <b>13</b>
<b>VICTORIA :</b> <b>FM 38 / 38 L</b>	Dichtsatz FM 38 L .....	ArtNr.: <b>4735</b>
	Dichtsatz FM 38 .....	ArtNr.: <b>4745</b>
	Kettenrad mit Segmenten.....	ArtNr.: <b>4722</b>
	einzelnes Kettenrad.....	ArtNr.: <b>4746</b>
	einzelner Segmentblock.....	ArtNr.: <b>4747</b>

**!!! Weitere Hilfsmotorenteile auf Anfrage !!!**

Gasgriff und Dekohebel für Hilfsmotoren finden Sie auf Seite **13**



Informationen zu Ihrem Hilfsmotor, wie Anbauanleitung, Ersatzteilliste, ggf. Reparaturhandbuch uvm. sind in kopierter Form unter ArtNr.: **1059** erhältlich. Bitte Typ angeben !



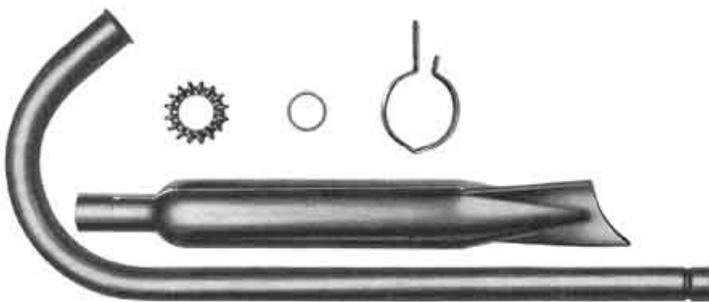
## Polradabdeckhauben / Embleme



<b>Polradabdeckhaube</b> Aluminium, jeweils incl. Emblem u. Nieten	
Motor	ArtNr.
98 ccm Sachs Einbaumotor	<b>3506</b>
dto. hochglanzpolierte Luxusausführung mit bereits aufgenietetem Emblem	<b>3515</b>
SAXONETTE Nabenmotor, 30er Jahre	<b>3503</b>
REX Hilfsmotor / Moped	<b>3501</b>
FLINK Hilfsmotor	<b>3502</b>
ILO Einbaumotor	<b>3507</b>

<b>Embleme</b> incl. Nieten	
Typ	ArtNr.
98 er Sachs + Saxonette blau	<b>3511</b>
98 er Sachs grün (z.B. Wanderer 1SP)	<b>3514</b>
REX Hilfsmotor / Moped	<b>3508</b>
FLINK Hilfsmotor	<b>3509</b>
ILO Polrad 90mm	<b>3510</b>
ILO F48 Motorembblem 110mm	<b>3513</b>
Victoria Motorembblem FM38/38L	<b>3516</b>

## Anbauteile für Motorfahräder 74/98ccm



**Auspuff** für 98 ccm Sachs  
schwarz, Rohranschluß Ø 28mm ArtNr.: **1109**  
verchromt, Rohranschluß Ø 28mm ArtNr.: **1110**  
verchromt, kürzere Ausführung  
bis 1936, Rohranschl. Ø 28mm, ArtNr.: **1316**

**Krümmmer** für 98 ccm Sachs,  
verchromt, bitte Muster od.  
Pappschablone einsenden. ArtNr.: **1022**

**Krümmmer** für 50 ccm Sachs, 2-Gang,  
verchromt, Standardausf., Ø28mm ArtNr.: **13113**

**Dichtring** ArtNr.: **1317**

**Überwurfmutter**  
pass. für 98 ccm Sachs-Krümmmer,  
Aluminium ArtNr.: **1023**

**Halteschelle**, f. Schalldämpfer  
schwarz, ArtNr.: **1319**  
verchromt ArtNr.: **1320**

**Bremsbeläge** für Sachs Motorfahrad- Trommel-  
bremsnaben, Ø 105mm, Maße: 20 x 3,8 x 110,  
satzweise mit Nieten zum Aufnieten



a) ArtNr.: **1394**

Abb. M 1:2



b) ArtNr.: **1395**

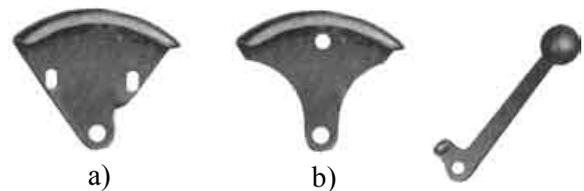


**Auspufftopf** für 74 ccm Sachs, roh, Rohranschl.  
Ø 28mm,

Fischschwanzform ArtNr.: **1335**  
Zigarrenform ArtNr.: **1336**



**Motorkettenschutz** für 74er u. frühe 98er Modelle  
mit Sachs-Prägung, Aluminium ArtNr.: **1337**



**Schaltkulisse** verchromt,  
hochwertige Nachfertigung der oft verschlissenen  
Originale  
Schaltkulisse a) ArtNr.: **1391**  
Schaltkulisse b) ArtNr.: **1390**  
Schalthebel ArtNr.: **1392**



**Schaltgestänge**, verchromt, einstellbar,  
hochwertige Nachfertigung (bitte ca. Länge angeben)  
ArtNr.: **1393**

**Motordichtsätze** für Sachsmotoren  
98ccm, (bitte Baujahr/Typ angeben), ArtNr.: **4736**  
50ccm, (Einheitsdichtsatz f. alle Mod.), ArtNr.: **4753**

## Zündkerzen / Kerzenstecker / Diverses



**Zündkerzenstecker**  
BERU, entstört, wasserdicht,  
der Beste auf dem Markt  
ArtNr.: **1021**



**Zündkerzenstecker**  
Bakelit, schwarz, alte nicht  
entstörte Ausführung  
ArtNr.: **1108**  
**dto.** mit Sachs-Prägung  
ArtNr.: **11169**



**„Halbmond“**  
z.B. zur Polradbefestigung,  
( bitte Maße angeben )  
ArtNr.: **1354**



**Zündkontakte**  
für 98 ccm - Sachs  
ArtNr.: **11144**

### **Zündkerzen**

für Mopeds u. Hilfs-  
motoren, Normalgewinde 14“  
95 T1 ArtNr.: **1315**  
145 T1 ArtNr.: **1015**  
175 T1 ArtNr.: **1016**  
225 T1 ArtNr.: **1017**

### **Zündkerzen f.**

z.B. 98er SACHS  
großes Gewinde 18“,  
95 T1 ArtNr.: **1075**  
145 T1 ArtNr.: **1076**

### **Zündkondensator**

bitte Maße und Typ  
angeben  
ArtNr.: **1018**

### **Zündkabel**

schwarz, Meterware  
ArtNr.: **1020**

### **Zündkontakte**

für viele Mopeds u.  
Fahrradhilfsmotoren,  
( bitte Muster m. Typ-  
angabe einsenden )  
ArtNr.: **1321**

Bei unseren Wärmewertangaben finden Sie noch die alten Werte, wie sie in den orig. Werks-  
unterlagen zu finden sind. Die Kerzen tragen teilw. schon die heutige Bezeichnung

## Lichtschalter / Bremslichtschalter



**Bremslicht-Druckschalter**  
universell verwendbar, Ruhe-  
stellung - Aus, Merit Nr. 431 100  
ArtNr.: **11145**



**Bremslicht-Druckschalter**  
mit Flachsteckanschluß, u.a. f.  
Zündapp, Ruhestellung - Ein,  
Merit Nr. 432 301  
ArtNr.: **11146**



**Bremslicht-Zugschalter**  
wasserdicht, Preßstoffgehäuse mit  
Gummikappe, Klemmschelle für  
Bremsgestänge, 6 mm Ø Ruhestellung -  
Aus, Merit Nr. 431 600  
ArtNr.: **11147**



**Blinklichtschalter**  
verchromt, mit Spannband für  
22 mm Lenker, für Mofas, Mopeds  
u. Motorräder, Merit Nr. 550 000  
ArtNr.: **11148**



**Lichtschalter**  
verchr., m. Hupenknopf u. Spannband,  
Schaltstellungen: 0-1-2, f. Mofas, Mo-  
peds u. Motorräder, Merit Nr. 553 200  
ArtNr.: **11149**



**Bremsgestänge**  
universell pass. für viele Mopeds,  
verzinkt  
ArtNr.: **11170**

## Lenkradschlösser

### **Lenkradschloss**

mit 8 mm Bolzen, rund,  
Neimann Nr.: Mo 375 u.a.  
Hercules alt, Zündapp 3-5  
Gang, Puch Maxi, X30  
ArtNr.: **11152**



### **Lenkradschloss**

mit 10 mm Bolzen, abgeflacht, Neimann Nr.:  
Mo 319 I, u.a. Hercules, Zündapp 442  
ArtNr.: **11151**

### **Lenkradschloss**

mit 10 mm Bolzen, rund, Neimann Nr.: Mo  
319, u.a. Honda, Kreidler  
ArtNr.: **11150**

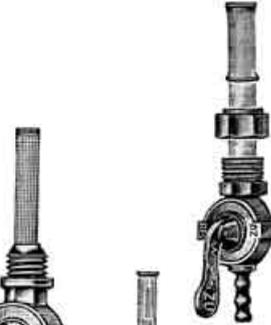
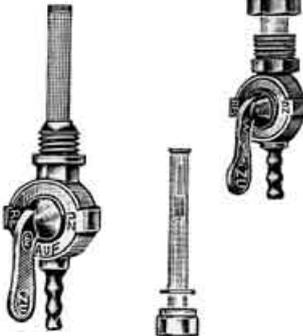
## Benzinhähne

Nachfolgend finde Sie eine Auflistung der gängigsten Benzinhähne für Zweiradoldtimer. Sollte das von Ihnen gesuchte Modell fehlen, fragen Sie uns. Wir haben auch viele Sondermodelle aus alten Beständen am Lager. Die auf dieser Seite abgebildeten Mopedhähne führen wir entgegen der Abbildungen noch in alter Bauart, d.h. ohne den schwarzen Kunststoffring. Alle Benzinhähne werden mit passender Anschlußdichtung geliefert.

Anschlußmaße		Benzinhahn	Abbildung	ArtNr.
tankseitig	abflußseitig	Ausführung	Ausführung M12x1 u. M16x1 links immer mit Schnellanschlußmutter, alle anderen mit Einschraub.Rechtsgewinde	
M10 x 1				<b>2153</b>
M12 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	Reservehahn für Mopeds mit Tankfilter, Schlauch- anschluss senkrecht		<b>2103</b>
R¼ (13mm)				<b>2154</b>
M14 x 1,5				<b>2128</b>
M16 x 1 links				<b>2127</b>
M12 x 1 links			Schlauch Ø 6 mm	dto. Schlauchanschluss 45° links od. rechts (bitte Richtung angeben)
M14 x 1,5	<b>2149</b>			
M12 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	dto. Schlauchanschluss waagrecht hinten		<b>2104</b>
M14 x 1,5				<b>2143</b>
M16 x 1 links				<b>2144</b>
M12 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	dto. Schlauchanschluss waagrecht links od. rechts (bitte Richtung angeben)		<b>2130</b>
M16 x 1,5				<b>2146</b>
M12 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	Doppelfilter Reservehahn mit Standrohr, abnehmbaren Innenfilter und senkrechtem Schlauchanschluss		<b>2105</b>
M14 x 1,5				<b>2132</b>
M16 x 1 links				<b>2131</b>
M12 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	Reservehahn mit Tank- filter, Standrohr und waagrechtem Schlauch- anschluss, komplett		<b>2106</b>

Alle Benzinhähne werden mit passender Anschlusssdichtung geliefert. Weitere Modelle auf Anfrage

## Benzinhähne

Anschlußmaße		Benzinhahn	Abbildung	ArtNr.
tankseitig	abflußseitig	Ausführung	Ausführung M12x1 u. M16x1 links immer mit Schnellanschlußmutter, alle anderen mit Einschraub.Rechtsgewinde	
M14 x 1,5 M16 x 1 links R¼ (13mm)	Schlauch Ø 6 mm	Reservehahn mit Tankfilter und senkrechtem Schlauchanschluss		2107 2133 2134
M14 x 1,5 M14 x 1 links R¼ (13mm)	M10 x 1 M14 x 1,5 R¼	Einweghahn mit Tankfilter und senkrechtem Ablaufstutzen		2155 2151 2101
Schlauch Ø 6 mm Ø 8 mm	Schlauch Ø 6 mm Ø 8 mm	Einweghahn zum Einbau in die Kraftstoffleitung		2102 2137
M12 x 1 links M14 x 1,5 M16 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	Doppelfilter - Reservehahn mit Tankfilter, Standrohr und abnehmbarem Innenfilter Schlauchanschluss wahlweise waagrecht nach hinten oder verstellbar rechts/links/unten (bitte bei Bestellung angeben)		2113 2173 2156
M12 x 1 links M14 x 1,5 M16 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	Reservehahn "Frankfurter Modell" kleine Ausführung mit senkrechtem Schlauchabgang		2168 2171 2169
M12 x 1 links M14 x 1,5 M16 x 1 links	Schlauch Ø 6 mm	Reservehahn "Frankfurter Modell" größere Ausführung mit senkrechtem Schlauchabgang		2174 2175 2176
M12 x 1 links oder M16 x 1 links (bitte angeben)	Schlauch Ø 6 mm	Reservehahn mit Tankfilter und abziehbarem Schlüssel (orig. Altbestand, z.B. für Victoria Vicky Modelle)		2158

Alle Benzinhähne werden mit passender Anschlussdichtung geliefert. Weitere Modelle auf Anfrage

## Benzinhähne - Zubehör



### **Korkdichtung**

mit 4 Bohrungen

Ø 21,5 x 4 mm (dick) ArtNr.: **2115**

Ø 17,0 x 3 mm (dick) ArtNr.: **2152**

Ø 24,5 x 3 mm (dick) ArtNr.: **2170**



### **Hartgummi - Dichtung**

mit 5 Bohrungen

Ø 21,5 x 3 mm (dick)

ArtNr.: **2161**

mit 3 Bohrungen

Ø 13,5 x 2,5 mm (dick)

ArtNr.: **2162**



### **Dichtungsringe**

bitte Abmessungen angeben

ArtNr.: **2116**



### **Schnellanschlußmutter**

f. tankseitigen Anschluß

M12 x 1 links, ArtNr.: **2120**

M16 x 1 links, ArtNr.: **2121**



### **Stutzen**

zum Einlöten in den Tank

Innen- od. Außengewinde,

bitte Maße angeben

ArtNr.: **2119**



### **Schlauchnippel**

Schlauchanschluß :

Ø 6 mm ArtNr.: **2126**

Ø 8 mm ArtNr.: **2140**



### **Tanksieb**

zum Aufstecken,

bitte Maße angeben

ArtNr. **2124**



### **Überwurfmutter**

für Alba - Nippel

M10 x 1

ArtNr.: **2165**



### **Ringschlauchnippel**

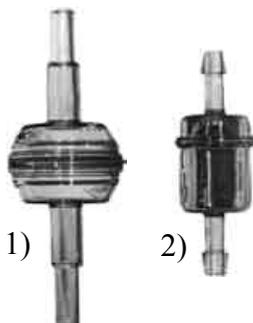
Schlauchanschluß 6 mm

Ring Ø 8 mm ArtNr.: **2142**

Ring Ø 10 mm ArtNr.: **2122**

Ring Ø 14 mm ArtNr.: **2163**

Ring Ø 16 mm ArtNr.: **2138**



### **Kraftstofffilter**

als Durchgangsfiler, hochwertige Ausführung

Abb.1) für 6 u. 8 mm Schlauch

ArtNr.: **2118**

Abb.2) für 6 mm Schlauch

ArtNr.: **2117**



### **Alba - Nippel**

(Doppelkegelringe)

f. Ø 4 mm Rohr

ArtNr. **2166**

f. Ø 5 mm Rohr

ArtNr. **2167**



### **Ring-Doppelschlauchnippel**

für Gewinde M10 x 1 mm, Alu, Schlauchanschluß :

Ø 6 mm ArtNr.: **2123**

Ø 8 mm ArtNr.: **2139**



### **Benzinschlauch**

m. äußerer Drahtumflechtung,

1a Qualität, schwarz, Ø 6 mm

ArtNr.: **2164**



### **Benzinschlauch**

transparent, Ø 6 mm

ArtNr.: **1019**



### **T - Stück**

Aluminium

Schlauchanschluß :

Ø 6 mm ArtNr.: **2125**

Ø 8 mm ArtNr.: **2141**

# Bowdenzüge und Zubehör

Bowdenzugaußenhülle				
Innen Ø	Außen Ø	Farbe	Länge	ArtNr.
2,5	5,0	schwarz	10 m	<b>2709</b>
2,5	5,0	grau	10 m	<b>2710</b>
3	6,0	schwarz	10 m	<b>2727</b>
3	6,0	grau	10 m	<b>2729</b>
2,5	5,0	rot	10 m	<b>2753</b>

Bowdenzuginnenkabel		
Durchmesser	Länge	ArtNr.
1,5 mm	10 m	<b>2713</b>
2,0 mm	10 m	<b>2714</b>
2,5 mm	10 m	<b>2715</b>

Abschlußhülsen für Bowdenzüge					
Durchmesser Innen/Außen	Länge	Bohrung	Abbildung	ArtNr.	Ausführung
5 / 5,5	9	2		<b>2704</b>	Messing vernickelt gedreht
5,2 / 6	9	2,5		<b>2705</b>	
5,5 / 6,3	9	3		<b>2706</b>	
5,4 / 7 / 4	10	2,4		<b>2708</b>	
5 / 6,3 / 8 / 10	11,3	2,5		<b>2707</b>	Aluminium gedreht



**Stellschraube**  
geschlitzt, M7 x 42 mm  
ArtNr.: **2754**



**Magura-Umlenkrohr**  
Ø 6 mm, mit Stellschraube  
ArtNr.: **2743**



**Kabelklemme**  
Metall, orig. Altbestand  
Ø 28 - 30 mm  
ArtNr.: **2735**



**Kabelbinder**  
schwarz, PE, je 10 Stck.  
Länge 10 cm, ArtNr.: **2717**  
Länge 14 cm, ArtNr.: **2718**  
Länge 20 cm, ArtNr.: **2719**



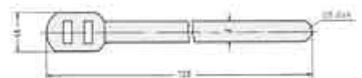
**Stellschraube**  
Messing vernickelt  
M5 x 34 mm ArtNr.: **2722**  
M6 x 34 mm ArtNr.: **2723**  
M7 x 34 mm ArtNr.: **2733**



**Bowdenzugummantelung**  
orig. 60/70er J., je 120 cm lang  
gelb / weiß ArtNr.: **1165**  
grün / weiß ArtNr.: **1166**  
rot / schwarz ArtNr.: **1167**



**o. Abb.**  
Bowdenzug-Endkappe, Alu, verhindert das Ausfransen des Zugendes, (bitte Zugdurchmesser angeben)  
ArtNr.: **2726**



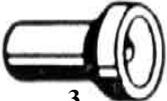
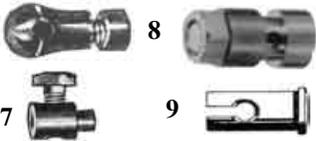
**Kabelbinder**  
Aluminium, französische Ausf.  
ArtNr.: **2738**

**Distanzhülsen/Anwendung:**

Sie setzen die geschlitzte Distanzhülse zwischen Hebel und Spiralhülse ein, durch den vorhandenen Federdruck wird nun die zwischengesetzte Distanzhülse fest aufgenommen. Sollte eine Distanzhülse nicht ausreichen, so können Sie eine zweite in die erste einschieben, beide Distanzhülsen fassen fest ineinander.

Distanzhülsen		
aus Messing, zum schnellen Ausgleichen gestreckter Mopedbowdenzüge		
ArtNr.	<b>2725</b>	<b>2737</b>
außen	10	10
Schaft	6	6,5
Länge mm	14,5	14,5
Schlitz mm	2,5	2,8

## Lötnippel / Schraubnippel

Abbildung	Durchmesser (Kopf/Schaft)	Länge	Bohrung (mm)	Abb.Nr.	ArtNr.
 1	5,5	5,5	1,8	1	2608
	5,5	6	1,8	1	2609
	5	7	1,8	1	2610
	5,5	10	2	1	2611
	5	8	2	1	2612
 2	6	14	2,2	2	2603
	8	9	2,5	2	2604
	8	15	2,3	2	2605
	6	9	2,5	2	2607
	7	9	2,5	2	2613
	7	7	2	2	2616
 3	6 / 3	8	2,7	3	2623
	6 / 3,5	9	2,3	3	2629
	6 / 3,5	5,5	1,8	3	2631
 4	8 / 5	16	2,8	4	2621
	4,5 / 3	11	2	4	2630
	6 / 3,5	13	1,8	4	2632
	6 / 3,5	13	2,1	4	2633
	6 / 3,5	13	2,3	4	2634
	6 / 3,5	13	2,8	4	2635
	5 / 3	12	1,6	4	2646
 5	3	4	1,5	5	2624
	3	4	1,7	5	2625
	-	-	-	-	xxxx
	3,5	6,5	2,2	5	2627
	4	8	1,8	5	2628
	2,5	5,5	1,8	5	2642
	2,5	3,3	1,5	5	2643
	3,5	6	2,8	5	2644
 6 7 8 9	7 / 5	10	2	6	2614
	7 / 4	11	2,3	7	2606
	8	14	2,3	8	2602
	10 / 8	14,5	4	9	2622
 10	8	9	4	10	2618
	10	14	5,3	10	2620
	5	7,5	1,8	10	2637
	6	5,5	1,8	10	2638
	8	8	3	10	2640
	8	10	1,8	10	2641
	5,5	5,5	1,7	10	2647
 11 12	8	9	4	11	2619
	5,5	3	1,7	12	2636
	6,5	4	1,8	12	2639

## Werkzeuge



### **Zahnklötzchen**

verbesserter Nachbau des  
raren Originalwerkzeuges zur  
Ritzeldemontage bei F&S 2-  
Gangnaben (Doppeltorpedo)  
bis 1957

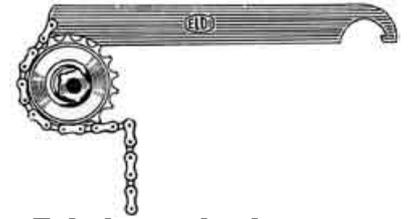
ArtNr.: **4670**



### **Gewindekopf-Locheisen**

Nachbau des unverzichtbaren  
Spezialwerkzeuges zum Abnehmen der  
Zahnkränze bei alten F&S Torpedonaben  
(Fahrrad- u. Motorfahrradnabe)

ArtNr.: **4671**



### **Zahnkranzabnehmer u. Zerlegewerkzeug**

Kette 1/2 x 3/32, (kann ggf.  
gg. 1/2 x 1/8 getauscht werden)

ArtNr.: **4619**



### **Mutternzange**

orig Altbestand, die ultimative  
Zange zum Lösen von Muttern  
in Zwischengrößen oder als  
Universalwerkzeug für die  
Werkzeugtasche,

Maulweite 7-13 mm

ArtNr.: **4659**

Maulweite 13-24 mm

ArtNr.: **4660**



### **Schutzblechlochzange**

von ELDI, ermöglicht das Lochen ohne  
Grat und Abrutschen des Bohrers

ArtNr.: **4645**



### **Zündungseinstellehre**

von ELDI, zum Einstellen des  
Zündzeitpunktes, Werkstattausf.

ArtNr.: **4640**



### **Zündkerzenbürste**

für das Bordwerkzeug, 100 mm  
Messing

ArtNr.: **4641**



### **Reifenmontierzange**

von ELDI, ermöglicht den Reifenwechsel  
ohne Ausbau des Hinterrades bei  
Hollandrädern

ArtNr.: **4674**



### **Zündkerzen-Reduzierbuchse**

18 x 1,50 auf 14 x 1,25

ArtNr.: **4672**

### **Zündkerzen-Gewindebohrer**

14 x 1,25 ArtNr.: **4675**

16 x 1,50 ArtNr.: **4676**



### **Tretlagerschlüssel**

gekröpft, 36 mm.

ArtNr.: **4621**



### **Steuerkopfschlüssel**

30 mm, ArtNr.: **4622**

32 mm, ArtNr.: **4623**



### **Steuerkopfszange**

mit Schutzbacken

ArtNr.: **4630**



### **Kerzenschlüssel**

21 x 26 mm, klappbar,

pass. für 14" u. 18" Kerzen,

ArtNr.: **4632**

dto. nur 21 mm **4633**



### **Pedalschlüssel**

15 mm, Profimodell von ELDI

ArtNr.: **4607**



### **Konuszange**

mit aufgebogenem Kopf

ArtNr.: **4661**



### **Hakenschlüssel**

verstellbar, 35 - 60 mm,

Profimodell von AMF

ArtNr.: **4610**



### **Reifen - Montiereisen**

Profilstahl, 160 mm

ArtNr.: **4624**



### **Kerzenschlüssel**

21 mm, für das Bordwerkzeug

mit Vielfachschlüsselgriff

ArtNr.: **4635**

## Werkzeuge



### **Kettenentnieter**

unverwüstliches Profimodell von ELDI, passend für alle Moped- und Fahrradketten

ArtNr.: **4636**

**Ersatzstift** ArtNr.: **4637**

**Überwurfmutter** ArtNr.: **4638**



### **Gabelrohr-Schneidkluppe**

mit Schneideisen 1" x 24 (gängigstes Maß bei Fahrrad-Gabelgewinden),

ArtNr.: **4631**



### **Nippelspanner**, Topmodell

von ELDI, Chrom Vanadium Stahl, pass. für Fahrräder, Mopeds u. kl. Motorräder,

ArtNr.: **4643**



### **Fühlerlehre**

13 Blatt, 0,05 - 1,0 mm

Werkstattausführung

ArtNr.: **4647**



### **Nippelspanner**

pass. für Fahrräder u. Mopeds Standardausführung

ArtNr.: **4603**



### **Kettenentnieter**

gute Ausführung mit Klemmschraube zur Fixierung der Kette beim Nieten

ArtNr.: **4618**



### **Inbus - Schlüsselsatz**

im praktischen Griff, 2,5 - 8 mm

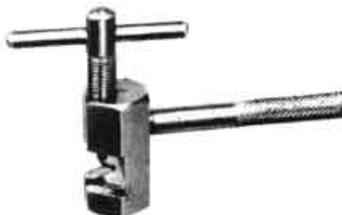
ArtNr.: **4644**



### **Speichenschlüssel**

von ELDI, Chrom-Vanadium Stahl, geschmiedet, pass. für Motorräder

ArtNr.: **4651**



### **Kettenentnieter**

preiswertes Standardmodell für das Bordwerkzeug

ArtNr.: **4606**



### **Polradabzieher**

doppelseitig, 26 x 1,5 u. 22 x 1,5, pass. u.a. für viele Mopeds, Hilfsmotoren u. Motorfahrräder

ArtNr.: **4609**

**dto.** einseitig, 27 x 1,25 mm ( pass. z.B. f. Vorkriegs 98er Sachs-Motoren )

ArtNr.: **4666**

**dto.** einseitig, 27 x 1 mm ( pass. für viele „Japaner“ )

ArtNr.: **4662**



### **Nippelspanner**

mit drehbarer Stahlrolle, 4 Einschnitte für Speichennippel ab M3

ArtNr.: **4673**



### **Pedal - Gewindebohrersatz**

zum Nachschneiden defekter Pedalgewinde, rechts u. links

ArtNr.: **4642**

### **Pedalhülseingewindebohrer**

Satz, passend für Pedalgewindehülsen, incl. je 2 Stck. Pedalgewindehülsen rechts u. links

ArtNr.: **4652**



### **BSA Tretlagergewindebohrer**

BSA Gewinde 1 3/8 x 24Gang

links ArtNr.: **4678**

rechts ArtNr.: **4677**



### **Tretkurbelabzieher**

ELDI, passend für „neuzeitliche“ Alu- und Stahlkurbeln (Thun etc.)

ArtNr.: **4667**

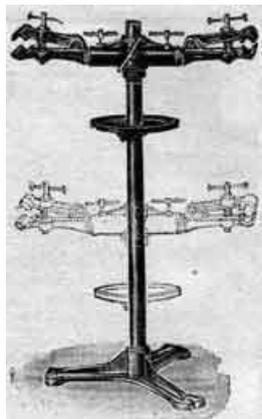
### **o. Abb.**

### **Tretkurbelabzieher**,

22 x 1 u. 23 x 1, passend für viele Vierkantretlager

ArtNr.: **4646**

## Werkzeug



### Montageständer

von ELDI, seit Jahrzehnten bewährter Klassiker, Gussausführung, Höhe = 140cm  
ArtNr.: **4612**



### Reinigungsbürste

jahrzehnte bewährtes Modell, kommt in alle Ritzen u. Ecken  
ArtNr.: **3709**



### Kolbenring - Spannband

40 - 75 mm  
ArtNr.: **4648**



### Ein- u. Ausdrücker

für Moped- u. Motorfahrrad-Kolbenbolzen  
ArtNr.: **4650**



### TACX Zentrierständer

„Exact“, passt für 2 bis 5cm starke Arbeitsplatte, überprüft ob Felge unrund ist, oder seitliche Schläge aufweist  
ArtNr.: **4663**



### ELDI - Wandhalter

m. Klaue, verstellbar, für professionelles Arbeiten am Fahrrad  
ArtNr.: **4649**

## Pflegemittel

### Fahrrad u. Nähmaschinenöl

seit Jahrzehnten bewährtes Qualitätsöl, harz u. säurefrei  
100 ml Flasche ArtNr.: **3702**  
500 ml Flasche ArtNr.: **3714**

### REX - Reinigungs u. Pflegeöl

Sprühdose, reinigt u. bringt Glanz auf alle Chrom- u. Lackteile auch unrestaurierter Fahrräder, 300 ml Dose  
ArtNr.: **3705**

### ATLANTIC - Kugellagerfett

40 g Blechdose, passt auch zum Bordwerkzeug  
ArtNr.: **3703**

### SACHS - Bremsmantelfett

unverzichtbares Spezialfett für Rücktrittnaben, (fließt auch bei Erwärmung nicht weg), Originaltube  
ArtNr.: **3710**

### ATLANTIC - Kettenfließfett

50 ml Tube ArtNr.: **3711**

### Ölkännchen

im Werkzeugtaschenformat, Kunststoff, orig. Altbestand, leer zum Selbstbefüllen ArtNr.: **3712**

### ATLANTIC - Vaseline

technisch, harz- und säurefrei, 40 g Blechdose,  
ArtNr.: **3715**



### Tankring

Schaumgummi, universell passend für Mopeds und Kleinkraftträder  
blau ArtNr.: **11168**  
(andere Farben auf Anfrage)



### Nabenputzringe - Paar

flauschige Ausführung, pass. f. Fahrradnaben  
blau ArtNr.: **11154**  
grün ArtNr.: **11155**  
rot ArtNr.: **11156**



### Nabenputzringe - Paar

zweifarbig, orig. 60/70er J., pass. f. Mopedvollnaben ArtNr.: **1168**  
pass. f. Fahrradnaben ArtNr.: **1169**  
**dto.** schlicht schwarz ArtNr.: **11153**

## Sandstrahlarbeiten / Pulverbeschichtungen

Gründliches Entlacken und Entrosten im Zuge einer Vollrestauration ist Grundvoraussetzung für alle Folgearbeiten. Speziell Fahrrad- und Motorfahrradrahmen sowie alle Anbauteile mit Ausnahme der Blechteile lassen sich sehr gut in einer Strahlkabine abstrahlen und sind danach metallisch blank. Für Fahrrad- und Motorfahrradrahmen, jeweils mit Gabel, bieten wir Pauschalpreise, ansonsten richtet sich der Preis nach Menge und Zustand der Teile. Wir machen Ihnen gerne ein Angebot. Pulverlackierungen (Kunststoffbeschichtung) setzen sich auch im Oldtimerbereich immer mehr durch. Die Gründe dafür liegen auf der Hand. Die Beschichtung ist optisch kaum von einer Lackierung zu unterscheiden, umweltfreundlich und mechanisch hoch beanspruchbar. Eine anschließende Klarlackierung mit handelsüblichem Lack, besonders empfehlenswert nach dem Linieren und Beschriften, ist möglich. Die Vorarbeiten beschränken sich auf das Abstrahlen und die Kosten sind im Vergleich zu einer guten Lackierung gering.

**Motorfahrradrahmen** abstrahlen und schwarz pulverlackieren

Art.Nr.: 1201

**Fahrradrahmen** abstrahlen und schwarz pulverlackieren

Art.Nr.: 1202

**! Linierungen nach Wunsch auf Anfrage !**

## Schriftzüge

Schriftzüge sind lieferbar für viele Fahrrad- und Motorfahrradtypen.

Bitte fragen Sie uns, wir sind gut sortiert !

 EXPRESS

 WANDERER

 ADLER

 NSU

 Diamant

 PHÄNOMEN

 BARONIA  
DAS MARKENRAD

 OPEL

 MOTOREN-WERK  
REX  
MÜNCHEN

 DÜRKOPP

 Miele

 DIAMANT  
RAD

 Steppe

 Mars

Adler, Baronia, Bauer, Bastert, Brennabor, Bismarck, Diamant, Dürkopp, Express, Flink, Göricke, Küchen, Lutz, Mercedes, Miele, Mifa, NSU, Opel, Phänomen, Presto, Rabeneick, Rex, Stricker, Steppe, Standard, Triumph, Vaterland, Victoria, Wanderer, uvm.

## Literatur / Archiv

Zu Beginn einer Restauration sind technische Unterlagen und Prospektkopien des jeweiligen Exponates oft sehr hilfreich. Wir verfügen über ein umfangreiches Archiv mit technischen Unterlagen, Werbung, Zeitschriften, Büchern etc. zum Thema Zweirad und Zubehör. Darin enthalten sind zum Beispiel fast alle Sachs-Unterlagen, ferner Unterlagen zu Dürkopp-, Brennabor-, Göricke-, Wanderer-, Phänomen- und vielen anderen Fahrrädern, Mopeds und Motorfahrrädern. Bei Interesse erstellen wir gerne Kopien für Sie. Bitte geben Sie den Fahrzeugtyp an, oder fügen Sie, falls dieser nicht bekannt ist, ein paar aussagefähige Bilder bei.

**Kopien ArtNr.: 1059**

## Literatur / Archiv

Original aus dem Rixe Nachlaß haben wir noch zwei große Kisten mit dekorativen Prospekten stehen, die wir aufgrund der Menge günstig ( a 3 € ) abgeben. Wer sich auskennt weiß: Für den Preis gibt es sonst keinen original Moped u. Fahrradprospekt zu kaufen !



### Originalprospekt

„Rixe Derby 1961“, schöner  
Faltprospekt mit vielen Abbildungen  
ArtNr.: **1355**



### Originalprospekt

„Rixe Rennräder“, 50/60er Jahre, Modelle „Standard“, „Super“  
und „Bahn“, schöner Faltprospekt mit vielen Abbildungen  
ArtNr.: **1356**

In ebenfalls größeren Mengen und zum günstigen Preis ( a 2 € ) haben wir Prospekte der Marke Torpedo, ursprünglich beheimatet in Main-Rödelheim bei Frankfurt, später von Rixe in Bielefeld übernommen. Die Prospekte zeigen und beschreiben die Modellpalette aus der Zeit um 1960.

Die dekorativen Bosch- u. Sachsprospekte stammen ebenfalls aus dieser Zeit.



### Originalprospekt

„Modell K61“ baugleich Miele,  
Abbildung u. Beschreibung des  
heute raren Klassikers, DIN A5  
ArtNr.: **1399**



### Originalprospekt

„Tourist Super IV“,  
Abbildung u. Beschreibung des auf-  
wendigen Luxusmodells , DIN A5  
ArtNr.: **1397**



### Originalprospekt

„Modell Standard“, Abbildung  
u. Beschreibung des unverwüst-  
lichen Gebrauchsmopeds , DIN A5  
ArtNr.: **1398**



### Originalprospekt

„Torpedo Beinschild“,  
DIN A5  
ArtNr.: **1396**



### Originalprospekt

„SACHS 50“, DIN A5 beidseitig, m.  
vielen Informationen zum 1,25 PS  
Mopedmotor, ArtNr.: **13101**



### Originalprospekt

„Bosch Zündkerzen“, DIN A4 Falt-  
prospekt, reich bebildeter u. informativer  
Leitfaden zum Thema Zündkerzengesicht  
ArtNr.: **13100**



Alle hier und umseitig abgebildeten Prospekte sind ORIGINAL (kein Nachdruck)

## Literatur / Archiv

Von den Brennabor, NSU, Dürkopp, Diamant, Presto und Riemann Prospekten habe wir nur kleine Bestände aus Vertretungsnachlässen am Lager. Auch hier handelt es sich um rare Originale der 30/50er Jahre.



**Originalprospekt**  
„Dürkopp“ 1936,  
Der A4 Faltprospekt enthält die  
Fahrradmodelle der 30er Jahre u.  
zeigt auch Einzelteile. Ebenfalls  
enthalten ist das 98 ccm Dürkopp  
Motorfahrrad  
ArtNr.: **13104**



**Originalprospekt**  
„Presto“ 30er Jahre,  
Der A4 Faltprospekt enthält  
Bilder, Detailabbildungen u. alle  
Daten zum 98ccm Motorfahrrad  
ArtNr.: **13105**



**Originalprospekt**  
„Diamant“ 1937,  
DIN A4 beidseitig, abgebildet  
u. beschrieben sind das Damen-  
u. Herrenmodell mit ILO- u.  
Sachsmotor  
ArtNr.: **13106**



**Originalprospekt**  
„Riemann“ um 1930,  
DIN A4 , abgebildet u.  
beschrieben ist die Riemann  
Dynamo-Akku-Beleuchtung  
ArtNr.: **13107**



**Originalprospekt**  
„Riemann“ 1934,  
DIN A4 , abgebildet u. beschrieben  
sind die neuen Modelle der Saison  
1934  
ArtNr.: **13108**



**Originalprospekt**  
„Riemann“ 1934, DIN A4 , abge-  
u. beschrieben ist die damals  
revolutionäre blendfreie Riemann  
Beleuchtung für Fahrräder.  
ArtNr.: **13109**



**Originalprospekt**  
„NSU“, 50er Jahre,  
der DIN A4 Faltprospekt ent-  
hält Abbildungen u. Beschrei-  
bungen aller Tourenräder,  
enthalten sind auch Kinder- und  
Jugendradmodelle.  
ArtNr.: **13103**



**Originalprospekt**  
„Brennabor“, der DIN  
A5 Faltprospekt von  
1937 zeigt alle Modelle  
des Jahres inklusive des  
Motorfahrrades mit 98ccm  
Sachsmotor  
ArtNr.: **13102**

## Ausgewählte Bücher / Fahrrad

### „Speichensport“

#### Hannovers historischer Radsport

Walter Euhus, 1999

Die Begeisterung für das Historische ließ den Autor Walter Euhus Hannover als ehemalige Radsporthochburg entdecken. Erste Kontakte zu früher erfolgreichen Rennfahrern bestärkten ihn darin, deren Geschichte und die der hannoverschen Radsportstätten zu erforschen. Das Buch „Speichensport“ beschreibt den Radsport in Hannover. Vieles darin ist zeittypisch und hat sich in anderen Städten und Regionen in ähnlicher Weise vollzogen. Deshalb kann dieses Buch durchaus als ein allgemeingültiges Beispiel für Geschichte und Entwicklung dieser schönen, begeisternden Sportart betrachtet werden.  
reich bebildert, 247 Seiten,

ArtNr.: **1361**



### „Rädlichkeiten“

Dokumentation von Walter Euhus und Alfons Festerling, 2001

Der Autor sammelt historische Fahrräder und Dinge rund ums Rad. Seine besondere Liebe gilt dem frühen Fahrradzubehör und den mit Fahrradmotiven versehenen historischen Gebrauchsgegenständen. Damit befindet sich Euhus in guter Gesellschaft, denn zahlreiche Sammler haben Exponate zu diesem Sammelgebiet zusammengetragen oder sich darauf spezialisiert. Wunderschöner reichbebildeter Band.

105 Seiten,

ArtNr.: **1369**



## Ausgewählte Bücher / Fahrrad

### **„Die Geschichte der ANKER - Fahrräder“**

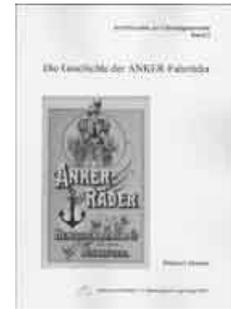
historische Fahrräder e.V., 2001

Dokumentation von Michael Mertins,

Dieser Band wurde verfasst von Michael Mertins, dem langjährigen Referenten für die Bielefelder Fahrradindustrie - also von einem Kenner der lokalen Geschehnisse. Seine Recherchen im Bielefelder Stadtarchiv und im Westfälischen Wirtschaftsarchiv in Dortmund machten es ihm möglich, die Geschichte der ANKER - Räder anschaulich und tiefgehend zu beschreiben.

63 Seiten + Anhang,

ArtNr.: 1370



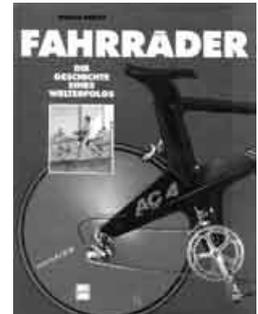
### **„Fahrräder - die Geschichte eines Welterfolgs“**

Dokumentation von Serena Beeley, 1994

Serena Beeley, Direktorin des englischen „National Cycle Museum“, blättert in diesem faszinierenden und ausgezeichnet illustrierten, großformatigen Band zweihundert Jahre Fahrradgeschichte auf. Sie beschreibt aufregende Konstruktionsversuche und tüftlerische Meisterleistungen; berichtet von den Pionieren des Radsports und dem Weg zu den hochprofessionellen Radklassikern von heute. In zahlreichen und meist farbigen Abbildungen stellt sie die wichtigsten und originellsten Fahrradmodelle und viele historische Zubehörteile vor.

145 Seiten,

ArtNr.: 1371



### **Versandhaus-Kataloge „Stukenbrok“**

Reprint der Hauptkataloge August Stukenbrok, Einbeck.

Durchgehend illustriert bieten diese Kataloge im A4-Format neben Fahrrädern u. Teilen auch alle anderen Dinge des häuslichen Bedarfs und sind somit eine wahre Fundgrube für alle Antiquitätenfreunde.

„Stukenbrok“ - Katalog 1912, 237 Seiten, ArtNr.: 1327

„Stukenbrok“ - Katalog 1926, 190 Seiten, ArtNr.: 1372



### **„Fichtel & Sachs Verkehrsspiel“**

**eine Radfahrt im Winter...**, 1963,

herausgegeben 1963 zur Bewerbung der Dreigangnabe. Das Würfelspiel beinhaltet neben dem Spielplan aus Pappe und der Spielanleitung einen Beutel mit 6 Radfahrern sowie einen Würfel, originaler Restbestand, nicht nur sammlerisch interessant

ArtNr.: 1364



## Bücher / Moped / Motorfahrrad / Motorrad

### **Buch „Kleine Maschinen-ganz groß“**

Johann Kleine Vennekate, 1996

Dieser reich bebilderte Band ist eine Fundgrube für alle Liebhaber von Motorfahrrädern (74er, 98er, Saxonetten uvm.) aus der Zeit von 1930 -1955. Wissenswertes zur Geschichte und Technik von über 60 Marken mit mehr als 450 Motorfahrradtypen sind in diesem Band zusammengestellt. Neben den bekannten Einbaumotoren von Sachs und Ilo enthält das Buch auch umfassende Beschreibungen der Motorfahrradmotoren von Ardie, Brennabor, NSU u. Victoria. Tabellen, technische Daten und etwa 300 Fotos dokumentieren die Vielfalt dieser Fahrzeuge.

A4-Format, 117 Seiten,

ArtNr.: 1323



### **„Zündapp Prospekte 1947 - 1984“**

Dokumentation von Johann Kleine Vennekate, 2000

Anhand ausgewählter Prospektabbildungen werden die Zündapp-Motorräder und Zündapp-Roller der Jahre 1947 bis 1984 dokumentiert. Neben vielen technischen Informationen vermitteln die in ihrer Originalfarbe abgedruckten Prospekte den jeweiligen Zeitgeist, der sich in der graphischen Gestaltung dieser Werbeschriften widerspiegelt. Im Anhang des Buches ist in den Übersichtstabellen auch eine Spalte mit einer Wertangabe für Prospekte aufgenommen worden.

141 Seiten,

ArtNr.: 1379



## Bücher / Moped / Motorfahrrad / Motorrad

### „Kreidler Prospekte 1950 - 1982“

Dokumentation von Johann Kleine Vennekate, 2001

Anhand ausgewählter Prospektabbildungen werden die Kreidlerzweiräder der Jahre 1950 bis 1982 dokumentiert. Neben vielen technischen Informationen vermitteln die in ihrer Originalfarbe abgedruckten Prospekte den jeweiligen Zeitgeist, der sich in der graphischen Gestaltung dieser Werbeschriften widerspiegelt. Im Anhang des Buches ist in den Übersichtstabellen auch eine Spalte mit einer Wertangabe für Prospekte aufgenommen worden.

154 Seiten, incl. CD mit Kreidlersongs, Beiträgen von E. Leverkus u. D. Wischmeyer (der kleine Tierfreund)

ArtNr.: 1380



### Typen Kompass „Kreidler Mofas, Mokicks, Leichtkrafträder“

Motor Buch Verlag, 2000,

Dokumentation von Andi Schwietzer

Basiswissen für Motorradfans. Die große Reihe zur Marken- und Modellgeschichte mit technischen Daten, Fakten und Bildern. Der Katalog der Kreidler-Maschinen, einschließlich der Heute in Fernost gebauten Mofas, Roller und Leichtmotorräder. Datentabellen und Kurzbeschreibungen mit Informationen zu Technik und Ausstattungsvarianten, Typenbezeichnungen und Varianten

127 Seiten,

ArtNr.: 1311



### „DKW Motorräder 1922 - 1958“

Schrader Motor Chronik, 2001

Dokumentation von Stefan Knittel und Klaus Vollmar;

DKW, die Motorradbauer aus Zschopau schafften es, in den 30er Jahren ihren Namen zum Synonym für das Motorrad schlechthin zu machen. Die zeitweise größte Motorradfabrik der Welt verdankte ihren guten Ruf zuverlässigen, preiswerten Volksmotorrädern. Dieser Spezialband läßt hier die in der Vor- und Nachkriegszeit gebauten Typen noch einmal Revue passieren.

95 Seiten,

ArtNr.: 1376



### „Schwalbe & Co 1955 - 1991“

Schrader Motor Chronik, 2000,

Dokumentation von Frank Rönicke,

Der Autor beschreibt in diesem Band die Modelle des Thüringer Zweiradherstellers, die zu DDR-Zeiten in Ostdeutschland große Verbreitung fanden und heute bereits Liebhaberstatus genießen. Neben Spatz, Habicht, Sperber und Co natürlich auch die im Westen gut bekannte Schwalbe. Ein gelungener Beitrag zur ostdeutschen Motorradgeschichte und eine nostalgische Revue herrlicher Werbemittel und Prospekte aus vier Jahrzehnten.

95 Seiten,

ArtNr.: 1375



### „MZ, IFA, SIMSON, AWO, EMW u.a. 1945-1994“

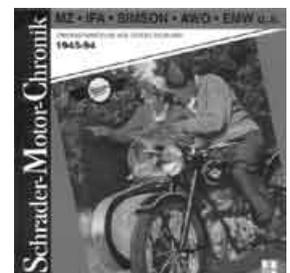
Schrader Motor Chronik, 2003

Dokumentation von Andi Schwietzer

Zweiradfahrzeuge aus Ostdeutschland. Dieser Band stellt sämtliche Fabrikate auf dem Gebiet der ehemaligen DDR mit ihren Modellvarianten anhand einer Fülle interessanter Werbeprospekte vor, wie sie zum Teil auch für den Export in westliche Länder veröffentlicht wurden. Technische Daten der wichtigsten Maschinen, Tips für Sammler und Restaurateure sowie Auszüge aus Presseberichten mit Testergebnissen vervollständigen die Dokumentation.

95 Seiten,

ArtNr.: 1376



### „NSU QUICKLY“

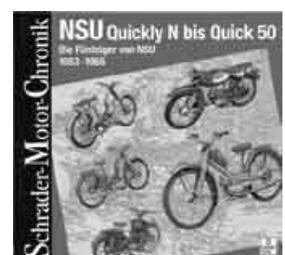
Schrader Motor Chronik, 1999,

Dokumentation von Stefan Knittel,

Der große Kreis der Quickly-Freunde wird mit dieser Auswahl von zeittypischen, technisch interessanten und oft auch komisch-skurrielen Werbemitteln einen Einblick in die Vielfalt der Mopedtechnik der Nachkriegszeit erhalten.

95 Seiten,

ArtNr.: 1358



## Bücher / Moped / Motorfahrrad / Motorrad

### „Hercules 1904-1996“

**Schrader Motor Chronik**, 1999,

*Dokumentation von Norbert Daum,*

Hercules stellte 1904 sein erstes Motorrad auf die Räder. Seit 1927 gehören die Nürnberger zu den renomiertesten Anbietern in der Branche und zu den wenigen, die in Deutschland noch heute Motorzweiräder bauen. Dieser Band der Reihe Schrader-Motor-Chronik zeigt die wichtigsten Geländesportmaschinen und Motorroller, Mofas, Mokicks und Mopeds der Marke Hercules/Sachs, und natürlich auch den Staubsauger Wankel/W2000.

95 Seiten,

ArtNr.: 1360



### „Mofas und Mokicks der Siebziger Jahre“

**Schrader Motor Chronik**, 1999,

*Dokumentation von Johann Kleine Vennekate,*

In den 70ern, der Blütezeit der Mofas, fieberten ganze Schulklassen dem magischen 15. Geburtstag entgegen, gab es endlose Diskussionen in der Clique über die Vor- und Nachteile von Rixe, Mobylette, Kreidler oder Zündapp. Bei den Mofas und Mokicks tat sich damals eine ganze Menge, wie dieser Band der Schrader-Motor-Chronik beweist. 50er-Spezialist Johann Kleine Vennekate präsentiert hier die schönsten, die skurrilsten, die wichtigsten, die beliebtesten, kurzum: die Mofas und Mokicks der 70er Jahre.

95 Seiten,

ArtNr.: 1357



### „Kleine Deutsche Motorradmarken 20er - 60er Jahre“

**Schrader Motor Chronik**, 1999

*Dokumentation von Halwart Schrader*

Von Helios bis zum D-Rad, von Rabeneick bis Tornax, von Radex bis Express:

Je kleiner, desto feiner, und je unbekannter, desto interessanter sind die Kleinserien- Motorräder und Exoten, die solange im Kielwasser der Großen auf der Motorradwelle mitschwammen bis sie schlußendlich Schiffbruch erlitten. Was bleibt sind Bilder und Prospekte die an die nahezu vergessenen Kleinserien und Exoten-Motorräder von gestern und vorgestern erinnern.

95 Seiten,

ArtNr.: 1383



### „Deutsche Motorfahrräder 1930 - 1955“

**Schrader Motor Chronik**, 1994

*Dokumentation von Johann Kleine Vennekate*

Motorfahrräder entstanden aus dem Wunsch, das Fahrrad zu motorisieren.

Diese neue Zweiradklasse mobilisierte in den 30er bis 50er Jahren breite Bevölkerungsschichten.

Anhand einer Auswahl von Prospekten wird die Entwicklung der Motorfahrräder ab 1930 mit den kleinen Einbaumotoren für den verstärkten Fahrradrahmen bis zur Angleichung an das Motorrad mit Telegabel und Schwingsattel in den Fünfziger Jahren gezeigt.

95 Seiten,

ArtNr.: 1384



### „Motorradzubehör von gestern“

**Schrader Motor Chronik**, 1997

*Dokumentation von Halwart Schrader*

Alles rund ums Motorrad von den zwanziger bis zu den sechziger Jahren. Vieles von dem was heute ab Werk montiert wird, mußten unsere Großväter noch für gutes Geld nachträglich zukaufen: Scheinwerfer, Hupe, Gepäckträger, Ständer, usw.. Diese Schrader Motorchronik zeigt interessantes Zubehör, Ersatzteile, Prospekte, Inserate und vieles mehr.

95 Seiten,

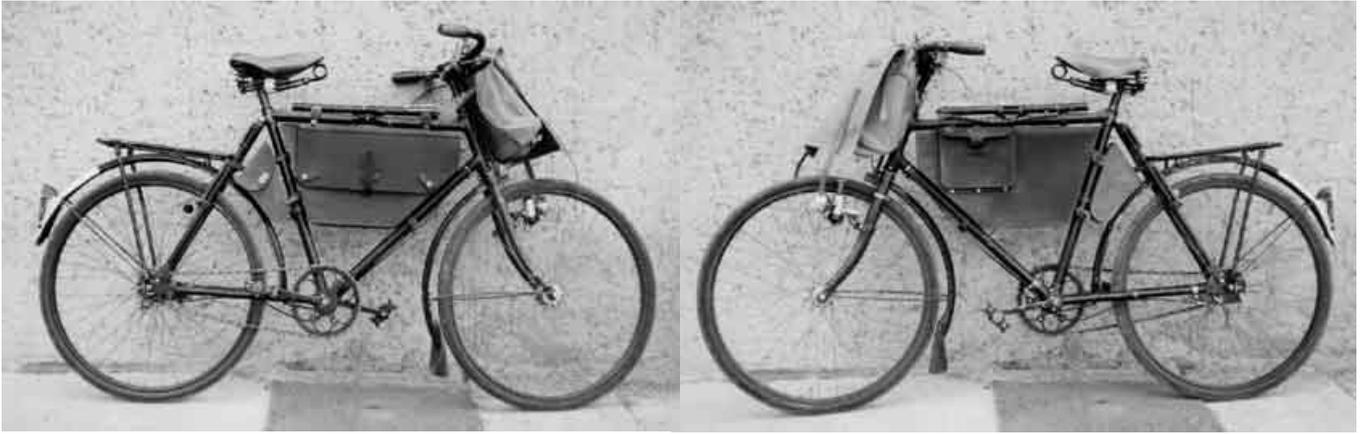
ArtNr.: 1385



Weitere Bücher zu Fahrrädern und Motorfahrrädern auf Anfrage  
bei uns oder beim Maxime-Verlag unter [www.fahrradbuch.de](http://www.fahrradbuch.de)



## Schweizer Militär - Fahrräder



Das **SCHWEIZER MILITÄRRAD** scheint für die Ewigkeit gebaut zu sein. Jedes einzelne Teil dieser Räder ist großzügig dimensioniert und vom Schweizer Militär ausgiebig getestet. Auch heute, nach gut 50 Jahren Einsatz, sind die Räder technisch topfit (nicht zuletzt natürlich aufgrund der guten Wartung durch die Armeewerkstätten) und fahrbereit. Während die Schweizer Soldaten nunmehr mit modernen Rädern unterwegs sind, konnten wir einige der alten Exemplare erwerben und freuen uns, diese für einen kurzen Zeitraum anbieten zu können. Übrigens: Bei unseren Rädern handelt es sich um Offiziersräder, im Gegensatz zum ebenfalls guten „normalen“ Mannschaftsrad haben diese einen nochmals um zwei Millimeter stärkeren Rahmen und zusätzlich zum Rücktritt eine Trommelbremse hinten. Gegen Aufpreis erhalten Sie das Rad mit kompletten Taschensatz (Rahmen -u. Lenkertasche lt. Abb.)

Militärrad ohne Taschen

ArtNr.: **5001**

Militärrad incl. Taschensatz

ArtNr.: **5002**



### **Continental Wundertüte**

kleiner Restbestand,

Die noch verschlossenen Wundertüten von Continental (noch mit der alten Werbefigur Ottokar), stammen aus den 30er Jahren. Enthalten sind jeweils ein schöner Continental Werbespiegel und ein kleines Comicheft "Mit Ottokar durch dick und dünn". Neben der Comigeschichte sind auch Infos zum damals "neuen" Drahtreifen enthalten. Wer also immer schon in unterhaltsamer Form den Unterschied zwischen Draht- und Wulstreifen incl. deren fachmännischer Montage lernen wollte, hat hier die einmalige Gelegenheit dazu.

ArtNr.: **13112**

## **Das Beste zum Schluß.....**



### **Motorradbrille**

aus originalem 30/50er Jahre Restbestand, leichte Celluloidausführung, einstellbar, angenehmes Licht (gelbe Tönung), guter Wind- u. Insektenschutz, unschlagbares Design, "ein Bild sagt mehr als 1000 Worte"

ArtNr.: **13110**

## Lieferungs- und Zahlungsbedingungen

Die nachfolgenden Liefer- und Zahlungsbedingungen gelten für alle Lieferungen.

- Preise:** Alle in unserer Endverbraucherpreisliste genannte Preise sind Endpreise, d.h. sie enthalten bereits den jeweilig gültigen Mehrwertsteuersatz. Preisveränderungen infolge von Preisschwankungen unserer Lieferanten behalten wir uns vor. Dem Auftragswert sind die Gebühr des Transporteurs sowie ggf. eine geringe Verpackungspauschale<sup>o</sup> hinzuzurechnen.
- Lieferung:** Wir liefern auf dem schnellsten Weg per Post oder Paketdienst. Geliefert wird nach Möglichkeit sofort, bei Sonderbestellungen zu festen Terminen nach Absprache
- Auslandslieferung:** Für Lieferungen in Länder der europäischen Union (EU) gilt die derzeit gültige Mehrwertsteuer der Bundesrepublik Deutschland. Bei Bestellungen aus dem nicht EU-Ausland kürzen wir unsere Preise um die enthaltene deutsche Mehrwertsteuer. Sie werden aber bei Ihrem Zoll die jeweils landestypische Einfuhr-Umsatzsteuer bezahlen müssen. Über die Erhebung von Zöllen können wir keine Auskunft geben. Zahlungen von ausländischen Bankinstituten werden uns nur nach einem Abzug von EUR 5,11 gutgeschrieben. Diese Kosten müssen wir Ihnen zusätzlich belasten, wenn Sie nicht von einem deutschen Geldinstitut aus überweisen.
- Zahlung:** Unser Versand erfolgt in der Regel gegen Rechnung. Die Begleichung des Rechnungsbetrages hat dann innerhalb von 10 Tagen zu erfolgen. Lieferung gegen Vorkasse/Nachnahme ist nach Absprache oder in besonderen Einzelfällen möglich.
- Eigentumsvorbehalt:** Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum.
- Umtauschrecht:** Wir räumen auf alle nicht korrekt gelieferten, unbenutzten Artikel innerhalb von 14 Tagen ein Rückgabe- und Umtauschrecht ein. Hiervon ausgenommen sind Sonderanfertigungen und Literatur. Alle Rücksendungen müssen frachtfrei erfolgen. Bei berechtigter Reklamation erstatten wir die Portokosten.
- Gefahrenübergang:** Mit der Übergabe der Lieferung an die Deutsche Post AG, den Paketdienst oder den Spediteur geht die Gefahr auf den Auftraggeber über. Für Transportschäden haftet der jeweilige Transporteur.
- Haftung:** Ein Teil der im Katalog aufgeführten Artikel entspricht nicht der gültigen StVZO. Diese für Ausstellung- und Sammlerzwecke vorbehaltenen Artikel sind im Katalog mit einem Sternchen (\*) gekennzeichnet.
- Gerichtsstand:** ist Lübbecke
- Bankverbindung:** Sparkasse Bielefeld  
Bankleitzahl: **480 501 61**  
Kontonummer: **201 477 40**

<sup>o</sup> Beim Versand größerer Artikel wie z.B. Felgen, Reifen, Schutzbleche etc. wird das Verpackungsmaterial zum Selbstkostenpreis in Rechnung gestellt.